

## Решение

по жалобе № 1-12 индивидуального предпринимателя «..» на действия департамента промышленности, транспорта и связи Брянской области при проведении конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по маршрутам регулярных перевозок с нерегулируемым тарифом № 553 «Стародуб-Брянск»

16 февраля 2017г.

г. Брянск

Комиссия Управления Федеральной антимонопольной службы по Брянской области по рассмотрению жалоб в порядке, предусмотренном статьей 18.1 Федерального закона от 26.07.2006г. №135-ФЗ «О защите конкуренции» (далее – Комиссия Брянского УФАС России) в составе:

Председатель Комиссии Брянского УФАС России:

«..» - заместитель руководителя управления - начальник отдела контроля закупок и ЖКХ Брянского УФАС России;

Члены Комиссии Брянского УФАС России:

«..» – начальник отдела по контролю за органами власти и природными ресурсами;

«..» – ведущий специалист-эксперт отдела по контролю за органами власти и природными ресурсами;

«..» – государственный инспектор отдела по контролю за органами власти и природными ресурсами,

«..» – специалист-эксперт отдела по контролю за органами власти и природными ресурсами,

«..» – главный специалист-эксперт отдела по контролю за органами власти и природными ресурсами,

в присутствии:

«..» – заявителя, предъявлен паспорт;

«..» – представителя заявителя «..», действующей на основании ордера от 16.02.2018г. № 422625, предъявлено удостоверение адвоката от 21.10.2008г.;

«..» – претендента на участие в конкурсе, предъявлен паспорт;

«..» – представителя претендента на участие в конкурсе индивидуального предпринимателя «..», действующего на основании доверенности от 06.02.2018г.;

«..» – представителя претендента на участие в конкурсе индивидуального предпринимателя «..», действующей на основании доверенности от 06.02.2018г.;

«..». – представителя организатора торгов департамента промышленности, транспорта и связи Брянской области, действующей на основании доверенности от 15.02.2018г. № 495, предъявлен паспорт <...> члена комиссии по оценке перевозчиков, претендующих на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок с нерегулируемым тарифом (далее – комиссии по проведению конкурса) в соответствии с приказом департамента, промышленности, транспорта и связи Брянской области от 08.12.2017г. № 118-П «О внесении изменений в приказ департамента от 28.11.2017г. № 115-П и конкурсную документацию открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок с нерегулируемым тарифом № 553 «Стародуб-Брянск», утвержденную приказом департамента от 28.11.2017г. № 115-П «О проведении открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по маршрутам регулярных перевозок с нерегулируемым тарифом № 553 «Стародуб-Брянск»;

«..» – директор претендента на участие в конкурсе ООО «РООИВиВК» в соответствии с приказом от 21.12.2005г. № 1 «О вступлении в должность» и приказом от 11.05.2015г. №1 «О продлении полномочий»;

рассмотрев поступившую жалобу № 1-12 индивидуального предпринимателя «..» на действия организатора конкурса департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области (далее – организатор конкурса) при проведении конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок с нерегулируемым тарифом № 553 «Стародуб-Брянск» (при рассмотрении жалобы велась аудиозапись посредством диктофона SONY), установила следующее.

28.11.2017г. департаментом промышленности, транспорта и связи Брянской области издан приказ № 115-П «О проведении открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по маршрутам регулярных перевозок по маршруту регулярных перевозок с нерегулируемым тарифом № 553 «Стародуб-Брянск», согласно которому определено провести открытый конкурс на право

получения свидетельства об осуществлении перевозок по маршрутам регулярных перевозок по маршруту регулярных перевозок с нерегулируемым тарифом № 553 «Стародуб-Брянск (далее – конкурс).

Департаментом промышленности, транспорта и связи Брянской области на сайте департамента промышленности, транспорта и связи Брянской области размещено извещение и конкурсная документация о проведении открытого конкурса.

Согласно извещению о проведении конкурса предметом конкурса является право получения свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок с нерегулируемым тарифом № 553 «Стародуб-Брянск».

Согласно разделу 9 конкурсной документации:

лот № 1 – маршрут № 553 «Стародуб-Брянск», протяженность маршрута 141,3 км, максимальное количество транспортных средств, необходимых для обслуживания маршрута – 10, время отправления с Стародубской АС: 5.30, 6.30, 7.00, 8.25, 10.30, 14.50, 15.20 (пятница, воскресенье), 17.00, 18.00, время отправления с Брянской АС: 10.55, 12.30, 13.45, 14.15, 15.00, 16.00, 17.55, 18.45 (пятница, воскресенье), 20.00.

лот № 2 – маршрут № 553 «Стародуб-Брянск», протяженность маршрута 141,3 км, максимальное количество транспортных средств – 3, время отправления с Стародубской АС 12.00, 13.00, 13.40, время отправления с Брянской АС: 7.00, 8.10, 8.50.

08.12.2017г. департаментом промышленности, транспорта и связи Брянской области издан приказ № 118-П «О внесении изменений в приказ департамента от 28.11.2017г. № 115-П и конкурсную документацию открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок с нерегулируемым тарифом № 553 «Стародуб-Брянск», утвержденную приказом департамента от 28.11.2017г. № 115-П «О проведении открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по маршрутам регулярных перевозок с нерегулируемым тарифом № 553 «Стародуб-Брянск» (далее Приказ от 08.12.2017г. № 118-П), согласно п. 2 которого определено внести изменения в конкурсную документацию.

Согласно п. 2.1 Приказа от 08.12.2017г. № 118-П раздел 9 конкурсной документации «Сведения о лотах» в таблице по лоту № 1 изложить в редакции:

- максимальное количество транспортных средств, необходимых для

обслуживания маршрута – 9, время отправления со Стародубской АС: 5.30 (кроме воскресенья), 6.30 (кроме воскресенья), 7.00 (кроме воскресенья), 8.25, 10.30, 14.50, 15.20 (пятница, воскресенье), 17.00, время отправления с Брянской АС: 10.55 (кроме воскресенья), 12.30 (кроме воскресенья), 13.45 (кроме воскресенья), 14.15, 16.00, 17.55, 18.45 (пятница, воскресенье), 20.00.

Согласно п. 2.2 Приказа от 08.12.2017г. № 118-П раздел 9 конкурсной документации «Сведения о лотах» в таблице по лоту № 2 изложить в редакции:

- максимальное количество транспортных средств, необходимых для обслуживания маршрута – 4, время отправления с Стародубской АС – 12.00, 13.00, 13.40, 18.00, время отправления из Брянской АС – 7.00, 8.10, 8.50, 15.00.

Данные изменения внесены в конкурсную документацию, размещенную на сайте департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области.

Согласно содержанию извещения о проведении открытого дата начала подачи заявок на участие в конкурсе – 07.12.2017г, дата окончания подачи заявок на участие в конкурсе 22.01.2018г., дата вскрытия конвертов с заявками – 26.01.2018г., дата рассмотрения конвертов с заявками – 26.01.2018г., дата подведения итогов конкурса – 15.02.2018г.

Согласно протоколу № 553 (лот №1) рассмотрения заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок с нерегулируемым тарифом № 553 «Стародуб-Брянск» (лот № 1) к участию в конкурсе допущены два претендента на участие в конкурсе ООО «АНТИС» и простое товарищество (председатель«..» ).

Согласно протоколу № 553 (лот №2) рассмотрения заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок с нерегулируемым тарифом № 553 «Стародуб-Брянск» (лот № 2) к участию в конкурсе допущены претенденты на участие в конкурсе ООО «АНТИС», индивидуальный предприниматель«..», индивидуальный предприниматель«..», индивидуальному предпринимателю«..», индивидуальному предпринимателю«..», ООО «РООИВБК», индивидуальному предпринимателю «..» отказано в допуске к участию в конкурсе.

На момент рассмотрения жалобы итоги конкурса по лоту № 1 и лоту № 2 не подведены, свидетельство об осуществлении перевозок и карты

маршрута не выданы.

Порядок проведения конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок определен Федеральным законом от 13.07.2015г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Закон об организации регулярных перевозок пассажиров) (в редакции, действующей на момент объявления о проведении конкурса).

Представитель претендента на участие в конкурсе индивидуального предпринимателя «..» пояснила, что права «..» нарушены организатором конкурса при внесении изменений в конкурсную документацию в части изменения максимального количества транспортных средств по лоту № 2 с 3-х транспортных средств на 4 транспортных средства, поскольку «..» заявила в заявке на участие в конкурсе о 3-х транспортных средствах, требование о которых предусмотрено конкурсной документацией до внесения изменений, в связи с чем «..» отказано комиссией по проведению конкурса в допуске к участию в конкурсе.

Кроме того, пояснила, что организатором конкурса не разработан порядок внесения изменений в конкурсную документацию и не размещены изменения, внесенные в конкурсную документацию, в виде отдельного документа на сайте департамента промышленности, транспорта и связи Брянской области.

Комиссия Брянского УФАС России, заслушав представителей сторон, изучив материалы жалобы, письменные пояснения департамента промышленности, транспорта и связи Брянской области, пришла к следующим выводам.

Организатором конкурса нарушены требования ч. 4 ст. 22 Закона об организации регулярных перевозок пассажиров, согласно которой изменения, внесенные в извещение о проведении открытого конкурса, размещаются на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" в порядке, установленном организатором открытого конкурса, поскольку организатором конкурса не установлен порядок размещения изменений, внесенных в извещение о проведении конкурса.

Кроме того, 08.12.2017г. организатор конкурса принял решение о внесении изменений в конкурсную документацию в части графика движения по маршруту № 553 «Стародуб-Брянск» и изменения максимального количества транспортных средств, необходимых для

обслуживания маршрута по лоту № 1 с 10-ти транспортных средств на 9, по лоту № 2 с 3-х транспортных средств на 4 транспортных средства.

Однако, Законом об организации регулярных перевозок пассажиров предусмотрено внесение изменений только в извещение о проведении конкурса, положения о том, что конкурсная документация является неотъемлемой частью извещения о проведения конкурса рассматриваемая конкурсная документация также не содержит.

Внесение изменений в конкурсную документацию в части изменения максимального количества транспортных средств, необходимых для обслуживания маршрута по лоту № 2 с 4-х транспортных средств до 3-х транспортных средств привело к неправильному оформлению заявок 2-х претендентов на участие индивидуального предпринимателя «..» и «..», поскольку индивидуальный предприниматель «..» и «..» заявили о наличии 3-х транспортных средств для осуществления перевозок по маршруту, тогда как конкурсной документацией, после внесённых изменений, предусмотрено наличие 4-х транспортных средств.

Отсутствие у претендентов на участие в конкурса транспортных средств, в количестве, предусмотренном конкурсной документацией, после внесения изменений в конкурсную документацию, привело к принятию комиссией по проведению конкурса решения о не допуске индивидуальных предпринимателей «..» и «..» к участию в конкурсе.

Довод заявителя о не разработке организатором конкурса порядка внесения изменений в конкурсную документацию и не размещении изменений, внесенных в конкурсную документацию, на сайте департамента промышленности, транспорта и связи Брянской области в виде отдельного документа, является необоснованным, поскольку Закон об организации регулярных перевозок пассажиров не предусмотрена обязанность организатора конкурса устанавливать порядок внесения изменений в конкурсную документацию и размещать изменения, внесенные в конкурсную документацию и извещение о проведении конкурса отдельным документом на сайте организатора конкурса.

В рамках рассмотрения жалобы Комиссия Брянского УФАС России, руководствуясь требованиями ч. 17 статьи 18.1 Закона о защите конкуренции, согласно которой в случае, если в ходе рассмотрения жалобы комиссией антимонопольного органа установлены иные нарушения в действиях (бездействии) организатора торгов, оператора электронной площадки, конкурсной или аукционной комиссии, комиссия антимонопольного органа принимает решение с учетом всех выявленных нарушений, установила иные нарушения порядка проведения аукциона, не связанные с доводами, изложенными заявителем.

1. Организатором конкурса нарушены требования ч. 1 ст. 21 Закона об организации регулярных перевозок пассажиров, согласно которому предметом открытого конкурса является право на получение свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок или смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок, при разделении маршрута № 553 «Стародуб-Брянск» на 2 лота – лот № 1 маршрут № 553 «Стародуб-Брянск» и лот № 2 маршрут № 553 «Стародуб-Брянск», поскольку предметом конкурса является один или несколько маршрутов, деление одного маршрута на два лота не предусмотрено.

2. Организатор конкурса нарушил требования п. 2 ч. 1 ст. 23 Закона об организации регулярных перевозок пассажиров, согласно которому основанием для допуска к участию в конкурсе является наличие на праве собственности или на ином законном основании транспортных средств, соответствующих требованиям, указанным в реестре маршрута регулярных перевозок, в отношении которого выдается свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, либо принятие на себя обязательства по приобретению таких транспортных средств в сроки, определенные конкурсной документацией, поскольку организатором конкурса в конкурсной документации установлено требование к участникам открытого конкурса о наличии иного количества транспортных средств, чем указаны в реестре межмуниципальных маршрутов по маршруту №553 «Стародуб-Брянск».

Так, конкурсной документацией установлено, что по лоту № 1 установлено требование о наличии 9-ти транспортных средств для осуществления перевозок по маршруту, по лоту № 2 – 4 транспортных средства (всего 13 транспортных средств по маршруту № 553 «Стародуб-Брянск»). Вместе с тем, согласно реестру межмуниципальных маршрутов по маршруту № 553 «Стародуб-Брянск» максимальное количество транспортных средств установлено - 27.

На основании вышеизложенного Комиссия Брянского УФАС России, руководствуясь ст. 18.1, ст. 23 Федерального закона от 26.07.2006г. №135-ФЗ «О защите конкуренции»,

РЕШИЛА:

1. Признать жалобу индивидуального предпринимателя «..» на действия

департамента промышленности, транспорта и связи Брянской области и комиссии по проведению конкурса при проведении конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по маршрутам регулярных перевозок с нерегулируемым тарифом № 553 «Стародуб-Брянск» обоснованной в части неправомерного внесения организатором конкурса изменений в конкурсную документацию.

2. Признать департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области нарушившим ч. 1 ст. 21 Закона об организации регулярных перевозок пассажиров при разделении предмета конкурса по маршруту на лот № 1 и лот № 2.

3. Признать департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области нарушившим ч. 4 ст. 22 Закона об организации регулярных перевозок пассажиров при внесении изменений в конкурсную документацию и не определения порядка внесения изменений, внесенных в извещение о проведении открытого конкурса, на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет."

4. Признать департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области нарушившим п. 2 ч. 1 ст. 23 Закона об организации регулярных перевозок пассажиров при установлении в конкурсной документации требований к участникам открытого конкурса о наличия иного количества транспортных средств, чем указаны в реестре межмуниципальных маршрутов по маршруту №553 «Стародуб-Брянск».

5. Не выдавать предписания о совершении действий, направленных на устранение нарушений порядка организации и проведения конкурса, поскольку предписания выданы департаменту промышленности, транспорта и связи Брянской области и комиссии по проведению конкурса по итогам рассмотрения жалобы № 1-10 индивидуального предпринимателя «..»

6. Не передавать соответствующему уполномоченному лицу Брянского УФАС России материалы дела для принятия решения о возбуждении производств по делам об административных правонарушениях, поскольку решение о передаче материалов дела для принятия решения о возбуждении производств по делам об административных правонарушениях принято по итогам рассмотрения жалобы № 1-10 индивидуального предпринимателя «..»

Настоящее решение и предписания могут быть обжалованы в судебном



порядке в течение трех месяцев со дня их принятия.

Председатель Комиссии

«..»

Члены комиссии

«..»

«..»

«..»

66-62-99

