

Комиссия Управления Федеральной антимонопольной службы по Приморскому краю по рассмотрению дел о нарушениях антимонопольного законодательства в составе:

председатель Комиссии: Вялых С.В. – Руководитель Приморского УФАС России, члены Комиссии: Абросимов Д.Е. – начальник отдела антимонопольного контроля, Москальцов А.Ю. – ведущий специалист-эксперт отдела антимонопольного контроля, Яковенко Н.В. – главный специалист-эксперт отдела антимонопольного контроля

рассмотрев в заседании 06.07.2009 дело № 21 от 18.06.2009,
возбужденное по заявлению ООО «ТДК- Восток 1»
в отношении ОАО «Международный аэропорт Владивосток»,

о нарушении части 1 статьи 10 Федерального закона «О защите конкуренции», выразившегося выразившееся в досрочном (с 15.06.2009) расторжении договора, заключенного между ООО «ТДК –Восток 1» и ОАО «Международный аэропорт Владивосток» № 68-05/08 от 15.02.2008 сроком действия до 31.12.2009 при участии:

от ООО «ТДК-Восток 1»: уведомлены надлежащим образом, не явились

от ОАО «Международный аэропорт Владивосток»: Директор по правовому обеспечению Кирюшина Любовь Владимировна (дов. № 56/Д от 18 июня 2009);

У С Т А Н О В И Л А:

09.06.2009 в адрес Управления Федеральной антимонопольной службы по Приморскому краю поступила жалоба ООО «ТДК-Восток 1» о нарушении ОАО «Международный аэропорт Владивосток» п. 9. ч. 1 ст. 10 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции», выразившееся в досрочном (с 15.06.2009) расторжении договора, заключенного между ООО «ТДК–Восток 1» и ОАО «Международный аэропорт Владивосток» № <....> от 15.02.2008 сроком действия до 31.12.2009.

ООО «ТДК-Восток 1» осуществляет услуги по организации на территории аэропорта Владивосток систематического снабжения топливом и организации хранения и учета авиатоплива следующих авиаперевозчиков:

1. ОАО «Владивосток Авиа»;
2. ОАО «Авиакомпания Уральские авиалинии»;
3. ОАО «Авиакомпания Красноярские авиалинии»;
4. ОАО «Авиакомпания Сибирь»;

5. ОАО «Авиакомпания «Якутия»;
6. ФГУП «ГТК «Россия»;
7. ОАО «Авиакомпания Сахалинские авиатрассы»;
8. ОАО «Авиакомпания Домодедовские авиалинии»;
9. ОАО «Авиакомпания «ВИМ-АВИА».

Также, ООО «ТДК-Восток 1» осуществляет услуги по организации на территории аэропорта Владивосток разового снабжения авиатопливом иных хозяйствующих субъектов:

1. ООО «Гарант»;
2. ОАО «Аэрофлот Российские авиалинии»;
3. ОАО Международный аэропорт Владивосток».

В комплекс оказываемых услуг снабжения топливом авиаперевозчиков входят услуги по организации поставки авиатоплива, организация хранения топлива, организация технологической переработки, организация заправки воздушных судов, организация транспортировки, организация подачи-уборки вагонов и т.д. (услуги по авиатопливообеспечению).

Перечисленные выше услуги оказываются ООО «ТДК-Восток 1» с учетом гибкой ценовой политики, и стоимости поставки топлива авиаперевозчикам более низкой чем, ОАО «Международный аэропорт Владивосток», который также занимается перечисленными видами деятельности.

Для надлежащего исполнения взятых на себя обязательств ООО «ТДК-Восток 1» был заключен договор с ОАО «Международный аэропорт Владивосток» № <...> от 15.02.2008, включающий в себя в том числе обязательства ОАО «Международный аэропорт Владивосток» по оказанию услуг по хранению авиатоплива (п.1.1. договора № <....> от 15.02.2008)

Согласно ст. 5 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции» доминирующим положением признается положение хозяйствующего субъекта (группы лиц) или нескольких хозяйствующих субъектов (групп лиц) на рынке определенного товара, дающее такому хозяйствующему субъекту (группе лиц) или таким хозяйствующим субъектам (группам лиц) возможность оказывать решающее влияние на общие условия обращения товара на соответствующем товарном рынке, и (или) устранять с этого товарного рынка других хозяйствующих субъектов, и (или) затруднять доступ на этот товарный рынок другим хозяйствующим субъектам. Доминирующим признается положение хозяйствующего субъекта, доля которого на рынке определенного товара превышает пятьдесят процентов.

С учетом того, что авиатопливо для заправки воздушных судов, осуществляющих рейсы из аэропорта Владивосток, преимущественно хранится в емкостях ОАО «Международный аэропорт Владивосток», есть основания полагать, что ОАО «Международный аэропорт Владивосток» занимает доминирующее положение на

рынке хранения авиатоплива и оказания услуг по авиатопливообеспечению.

Кроме того, ОАО «Международный аэропорт Владивосток» включен в Реестр естественных монополий и его деятельность регулируется Федеральным законом от 17.08.1995 № 147-ФЗ «О естественных монополиях».

В соответствии с п.5 ст.5 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции», доминирующим признается положение хозяйствующего субъекта - субъекта естественной монополии на товарном рынке, находящемся в состоянии естественной монополии.

Исх. № <.> от 18.05.2009 ОАО «Международный аэропорт Владивосток» направило ООО «ТДК-Восток 1» уведомление о досрочном расторжении договора № 68-05/08 от 15.02.2008 по основанию: экономическая нецелесообразность.

На рассмотрение комиссии ОАО «Международный аэропорт Владивосток» были представлены пояснения и расчеты экономической целесообразности расторжения договора № <...> от 15.02.2008.

Основным критерием экономической целесообразности по мнению ОАО «Международный аэропорт Владивосток» является возможность заключения договора хранения авиатоплива по более высокой цене, а именно 1500 руб. за 1 тонну, однако доказательств наличия контрагента, предлагающего данную стоимость в оплату хранения за 1 тонну топлива не представил.

Дополнительно, представлены материалы свидетельствующие, о том, что ОАО «Международный аэропорт Владивосток» реализует авиатопливо авиаперевозчикам по стоимости 23600 руб., которая складывается в том числе со среднемесячной наценкой в 17,9%.

Стоимость реализации авиатоплива авиаперевозчикам ОАО «ТДК-Восток 1» составляет 21799,42 руб., торговая наценка (агентское вознаграждение) составляет 3%.

В случае увеличения стоимости хранения авиатоплива для ОАО «ТДК-Восток 1» с 531,36 руб. за тонну до 1500 рублей, стоимость авиатоплива ОАО «ТДК-Восток 1» для авиаперевозчиков составит около 22 700 рублей, что в свою очередь все равно будет ниже стоимости авиатоплива ОАО «Международный аэропорт Владивосток».

По мнению заявителя, результатом расторжения договора № <...> от 15.02.2008 будут являться ограничение, устранение конкуренции на рынке хранения авиатоплива и оказания услуг по авиатопливообеспечению, создание препятствий к доступу на товарный рынок ООО «ТДК-Восток 1» и ущемление интересов авиаперевозчиков и иных хозяйствующих субъектов.

В соответствии с ч.1 ст.10 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции» запрещаются действия (бездействие) занимающего доминирующее положение хозяйствующего субъекта, результатом которых являются или могут являться недопущение, ограничение, устранение конкуренции и (или) ущемление интересов других лиц,

В соответствии с п.9 ч.1 ст.10 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О

защите конкуренции» запрещаются действия (бездействие) занимающего доминирующее положение хозяйствующего субъекта, направленные на создание препятствий доступу на товарный рынок или выходу из товарного рынка другим хозяйствующим субъектам.

При рассмотрении дела по существу представитель ООО «ТДК-Восток 1» поддержал свои требования, изложенные в заявлении.

Вместе с тем, ООО «ТДК- Восток 1» представлены доказательства направления искового заявления в Приморский краевой арбитражный суд о признании недействительным п.10.2. договора № <...> от 15.02.2008 заключенного между ООО «ТДК – Восток 1» и ОАО «Международный аэропорт Владивосток» и регламентирующего досрочный порядок расторжения договора.

Комиссией по данному факту принято решение приостановить производство по данному делу до вынесения решения суда.

25.09.2009 вх. № <..> ОАО «Международный аэропорт Владивосток» представлено решение Приморского краевого арбитражного суда от 19.08.2009 по иску ООО «ТДК – Восток 1».

Определением от 13.10.2009 № <...> – 2 рассмотрение дела № 21 было возобновлено и назначено к рассмотрению 27.10.2009.

В ходе рассмотрения дела Комиссией изучены представленные сторонами доказательства, пояснения по делу, в том числе решение Приморского краевого арбитражного суда по иску о признании недействительным п.10.2. договора № <....> от 15.02.2008 заключенного между ООО «ТДК – Восток 1» и ОАО «Международный аэропорт Владивосток» и регламентирующего досрочный порядок расторжения данного договора.

Решением Приморского краевого арбитражного суда установлено следующее.

Исковые требования ООО «ТДК- Восток 1» основаны на том, что ООО «ТДК-Восток 1» считает, что договор, заключенный между истцом и ответчиком, в части п. 10.2, в соответствии с которым данный договор может быть расторгнут после предупреждения другой стороны за 60 дней, является недействительным, поскольку заключен в нарушение ст. 179 Гражданского кодекса Российской Федерации (далее - ГК РФ).

ОАО «Международный аэропорт Владивосток» с иском не согласился, считает, что им соблюден порядок расторжения договора, предусмотренный ГК РФ. Ответчик сделал заявление о пропуске истцом срока исковой давности.

Из материалов дела следует, что 15.02.2008 между истцом и ответчиком был заключен договор №<...>, по условиям которого ОАО «Международный аэропорт Владивосток» (исполнитель) обязуется принимать и хранить авиатопливо ООО «ТДК - Восток 1» (заказчика), подготавливать его к заправке в воздушные суда авиапредприятий-партнеров заказчика.

В соответствии со п. 10.2. договора он может быть расторгнут в одностороннем порядке, в этом случае сторона, по требованию которой расторгается договор, предупреждает другую сторону за 60 (шестьдесят) дней.

ООО «ТДК – Восток 1» считает, что указанный пункт является недействительным, поскольку договор, содержащий указанный пункт имеет кабальный характер (ст. 179 ГК РФ), поскольку был заключен вследствие стечения тяжелых обстоятельств на крайне невыгодных для себя условиях по причине отсутствия иного юридического лица, оказывающего услуги по хранению авиатоплива и по авиатопливообеспечению, чем другая сторона воспользовалась вследствие доминирующего положения на указанном рынке.

ООО «ТДК - Восток 1» указывает на то, что расторжение договора препятствует доступу ООО «ТДК - Восток 1» на рынок услуг по организации поставок, основные требования основаны на том, что ООО «ТДК-Восток 1» считает, что договор, заключенный между истцом и ответчиком, в части п. 10.2, в соответствии с которым данный договор может быть расторгнут после предупреждения другой стороны за 60 дней, является недействительным, поскольку заключен в нарушение ст. 179 далее - ГК РФ.

ОАО «Международный аэропорт Владивосток» с иском не согласился, считает, что им соблюден порядок расторжения договора, предусмотренный ГК РФ. Ответчик сделал заявление о пропуске истцом срока исковой давности.

Из материалов дела следует, что 15.02.2008 ответчиком был заключен договор № <...>, по условиям которого ОАО «Международный аэропорт Владивосток» (исполнитель) обязуется принимать и хранить авиатопливо ООО «ТДК - Восток» (заказчик), подготавливать его к заправке в воздушные суда авиапредприятий-партнеров заказчика.

В соответствии со п. 10.2. договора, договор может быть расторгнут в одностороннем порядке, в этом случае сторона, по требованию которой расторгается договор, предупреждает другую сторону за 60 (шестьдесят) дней.

ООО «ТДК Восток-1» считает, что указанный пункт является недействительным, поскольку договор, содержащий указанный пункт имеет кабальный характер (ст. 179 ГК РФ), поскольку был заключен вследствие стечения тяжелых обстоятельств на крайне невыгодных для себя условиях по причине отсутствия иного юридического лица, оказывающего услуги по хранению авиатоплива и по авиатопливообеспечению, чем другая сторона воспользовалась вследствие доминирующего положения на указанном рынке.

Также ООО «ТДК Восток-1» указывает на то, что расторжение договора препятствует доступу ООО «ТДК - Восток 1» на рынок услуг по организации поставок авиатоплива для авиакомпаний, выполняющих полеты ВС в и через аэропорт Владивосток. В случае расторжения договора ООО «ТДК-Восток 1» теряет возможность хранения авиатоплива в аэропорту и поэтому будет вынуждено расторгнуть агентские договоры с авиакомпаниями, не имеющими договоров на хранение авиатоплива в аэропорту Владивосток.

Исковые требования ООО «ТДК – Восток 1» не подлежат удовлетворению по следующим основаниям. Сделка, совершенная под влиянием обмана, насилия, угрозы, злонамеренного соглашения представителя одной стороны с другой стороной, а также сделка, которую лицо было вынуждено совершить вследствие стечения тяжелых обстоятельств на крайне невыгодных для себя условиях, чем другая сторона воспользовалась (кабальная сделка), может быть признана судом

недействительной по иску потерпевшего.

В соответствии со ст. 65 АПК РФ каждое лицо, участвующее в деле, должно доказать обстоятельства, на которые оно ссылается как на основание своих требований и возражений.

В нарушение указанной нормы истцом не было представлено доказательств того, что при заключении сделки имели место обстоятельства, перечисленные в ст. 179 ГК РФ.

Довод о том, расторжение договора препятствует доступу ООО «ТДК-Восток 1» на рынок услуг по организации поставок авиатоплива для авиакомпаний не подкреплен доказательствами, более того, данное обстоятельство не может являться основанием считать, что сделка является кабальной.

Довод о том, что в случае расторжения договора ООО «ТДК-Восток 1» вынуждено будет расторгнуть агентские договоры с авиакомпаниями, не обосновывает заявленные требования, поскольку всеми агентскими договорами № <.....> представленными в материалы дела, предусмотрено, что данные договоры могут быть расторгнуты с письменного уведомления стороны по договору не менее чем за 30 суток до предполагаемой даты расторжения, а оспариваемым договором предусмотрено право сторон на его расторжение не менее чем за 60 суток до предполагаемой даты их расторжения, в связи с чем, указанные условия договора не являются крайне невыгодными для истца, поскольку позволяют прекратить договорные отношения по агентским договорам до расторжения договора № <.....>.

Кроме того, суду не было представлено доказательств того, что при заключении договора ООО «ТДК-Восток 1» возражал ОАО «Международный аэропорт Владивосток» на заключение договора на указанных условиях в порядке, предусмотренном Главой 28 ГК РФ (направлял протокол разногласий, предлагал заключить дополнительное соглашение, изменим оспариваемое условие), не знал, что заключение договора на оспариваемых условиях нарушит его права.

Право сторон заключить договор, предусмотрев возможность его одностороннего расторжения, прямо предусмотрена ст. 450 ГК РФ.

Продолжение договорных отношений невыгодных одной стороне договора (ответчику), в связи с тем, что данные отношения выгодны другой стороне (истцу) в рассматриваемом случае невозможно, поскольку сохранение данных отношений без наличия воли ответчика на их сохранение приведет к нарушению баланса интересов сторон и требований закона о свободе договора и необходимости добросовестного пользования участниками гражданских отношений своими правами.

Кроме того, ОАО «Международный аэропорт Владивосток» по настоящему делу заявлял о пропуске ООО «ТДК-Восток 1» срока исковой давности на подачу иска.

Согласно п. 2 ст. 181 ГК РФ срок исковой давности по требованию о признании оспоримой сделки недействительной и о применении последствий ее недействительности составляет один год. Течение срока исковой давности по указанному требованию начинается со дня прекращения насилия или угрозы, под

влиянием которых была совершена сделка (п. 1 ст. 179), либо со дня, когда истец узнал или должен был узнать об иных обстоятельствах, являющихся основанием для признания сделки недействительной.

Спорная сделка была заключена сторонами 15.02.2008 и к моменту подачи настоящего иска 13.07.2009 срок исковой давности на подачу иска о признании части данной сделки недействительной истек.

В соответствии со ст. 199 ПС РФ истечение срока исковой давности, о применении которой заявлено стороной в споре, является основанием к вынесению судом решения об отказе в иске.

Арбитражным судом отклонен довод истца о том, что срок исковой давности следует считать с момента заключения дополнительного соглашения от 18.12.2008, которым стороны продлили срок действия договора, поскольку, заключив данное дополнительное соглашение, стороны не заключили новой сделки и не изменили положения пункта 10.2. основного договора, действительность которого является предметом настоящего иска.

Решением Приморского краевого арбитражного суда по иску ООО «ТДК – Восток 1» о признании недействительным п. 10.2. договора № <....> от 15.02.2008 заключенного между ООО «ТДК – Восток 1» и ОАО «Международный аэропорт Владивосток» и регламентирующего досрочный порядок расторжения данного договора, в удовлетворении исковых требований ОАО «ТДК-Восток1» отказано.

С учётом изложенного, с учетом пояснений сторон по делу, а также с учетом того, что в материалах дела имеется вступившее в законную силу решение суда от 19.08.2009 в котором содержатся выводы об отсутствии нарушения норм антимонопольного законодательства в действиях ОАО «Международный аэропорт Владивосток», Комиссией обосновано сделаны выводы об отсутствии в действиях ОАО «Международный аэропорт Владивосток», не усматривается признаков нарушения части 1 статьи 10 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции».

На основании изложенного, руководствуясь статьей 23, частью 1 статьи 39, частями 1-3 статьи 41, пунктом 5 части 1 статьи 48, частью 1 статьи 49 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции»,

Р Е Ш И Л А:

Прекратить рассмотрение дела № 21, возбужденное по признакам нарушения ОАО «Международный аэропорт Владивосток» о нарушении части 1 статьи 10 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции» в связи с отсутствием нарушения антимонопольного законодательства в рассматриваемых Комиссией действиях ОАО «Международный аэропорт Владивосток».