

РЕШЕНИЕ

по результатам рассмотрения ходатайства

В соответствии со статьями 28, 33 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции» Федеральная антимонопольная служба рассмотрела ходатайство компании Андарта Интернэшнл Лтд. (Andarta International Ltd.) (место нахождения: Морган энд Морган Билдинг, Пасеа Истейт, Рода Таун, Тортола, Британские Виргинские острова (Morgan & Morgan Building, Pasea Estate, Road Town, Tortola, British Virgin Islands); основной вид деятельности – владение акциями, долями в других юридических лицах) о приобретении 61,25% основных производственных средств ЗАО «Нордавиа – региональные авиалинии» (163053, г. Архангельск, аэропорт Архангельск; основной вид деятельности – организация, обеспечение и осуществление регулярных и нерегулярных внутренних и международных воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов, выполнение авиационных работ) и сообщает о том, что приняла решение об отказе в удовлетворении данного ходатайства по следующим основаниям:

По сведениям, представленным в ходатайстве, Приобретатель – компания Андарта Интернэшнл Лтд. (Andarta International Ltd.) входит в группу лиц ОАО «ГМК «Норильский никель», в эту же группу входят ООО «Аэропорт Норильск» и ОАО «Авиакомпания «Таймыр».

ООО «Аэропорт «Норильск», аэропорт федерального значения, является одним из крупных, расположенных на территории Красноярского края объектов инфраструктуры воздушного транспорта. По итогам 2011 года пассажиропоток аэропорта составил свыше 400 тыс. пассажиров.

Маршрутная сеть перевозок в регулярном сообщении, осуществляемых из аэропорта Норильск, включает 20 направлений. В 2012 году перевозки осуществляются авиакомпаниями ОАО «Авиакомпания «Таймыр» (NordStar Airlines), ЗАО «Нордавиа – региональные авиалинии», ОАО Авиакомпания «Уральские авиалинии», ОАО «Авиакомпания «Сибирь», ООО «Глобус», ГП КК «КрасАвиа». При этом ОАО «Авиакомпания «Таймыр» и ООО «Аэропорт Норильск» входят в группу лиц ОАО «ГМК «Норильский никель».

ФАС России по данным Центра расписания и тарифов ЗАО «Транспортная клиринговая палата» проведен анализ экономической концентрации рынка авиаперевозок. Анализ показал следующее:

В 2012 году на долю ЗАО «Нордавиа – региональные авиалинии» приходится порядка 7% совокупного объема перевозок, осуществляемых из аэропорта Норильск. В 2011 году эта доля составляла 15%.

В 2012 году также в общем объеме перевозок, осуществляемых из аэропорта Норильск, уменьшилась доля перевозок, выполняемых иными компаниями.

Доля авиакомпании ОАО «Авиакомпания «Таймыр», напротив, выросла с менее чем 50% в 2011 году до более чем 70% в 2012 году.

Увеличение доли ОАО «Авиакомпания «Таймыр» осуществляется на таких значимых направлениях, связывающих районы Крайнего Севера с европейской

частью страны, как Норильск – Москва, Норильск – Красноярск, Норильск – Уфа, Норильск – Краснодар, Норильск – Санкт-Петербург, Норильск – Ростов-на-Дону, Норильск – Новосибирск и др.

По ряду направлений ОАО «Авиакомпания «Таймыр» является единственным перевозчиком (Анапа, Сочи, Ростов-на-Дону). Положение указанного перевозчика на линиях Норильск – Москва (более 50%), Норильск – Краснодар (свыше 90%), Норильск – Красноярск (около 90%) является доминирующим.

Таким образом, анализ данных по объему перевозок, осуществляемых из аэропорта Норильск, показывает, что доля ОАО «Авиакомпания «Таймыр», образующей одну группу лиц с ООО «Аэропорт Норильск», увеличивается за счет уменьшения объемов перевозок других компаний, в том числе, авиакомпании ЗАО «Нордавиа – региональные авиалинии».

ОАО «Авиакомпания «Таймыр» и ЗАО «Нордавиа – региональные авиалинии» включены в Реестр хозяйствующих субъектов, имеющих на рынке определенного товара долю более 35%.

В результате сделки по приобретению компанией Андарта Интернэшнал Лтд. (Andarta International Ltd.) 61,25% основных производственных средств ЗАО «Нордавиа – региональные авиалинии» приобретаются воздушные суда указанного перевозчика. Приобретателем является лицо, не осуществляющее деятельность по авиаперевозкам. Учитывая то, что приобретатель входит в одну группу лиц с ОАО «Авиакомпания «Таймыр», ФАС России полагает, что приобретение пяти воздушных судов ЗАО «Нордавиа – региональные авиалинии» осуществляется в интересах третьих лиц. В случае передачи этих судов ОАО «Авиакомпания «Таймыр» может произойти усиление доминирующего положения этой авиакомпании на рынке авиаперевозок.

В настоящее время акции в уставном капитале ЗАО «Нордавиа – региональные авиалинии» распределены следующим образом: ОАО «Кольская теплоснабжающая компания» - 47,8%, Андарта Интернэшнал Лтд. (Andarta International Ltd.) – 25% (входит в группу лиц ОАО «ГМК Норильский никель»), NORILSK NICKEL LOGISTICS BV – 24% (входит в группу лиц ОАО «ГМК Норильский никель»).

ФАС России принимает во внимание и то обстоятельство, что одновременно с указанной сделкой антимонопольным органом рассматривается сделка по приобретению ООО «Аэропорт Норильск» акций, составляющих 47,8% уставного капитала ЗАО «Нордавиа – региональные авиалинии», наиболее крупного пакета голосующих акций указанного перевозчика, что, по мнению ФАС России, может привести к ограничению конкуренции на рынках авиаперевозок, в том числе на направлениях, эксплуатируемых одновременно ОАО «Авиакомпания «Таймыр» и ЗАО «Нордавиа – региональные авиалинии» в результате усиления доминирующего положения ОАО «Авиакомпания «Таймыр» на рынке воздушных перевозок, осуществляемых из аэропорта Норильск.

По совокупности имеющихся данных ФАС России считает, что сделки по приобретению Андарта Интернэшнал Лтд. 61,25% основных производственных средств ЗАО «Нордавиа – региональные авиалинии» и по приобретению ООО «Аэропорт Норильск» акций, составляющих 47,8% уставного капитала ЗАО «Нордавиа – региональные авиалинии» являются взаимосвязанными и

осуществляются хозяйствующими субъектами, входящими в одну группу лиц, а именно группу лиц ОАО «ГМК Норильский никель».

Учитывая отрицательное, по мнению антимонопольного органа, влияние сделки по приобретению компанией Андарта Интернэшнал Лтд. (Andarta International Ltd.) 61,25% основных производственных средств ЗАО «Нордавиа – региональные авиалинии» на состояние конкуренции на рынках авиаперевозок, осуществляемых из аэропорта Норильск, ФАС России, руководствуясь пунктом 5 части 2 статьи 33 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции», принимает решение об отказе в удовлетворении ходатайства по указанной сделке.