

**УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ АНТИМОНОПОЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО КАЛУЖСКОЙ ОБЛАСТИ**

Р Е Ш Е Н И Е

**Комиссия по контролю в сфере размещения заказов на поставки товаров,
выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных
нужд Калужского УФАС России**

г. Калуга

«31» января 2011

года

Комиссия по контролю в сфере размещения заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд Калужского УФАС России в составе:

рассмотрев в присутствии представителя Управления экономики и имущественных отношений Городской Управы городского округа «Город Калуга» ----- (доверенность от 31.01.2011 № 473/03-11), представителей Управления городского хозяйства Городской Управы городского округа «Город Калуга» ----- (доверенность от 31.01.2011 г. № 982-02-11), ----- (доверенность от 28.01.2011 г. № 921-02-11), в отсутствие представителя ОАО «Транс-Альфа ЭЛЕКТРО», надлежаще уведомленного о времени и месте рассмотрения жалобы и заявившего ходатайство о рассмотрении жалобы в его отсутствие, жалобу ОАО «Транс-Альфа ЭЛЕКТРО» по существу, **установила:**

В адрес Калужского УФАС России поступила жалоба ОАО «Транс-Альфа ЭЛЕКТРО» (далее – заявитель) на действия заказчика – Управление городского хозяйства Городской Управы городского округа «Город Калуга», полномоченного органа – Управление экономики и имущественных отношений Городской Управы городского округа «Город Калуга» при проведении открытого аукциона № А082/11 «Поставка троллейбусов пассажирских большой вместимости для управления городского хозяйства города Калуги», выразившиеся в установлении в документации об аукционе требований к техническим характеристикам товара, ограничивающих круг участников

аукциона.

В своей жалобе заявитель сообщает, что заказчик, уполномоченный орган установили в документации об аукционе технические параметры требуемых троллейбусов, ограничивающих право ОАО «Транс-Альфа ЭЛЕКТРО» на участие в данном аукционе.

Представители заказчика, уполномоченного органа с доводами жалобы не согласились и пояснили, что при установлении в документации об аукционе технических параметров троллейбусов учитывались местные условия городского округа «Город Калуга».

Изучив представленные документы и заслушав доводы сторон, Комиссия Калужского УФАС России приходит к следующему.

29.12.2010 г. на официальном сайте Муниципального заказа города Калуги mz.kaluga-gov.ru было размещено извещение о проведении открытого аукциона № А082/11 «Поставка троллейбусов пассажирских большой вместимости для управления городского хозяйства города Калуги». 29.12.2010 г. на официальном сайте mz.kaluga-gov.ru была также размещена документация об аукционе.

В соответствии с ч. 1 ст. 34 Федерального закона от 21.07.2005 г. № 94-ФЗ «О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд» документация об аукционе разрабатывается заказчиком, уполномоченным органом, специализированной организацией и утверждается заказчиком, уполномоченным органом.

Согласно ч. 2 ст. 34 Федерального закона от 21.07.2005 г. № 94-ФЗ документация об аукционе должна содержать требования, установленные заказчиком, уполномоченным органом, к качеству, техническим характеристикам товара, работ, услуг, требования к их безопасности, требования к функциональным характеристикам (потребительским свойствам) товара, к размерам, упаковке, отгрузке товара, требования к результатам работ и иные показатели, связанные с определением соответствия поставляемого товара, выполняемых работ, оказываемых услуг потребностям заказчика.

Заявитель в подтверждение доводов жалобы поясняет, что в п. 1 Технического задания документации об аукционе установлен год выпуска поставляемого троллейбуса – «2010 год без пробега», однако срок поставки продукции указан 30.03.2011 г. и в соответствии с технологическим циклом троллейбус может быть изготовлен в 2011 г. По мнению заявителя такая техническая характеристика ограничивает круг участников размещения заказа. Однако Комиссия Калужского УФАС России установила, что в соответствии с внесенными изменениями от 18.01.2011 г. в документации об аукционе установлено - «Год выпуска – не ранее 2010 года без пробега», что не противоречит требованиям заявителя.

Заявитель поясняет, что в соответствии с п. 1 Технического задания документации об аукционе установлена длина по бамперам – не более 11 830 мм. Однако в соответствии с п. 1.1 приложения № 4 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств, утвержденному Постановлением Правительства РФ от 10 сентября 2009 г. (далее – Технический

регламент) указано, что максимальная длина троллейбуса (одиночного двухосного транспортного средства категории М 3) не должна превышать 13,5 м, что ограничивает круг участников размещения заказа. Комиссия Калужского УФАС России установила, что ремонтная база заказчика (смотровая яма) позволяет осуществлять ремонт одновременно 3-х машин с максимальной длиной 11830 мм. Ремонт троллейбусов длиной 13,5 м. можно осуществлять при установке на смотровой яме только двух машин.

Заявитель так же сообщает, что на основании п. 1 Технического задания документации об аукционе ширина троллейбуса установлена не менее 2500 мм. Однако в соответствии с Техническим регламентом максимальная ширина троллейбуса не должна превышать 2550 мм. Техническая характеристика ширины троллейбуса по мнению заявителя ограничивает круг участников аукциона. Комиссия Калужского УФАС России установила, что указанный габаритный показатель обусловлен наличием соответствующей ремонтной базы у предприятия-эксплуатанта троллейбусов с указанной габаритной шириной.

Заявитель так же включил в предмет своего обжалования следующий технический параметр: «высота не более 3 450 мм». Однако в соответствии с Техническим регламентом максимальная высота троллейбуса не должна превышать 4000 мм., ввиду чего данное условие ограничивает круг участников аукциона. Комиссия Калужского УФАС России установила, что указанный габаритный показатель обусловлен наличием на троллейбусных маршрутах арконесущих архитектурных конструкций (ул. Баженова). Максимальный размер по высоте не позволит использовать такие троллейбусы на 4-х из 13-ти городских маршрутов.

Заявитель так же в обоснование своих доводов считает необоснованным включение в документацию об аукционе следующего параметра: «масса снаряженного троллейбуса не более 10300 кг, полная масса троллейбуса не более 17730 кг». По мнению заявителя Технический регламент не содержит обязательных требований по массе снаряженного троллейбуса, а в соответствии с п. 3.1 Технического регламента разрешенная полная масса троллейбуса не должна превышать 18000 кг, ввиду чего данные условия ограничивают круг участников аукциона. Комиссия Калужского УФАС России установила, что исключение данного пункта, а соответственно большие массо-габаритные показатели будут способствовать дополнительному воздействию на дорожное покрытие во время эксплуатации троллейбусов маршрута № 4, который проходит через «Каменный мост», являющийся памятником архитектуры федерального значения 18 века и дополнительная нагрузка на его конструкцию будет способствовать сокращению срока его эксплуатации.

Заявитель поясняет, что на основании п. 1 Технического задания документации об аукционе установлена: «нагрузка полной массы по осям: нагрузка на переднюю ось – не более 6300 кг, нагрузка на заднюю – не более 11450 кг». В соответствии с Техническим регламентом разрешенная максимальная осевая масса троллейбусов не должна превышать значений:

- для ведомой (у троллейбуса передняя ось) оси – 10 тонн;

- для ведущей (у троллейбуса задняя ось) – 11, 5 тонн;

По мнению заявителя данные условия организатора аукциона противоречат требованиям Технического регламента, ограничивают круг участников размещения заказа. Комиссия Калужского УФАС России установила, что указанные в техническом задании показатели нагрузок на передние и задние оси троллейбуса являются наиболее оптимальными, так как при эксплуатации троллейбуса с данными показателями увеличивается срок службы переднего моста.

Заявитель сообщает, что в аукционной документации не указана возможность предоставления эквивалента системы реостатно-контакторного управления, которая в настоящее время является уже устаревшей системой управления, что препятствует предложениям современных моделей троллейбусов. Комиссия Калужского УФАС России установила, что подвижной состав троллейбусов, эксплуатируемый в г. Калуга, состоит только из троллейбусов с реостатно-контакторной системой управления. Ремонтная база, наличие специалистов для обслуживания предназначены только для обслуживания реостатно-контакторной системы управления. Эксплуатация троллейбусов, оснащенных транзисторной системой управления влечет за собой дополнительные экономические затраты, например, переобучение обслуживающего персонала, приобретение дополнительного оборудования для ремонта и обслуживания транзисторной системы управления.

Заявитель поясняет, что в соответствии с п. 2 Технического задания документации об аукционе установлено, что поставляемые троллейбусы должны быть с двигателем постоянного тока. Такое условие ущемляет права участников размещения заказа на участие в аукционе, поставляющих асинхронные двигатели. Комиссия Калужского УФАС России установила, что подвижной состав троллейбусов, эксплуатируемый в г. Калуга состоит только из троллейбусов с тяговым двигателем постоянного тока. Ремонтная база, наличие специалистов для обслуживания предназначены только для обслуживания и ремонта троллейбусов с тяговым двигателем постоянного тока. Эксплуатация троллейбусов, оснащенных асинхронным тяговым двигателем влечет за собой дополнительные экономические затраты, например, переобучение обслуживающего персонала, приобретение дополнительного оборудования для обслуживания.

Заявитель сообщает, что п. 4 Технического задания документации об аукционе установлено: «Кабина водителя отделена от пассажирского салона перегородкой со сдвижной дверью. Вход в кабину осуществляется из пассажирского салона». Однако Технический регламент не содержит обязательных требований к типу двери (она может быть как сдвижной, так и распашной), ввиду чего данное условие ограничивает круг участников размещения заказа. Комиссия Калужского УФАС России установила, что в соответствии с внесенными изменениями в документацию об аукционе данное условие изложено следующим образом: «Кабина водителя отделена от пассажирского салона перегородкой со сдвижной или распашной дверью».

Учитывая вышеизложенное, комиссия Калужского УФАС России приходит к выводу о том, что заказчик, уполномоченный орган правомерно установили в

документации об аукционе технические параметры поставляемых троллейбусов, так как учитывались местные особенности, тип ремонтной обслуживающей базы, финансовые возможности муниципального образования. Таким образом, технические параметры поставляемых троллейбусов, установленные в техническом задании документации об аукционе, не противоречат требованиям Федерального закона от 21.07.2005 г. № 94-ФЗ.

Кроме того, Комиссия Калужского УФАС России установила, что технические характеристики троллейбусов заявленные заказчиком лежат в пределах норм, установленных Техническим регламентом.

Руководствуясь требованиями статьи 17, части 6 статьи 60 Федерального закона от 21.07.2005 № 94-ФЗ, исследовав обстоятельства дела, Комиссия Калужского УФАС России по контролю в сфере размещения заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд, **решила:**

Жалобу ОАО «Транс-Альфа ЭЛЕКТРО» признать **необоснованной**.

Согласно ч. 9 ст. 60 Федерального закона от 21.07.2005 № 94-ФЗ «О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд» решение, принятое по результатам рассмотрения жалобы на действия (бездействие) заказчика, полномоченного органа, специализированной организации, конкурсной, аукционной или котировочной комиссии, может быть обжаловано в судебном порядке в течение трех месяцев со дня его принятия в порядке, установленном Арбитражным процессуальным Кодексом Российской Федерации.

Председатель комиссии: _____

Члены комиссии: _____
