

**Министерство промышленности и
транспорта Республики Северная Осетия –
Алания**

**362002, Республика Северная Осетия – Алания,
г.Владикавказ, ул.Пушкинская,47)**

ООО «Т»

по делу №АМЗ 20-12/20

08.12.2020

г.Владикавказ

Комиссия Северо-Осетинского УФАС России по рассмотрению жалоб порядке, предусмотренном статьей 18.1 Федерального закона №135-ФЗ «О защите конкуренции» (далее - Закон о защите конкуренции) ,

рассмотрев в порядке статьи 18.1 Закона о защите конкуренции посредством видеоконференцсвязи жалобу ООО «Т» на действия организатора конкурса – Министерства промышленности и транспорта Республики Северная Осетия – Алания (362002, Республика Северная Осетия – Алания, г.Владикавказ, ул.Пушкинская,47) (далее Минпромтранс РСО-Алания) при проведении открытого конкурса на право осуществления перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом в Республике Северная Осетия-Алания по нерегулируемым тарифам №13 «Владикавказ (АВ1)-Дигора» и №203 «Владикавказ (АВ1)-Чикола» и №3 от 25.08.2020 г (извещение о проведении открытого конкурса размещенно на официальном сайте Минпромтранса РСО-Алания в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»), (далее – Конкурс),

УСТАНОВИЛА:

26 ноября 2020 года в Северо-Осетинское УФАС России поступил жалоба ООО «Т» (далее – Заявитель) на действия организатора Конкурса – Минпромтранс РСО-Алания при проведении Конкурса.

Заявитель считает, что комиссия Минпромтранс РСО-Алания необоснованно отказала ООО «Т» в выдаче свидетельства на право обслуживания межмуниципального автобусного маршрута.

В своей жалобе Заявитель указал, что ООО «Т» была подана заявка на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом в Республике Северная Осетия-Алания по нерегулируемым тарифам №133 «Владикавказ (АВ1)-Дигора» и №20 «Владикавказ (АВ1)-Чикола».

Согласно Протоколу заседания конкурсной комиссии при проведении открытого конкурса на право осуществления перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом в Республике Северная Осетия-Алания по нерегулируемым тарифам №133 «Владикавказ (АВ1)-Дигора» и №20 «Владикавказ (АВ1)-Чикола» и №3 от 25.08.2020 г. было принято решение по лоту №2 присвоить №1 ООО «Т».

Согласно Протокола заседания конкурсной комиссии при проведении открытого конкурса на право осуществления перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом в Республике Северная Осетия-Алания по нерегулируемым тарифам №133 «Владикавказ (АВ1)-Дигора» и №20 «Владикавказ (АВ1)-Чикола» №4 от 25.08.2020 г. было принято решение по лоту №2 признать победителем ООО «Т».

Затем комиссией был произведен осмотр транспортных средств составлен акт осмотра №1 от 30.10.2020 г., что не соответствует действительности, так как Заявителем получено уведомление 15.10.2020 г. о том, что при осмотре транспортных средств ООО «Т» по лоту межмуниципального автобусного маршрута №203 «Владикавказ (АВ1)-Чикола», выявлено несоответствие транспортных средств представленных в обязательствах. В связи с чем, комиссией принято решение отказать ООО «Т» в выдаче свидетельства на право обслуживания межмуниципального автобусного маршрута.

Согласно Протокола заседания конкурсной комиссии при проведении открытого конкурса на право осуществления перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом в Республике Северная Осетия-Алания по

нерегулируемым тарифам №133 «Владикавказ (АВ1)-Дигора» и №20 «Владикавказ (АВ1)-Чикола» №5 от 09.10.2020 г. указано, что на основании запроса от 02.10.2020 г. №780 в УГИБДД по РСО-Алани транспортные средства по лоту №2 не соответствуют заявленным техническим характеристикам (по которым были начислены баллы предусмотренные шкалой оценки), а именно:

- на двух транспортных средствах отсутствует автоматическая дверь (гос. Номер А 575 ЕН 15 RUS и гос.номер Р 531 ОО 15 RUS)?

-на одном транспортном средстве отсутствует кондиционер (гос.номер А 302 ОЕ 15),

-на двух транспортных средствах отсутствует оборудование для использования газомоторного топлива (гос. Номер Т 157 ХС 93 и гос.номер У841 АС 123),

- на одном транспортном средстве отсутствует разрешение на установку оборудования для использования газомоторного топлива (гос.номер Е 974 МО 15).

Указанные сведения не соответствуют действительности.

Кроме того, соответствие или несоответствие выше перечисленным техническим характеристикам не являются основанием для отказа в выдаче свидетельства на право осуществления перевозки пассажиров. Основное требование заявленное транспортное средство должно относиться к категории D- автомобили, предназначенные для перевозки пассажиров и имеющие более 8 сидячих мест, помимо сиденья водителя, а технические характеристики, заявленных транспортных средств, влияют на количество баллов по итогам, которых признается победителем при наличии нескольких участников конкурса, ООО «Т» являлось единственным участником.

15.10.2020 г. Заявитель обратился в конкурсную комиссию с заявлением о предоставлении информации, полученной от УГИБДД по РСО-Алания о технических характеристиках транспортных средств, заявленных на участие в открытом конкурсе по лоту № 2. Указанную информацию конкурсная комиссия направила Заявителю спустя 32 дня, и полученное письмо Заявителем 22.11.2020 г.

6.11.2020 г. в соответствии с Приказом №104 от 03.11.2020 г. «О проведении открытого конкурса на право осуществления перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом в Республике Северная Осетия-Алания по

нерегулируемым тарифам №133 «Владикавказ (АВ1)-Дигора» и №20 «Владикавказ (АВ1)-Чикола» заявки принимаются с 09.11.2020 г по 08.12.2020 г.

Таким образом Заявитель считает решение конкурсной комиссии незаконным.

Из объяснений по существу жалобы, представленных Минпромтран РСО-Алания следует, что 13.07.2020 на официальном сайте Министерства размещено извещение о проведении открытого конкурса, в котором указаны требования к участникам конкурса и необходимые для предоставления документы.

Для участия в открытом конкурсе по лоту №2 открытого конкурса по межмуниципальному автобусному маршруту № 203 «Владикавказ (АВ1) Чикола», (количество автобусов малого класса 22 ед.) заявки были поданы Обществом с ограниченной ответственностью «Т» и Обществом с ограниченной ответственностью «Октябрьское», что подтверждается Протоколом № 1 заседания конкурсной комиссии от 13.08.2020 г. в соответствии с Протоколом № 3 конкурсной комиссии от 21.08.2020 г. В ходе дополнительно запрошенной информации от органов УГИБДД по РСО-Алания было выявлено прекращение (аннулирование) регистрации транспортного средства, поданного в заявке по лоту № 2 Обществом с ограниченной ответственностью «Октябрьское», в результате чего заявка последнего решением конкурсной комиссии была отклонена, победителем открытого конкурса по лоту № 2 было признано ООО «Т» (Протокол № 4 от 28.08.2020 г).

Согласно части 1 статьи 23 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ, к участию в открытом конкурсе допускаются юридические лица и индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, соответствующие, в том числе, следующему требованию: принятие на себя обязательства в случае предоставлении участнику открытого конкурса права на получение свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок подтвердить в сроки, определенные конкурсной документацией наличие на праве собственности или на ином законном основании транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в открытом конкурсе, а именно наличие транспортных средств, предусмотренных приложенной к заявке обязательству о приобретении транспортных средств для осуществления регулярных перевозок.

Более того, конкурсная документация устанавливает срок приобретения транспортных средств в течении не более 30 дней со дня

проведения открытого конкурса (пункты 4, 11 раздела 5 Конкурсной документации).

Как указывалось выше, 28 августа 2020 г. были подведены итоги конкурса и победителем по лоту № 2 было признано ООО «Т», которое до истечения рабочего дня 29 сентября 2020 г. должно было осуществить приобретение на праве собственности или на ином законном основании транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в открытом конкурсе.

Вместе с тем, 30 сентября 2020 г. в адрес Министерства поступило письмо от ООО «ТРАНСРЕГИОНКАВКАЗ» с приложением перечня транспортных средств и копий заключенных соглашений на автотранспортные средства. Из поступившей в адрес Министерства документации следует, что победителем открытого конкурса нарушены требования статьей 23 ФЗ-220 и пунктов 4, 11 раздела 5 Конкурсной документации. Так, к указанному письму приложены соглашения и намерения, датируемые 25 сентября 2020 г. Согласно указанным соглашениям, заключенным с рядом физических и юридических лиц, при победе в конкурсном отборе по маршруту Владикавказ-Чикола на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по маршрутам регулярных перевозок и карт маршрута регулярных перевозок ООО «Т» обязуется заключить договора на перевозку пассажиров по указанном маршруту.

Указанное нарушение конкурсного обязательства также было подтверждено в ходе осмотра транспортных средств, проведенного 3 сентября 2020 г., в рамках которой победителем открытого конкурса не были предоставлены документы, подтверждающие заключение физических и юридическими лицами договоров на перевозку пассажиров по маршруту Владикавказ-Чикола на основании соглашений о намерениях, направленных в адрес Министерства письмом от 30.09.2020 г. (вх. № 1544 от 30.09.2020 г.). Более того, в рамках проведенного осмотра было выявлено несоответствие транспортных средств заявленным техническим характеристикам, указанным в заявке на участие в открытом конкурсе. Указанные несоответствия отражены Акте осмотра транспортных средств от 30.09.2020 г. и Протоколе № рассмотрения итогов осмотра транспортных средств от 09.10.2020 г. копии которых прилагаются к настоящим возражениям.

Если участник открытого конкурса, которому предоставлено право на получение свидетельств об осуществлении перевозок по предусмотренным конкурсной документацией маршрутам регулярных перевозок, отказался от права на получение хотя бы одного и

свидетельств об осуществлении перевозок по данным маршрутам или не смог подтвердить наличие у него транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в открытом конкурсе, такой конкурс признается несостоявшимся и назначается повторно проведение открытого конкурса (п. 10 ст. 24 220-ФЗ).

В соответствии со статьей 34.1 220-ФЗ транспортное средство, используемое для перевозок по маршруту регулярных перевозок, должно находиться на праве собственности или ином законном основании у юридического лица, индивидуального предпринимателя или одного из участников договора простого товарищества, сведения о которых в отношении данного маршрута включены в реестр маршрутов регулярных перевозок.

На основании изложенного, учитывая, что победителем открытого конкурса не было подтверждено наличие у него транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в открытом конкурсе, а также на основании запроса от 02.10.2020 г. № 780 в УГИБДД РСО-Алания выявлены несоответствия транспортных средств, заявленных техническим характеристикам, указанным в заявке на участие в открытом конкурсе, конкурсной комиссией ООО «Т» в выдаче свидетельства на право осуществления перевозки пассажиров по Лоту № 2 было отказано, а открытый конкурс по Лоту № 2 в соответствии с нормами действующего законодательства и конкурсной документации был признан несостоявшимся.

Также в дополнении к возражениям по существу жалобы Минпромтранс РСО-Алания поясняет, что в обязательстве о приобретении транспортных средств для осуществления регулярных перевозок, приложенной заявителем жалобы к заявке на участие в конкурсе, были указаны характеристики транспортных средств, которые победитель открытого конкурса обязался приобрести в срок не позднее тридцати дней со дня подведения итогов конкурса в количестве 22 (двадцать две) единицы.

Вместе с тем, согласно Акту осмотра транспортных средств от 3 сентября 2020 года, произведенному на основании документов (паспортов транспортных средств и свидетельств о регистрации транспортных средств), представленных ООО «Т» 30.09.2020 г., следующее.

Одно из представленных для осмотра транспортных средств (государственный номерной знак ТС Т157ХС93) оснащено оборудованием для использования газомоторного топлива, наличием

которого было обязательно согласно представленному обязательству, нарушением установленной законом процедуры регистрации изменении конструкции транспортного средства. Подтверждением типа двигателя является предоставление копии транспортного средства и копии свидетельства о регистрации транспортного средства, в которых содержатся сведения о типе двигателя и (или) особые отметки подтверждающие наличие в заводском исполнении или дополнительного оборудования для использования двух и более видов топлива, зарегистрированного в установленном порядке территориальным подразделением органа государственного управления в сфере безопасности дорожного движения.

Порядок регистрации установки газобаллонного оборудования регламентирован Техническим регламентом Таможенного союза.

ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств» и ГОСТом 31972-2013 «Порядок и процедуры методов контроля установки газобаллонного оборудования», который напрямую утверждает порядок и документы для газобаллонного оборудования и его легализации. Отсутствие установленной законом процедуры регистрации изменении конструкции транспортного средства подтверждается помимо представленных документов и произведенным осмотром транспортных средств, письмом УГИБДД РСО-Алания от 08.10.2020 г. № 11/4023, копии которого представлена к ранее направленным возражениям, согласно которому установка газобаллонного оборудования произведена в отсутствие установленной законом процедуры регистрации.

Согласно обязательству одно из представленных для осмотра транспортных средств (государственный номерной знак ТС У841АС123) должно было иметь оборудование для использования газомоторного топлива, наличие которого обязательно согласно указанному обязательству. При этом при осмотре заявленные характеристики транспортного средства не соответствовали фактическим (заявленная в обязательстве установка ГБО на транспортном средстве отсутствовала).

Перечисленные несоответствия заявленных характеристик транспортных средств не являются единственными. Помимо прочего, как установлено актом осмотра транспортных средств, были выявлены следующие несоответствия транспортных средств заявленным характеристикам:

- отсутствие автоматических дверей на двух транспортных средствах; наличие которых также обязательно согласно представленному

обязательству (государственные номерные знаки ТС А575ЕН15 Р531ОО15);

- отсутствие в документации одного транспортного средства данных об установке автоматической двери (государственный номерной знак ТС Р766ВО15);

- отсутствие кондиционера на транспортном средстве (наличие обязательно согласно обязательству, ТС А302ОЕ15).

Одним из обязательств участника открытого конкурса, согласно п. 2. Конкурсной документации, является отражение в заявке на участие конкурсе достоверной и полной информации в соответствии с требованиями и условиями конкурсной документации.

При этом пунктом 2.4 предусмотрено, что в случае установления на любом этапе конкурса, недостоверности сведений, содержащихся в заявке или документах, представленных победителем открытого конкурса, комиссия обязана пересмотреть результаты открытого конкурса по данному участнику.

В случае установления недостоверности информации, содержащейся в документах, представленных участником конкурса в соответствии с пунктом 2.6 конкурсной документации, конкурсная комиссия обязана отстранить такого участника от участия в открытом конкурсе на любом этапе его проведения (п. 7.4 Конкурсной документации).

Кроме того Закон №220 предоставляет возможность принять участие в конкурсе и быть признанным победителем даже при отсутствии претендента транспортных средств, с условием, что такие транспортные средства будут приобретены в установленные сроки. Срок, установленный для приобретения транспортных средств конкурсной документацией – в течении не более 30 дней со дня проведения открытого конкурса (пункты 4, 11 раздела 5 Конкурсной документации).

Таким образом, отказывая в выдаче свидетельства на право осуществления перевозок пассажиров по лоту № 2, Министерство действовало в соответствии как с требованиями конкурсной документацией, так и с требованиями норм Федерального закона № 220-ФЗ, осуществив проверку наличия у ООО «Т» транспортных средств с заявленными техническими характеристиками.

Кроме того, Минпромтранс РСО-Алания также указывает, что в соответствии с пунктом 2 части 1 статьи 23 Закона № 220-ФЗ к участию

открытом конкурсе допускаются юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества соответствующие в том числе требованию о наличии на праве собственности или на ином законном основании транспортных средств соответствующих требованиям, указанным в реестре маршрута регулярных перевозок, в отношении которого выдается свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, либо принятии на себя обязательства по приобретению таких транспортных средств в сроки, определенные конкурсной документацией.

В соответствии с пунктом 2.1. Конкурсной документации к участию в открытом конкурсе допускаются юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества соответствующие в том числе требованиям: о принятии на себя обязательства в случае предоставления участнику открытого конкурса права на получение свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок подтвердить в сроки, определенные конкурсной документацией, наличие на праве собственности или на ином законном основании транспортных средств, предусмотренных ее заявкой на участие в открытом конкурсе.

В соответствии с пунктом 2 статьи 218 Гражданского кодекса РФ право собственности на имущество может быть приобретено другим лицом на основании договора купли-продажи, мены, дарения или иной сделки об отчуждении этого имущества. По общему правилу, закрепленному в пункте 1 статьи 223 ГК РФ, моментом возникновения права собственности у приобретателя вещи по договору является момент ее передачи, если иное не предусмотрено законом или договором.

Формами соглашений, подтверждающими право владения, пользования и распоряжения транспортным средством являются: договоры аренды субаренды, возмездного (безвозмездного) пользования, доверительного управления, договор финансовой аренды (лизинга) - договор инвестиционного приобретения транспортного средства, который передается в пользование доверенному лицу за определенную плату с возможностью последующего выкупа.

Тогда как соглашения о намерениях от 25 сентября 2020 г. представленные ООО «Т» в качестве подтверждения наличия транспортных средств, не подменяют заключение сторонами единого подписанного документа – договора, и не дают надежных юридически гарантий исполнения обязательств, а всего лишь свидетельствуют о намерении сторон в будущем заключить основное соглашение.

Указанный вид документа допускается к предоставлению к заявке соответствии со статьей 23 ФЗ-220 с целью упрощения доступу участников открытого конкурса к участию в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок качестве подтверждения принятия на себя обязательств по приобретению транспортных средств. То есть представлены организатору открытого конкурса копии соглашений о намерения являются документами, соответствующими конкурсной документацией только до момента подтверждения наличия на праве собственности или ином законном основании транспортных средств по истечении 30 дней с момента подведения итогов конкурса.

Таким образом, ООО «Т» после подведения итогов конкурса в течении 3 дней обязано было документарно подтвердить наличие у него на праве собственности или ином законном основании транспортных средств предусмотренных его заявкой на участие в открытом конкурсе путем представления перечня документов, подтверждающих право собственности в отношении указанных транспортных средств, а в случае если в заявке победителя открытого конкурса указаны транспортные средства, которые не принадлежат ему на праве собственности, перечень документов, подтверждающих право владения, пользования и распоряжения транспортными средствами, в том числе подтверждающих права собственника в отношении указанных транспортных средств.

Предоставление организатору открытого конкурса документов подтверждающих наличие у победителя открытого конкурса на праве собственности или ином законном основании транспортных средств предусмотренных соответствующей заявкой на участие в открытом конкурсе (далее – подтверждающие документы) осуществляется в целях обеспечения возможности установления факта выполнения принятого на себя в соответствии с конкурсной документацией обязательства, а также установления соответствия сведениям, содержащимся информации о транспортных средствах, заявленных для участия в открытом конкурсе.

На основании вышеизложенного, Минпромтранс РСО-Алания считает что правомерно отказал Заявителю в допуске к участию в Конкурсе по лоту №2.

Выслушав доводы сторон, изучив представленные материалы, Комиссия Северо-Осетинского УФАС России пришла к следующим выводам:

13.07.2020 год Министерство промышленности и транспорта Республики Северная Осетия – Алания (далее – организатор торгов,) на своем официальном сайте разместило извещение о проведении открытого конкурса на право осуществления перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом Республики Северная Осетия-Алания по нерегулируемым тарифам №133 «Владикавказ (АВ1)-Дигора» и №203 «Владикавказ (АВ1)-Чиколо» (далее – Конкурс) и Конкурсную документацию по указанному Конкурсу, утвержденную 13.07.2020 года (далее – Конкурсная документация).

Согласно Протокола заседания конкурсной комиссии при проведении открытого конкурса на право осуществления перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом в Республике Северная Осетия-Алания по нерегулируемым тарифам №133 «Владикавказ (АВ1)-Дигора» и №203 «Владикавказ (АВ1)-Чиколо» №2 от 21.08.2020 г. было принято решение допустить к участию в открытом конкурсе четырех участников по лотам №1, №2 в том числе ООО «Алания Транс Авто» по лоту №1, ООО «Т» по лоту №2, ООО «Октябрьское» по лоту №2, ООО «Октябрьское» по лоту №1.

Согласно Протокола заседания конкурсной комиссии при проведении открытого конкурса на право осуществления перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом в Республике Северная Осетия-Алания по нерегулируемым тарифам №133 «Владикавказ (АВ1)-Дигора» и №203 «Владикавказ (АВ1)-Чиколо» №3 от 25.08.2020 г., заявка ООО «Т» набрала – 23,22 балла, было принято решение по лоту №2 присвоить №1 ООО «Т» единогласно.

Согласно Протокола заседания конкурсной комиссии при проведении открытого конкурса на право осуществления перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом в Республике Северная Осетия-Алания по нерегулируемым тарифам №133 «Владикавказ (АВ1)-Дигора» и №203 «Владикавказ (АВ1)-Чиколо» №4 от 28.08.2020 г., было принято решение по лоту №2 победителем признать ООО «Т».

Согласно акту осмотра транспортных средств, представленных ООО «Т» конкурсной комиссией при проведении открытого конкурса на право осуществления перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом в Республике Северная Осетия-Алания по нерегулируемым тарифам №1, в ходе осмотра транспортных средств (ТС) выявлено у двух транспортны

средств отсутствует автоматическая дверь, у одного транспортного средства отсутствует кондиционер, у двух транспортных средств отсутствует оборудование для использования газомоторного топлива что не соответствует обязательствам о приобретении транспортных средств для осуществления регулярных перевозок по межмуниципальному автобусному маршруту №203 «Владикавказ (АВ 1) Чикола», что не соответствует документам поданными ООО «Т».

Согласно Протокола заседания конкурсной комиссии при проведении открытого конкурса на право осуществления перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом в Республике Северная Осетия-Алания по нерегулируемым тарифам №133 «Владикавказ (АВ1)-Дигора» и №20 «Владикавказ (АВ1)-Чикола» №5 от 09.10.2020 г., при рассмотрении итогов осмотра транспортных средств представленных конкурсной комиссии ООО «Т» по лоту №2, было принято решение отказать в выдаче свидетельства на право осуществления перевозки пассажиров по лоту №2 ООО «Трансрегионкавказ», в соответствии с пунктом 10 статьи 24 Федерального закона №220 от 13.07.2015 г. «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» в случае если участник открытого конкурса, которому предоставлено право на получение свидетельств об осуществлении перевозок по предусмотренным конкурсной документацией маршрутам регулярных перевозок, не смог подтвердить наличие у него транспортных средств предусмотренных его заявкой на участие в открытом конкурсе, такой конкурс признается несостоявшимся и назначается повторно проведение открытого конкурса.

В силу части 4 статьи 19 Федерального закона №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации» (далее – Закон №22-ФЗ), по результатам открытого конкурса свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карты маршрутов регулярных перевозок выдаются победителю этого конкурса, а в случае если этот конкурс был признан не состоявшимся в связи с тем, что только одна заявка на участие в этом конкурсе была признана соответствующей требованиям конкурсной документации, юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю или уполномоченному участнику договора простого товарищества подавшим такую заявку на участие в открытом конкурсе.

Согласно части 5 статьи 19 Закона №22-ФЗ, по результатам открытого конкурса свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карты маршрута регулярных перевозок выдаются на срок не менее чем пять лет в течение десяти дней со дня подтверждения участником открытого конкурса наличия у него транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в открытом конкурсе.

Однако в соответствии с Приложением 7 к Конкурсной документации участник Конкурса взял на себя обязательство в случае выдачи свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальным и муниципальным маршрутам регулярных перевозок в порядке установленном частью 4 статьи 19 Закона №220-ФЗ, приобрести установленный срок транспортные средства в установленном количестве

В соответствии с пунктом 2 части 1 статьи 23 Закона №22-ФЗ, к участию в открытом конкурсе допускаются юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, которые **приняли на себя обязательство в случае предоставления участнику открытого конкурса права на получение свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок подтвердить в сроки, определенные конкурсной документацией наличие на праве собственности или на ином законном основании транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в открытом конкурсе;**

То есть, Приложение 7 к Конкурсной документации не соответствует пункту 2 части 1 статьи 23 Закона №22-ФЗ.

Действия должностного лица Минпромтранса РСО-Алания выразившиеся в нарушении процедуры и порядка организации проведения Торгов, содержат признаки административного правонарушения, ответственность за которое предусмотрена частью 1 статьи 7.32.4 КоАП РФ.

На основании вышеизложенного, Комиссия Северо-Осетинского УФАК России :

РЕШИЛА:

1.Признать обоснованной жалобу ООО «Т» на действия организаторов торгов – Министерства промышленности и транспорта РСО-Алания при

проведении Конкурса.

2. Признать организатора торгов - Министерство промышленности и транспорта РСО-Алания нарушившим требования пункта 2 части статьи 23 Закона №220-ФЗ.

3. Выдать организатору торгов - Министерству промышленности и транспорта РСО-Алания предписание об устранении нарушения порядка организации и проведения торгов.

4. Передать материалы дела №АМЗ 20-12/20 в отдел контроля закупок Северо-Осетинского УФАС России для решения вопроса о привлечении виновных должностных лиц Министерства промышленности и транспорта РСО-Алания к административной ответственности.

Согласно пункту 23 статьи 18.1 Закона о защите конкуренции, решение комиссии антимонопольного органа, принятое по результатам рассмотрения жалобы, может быть обжаловано в судебном порядке в течение трех месяцев со дня принятия решения.