

ОПРЕДЕЛЕНИЕ
О НАЗНАЧЕНИИ ДЕЛА № 1-15-319/00-11-13 О НАРУШЕНИИ
АНТИМОНОПОЛЬНОГО ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА
К РАССМОТРЕНИЮ

«16» декабря 2013

Москва

Председатель Комиссии Федеральной антимонопольной службы по рассмотрению дела о нарушении антимонопольного законодательства (далее – Комиссия) на основании приказа Федеральной антимонопольной службы от 02.12.2013 № 810/13 о возбуждении дела и создании Комиссии по рассмотрению дела о нарушении антимонопольного законодательства по признакам нарушения Уральским управлением государственного автодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (620075, Екатеринбург, улица Восточная, 68) (далее - УУГАДН Ространснадзора) части 3 статьи 15 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции» (далее - Закон о защите конкуренции), выразившегося в наделении хозяйствующих субъектов, в том числе на территории Ямало-Ненецкого автономного округа государственное унитарное предприятие Ямало-Ненецкого автономного округа «Ямал-инфотех» (далее - ГУП ЯНАО «Ямал-инфотех») функцией по проведению тестирования аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS (далее - абонентский телематический терминал), руководствуясь частью 13 статьи 44 Закона о защите конкуренции»,

ОПРЕДЕЛИЛ:

1. Назначить дело № 1-15-319/00-11-13 к рассмотрению на 10.02.2014 в 10 часов 00 минут по адресу: 123995, город Москва, улица Садовая - Кудринская, дом 11, зал № 348.

2. Привлечь к участию в рассмотрении дела № 1-15-319/00-11-13 в качестве ответчика: УУГАДН Ространснадзора.

3. Привлечь к участию в рассмотрении дела № 1-15-319/00-11-13 в качестве заявителя: ООО «ТЕХНОКОМ» (629300, Тюменская обл., Новый Уренгой, улица Железнодорожная, д. 4, кв. 13, ИНН 8904054477).

4. Привлечь к участию в рассмотрении дела № 1-15-319/00-11-13 в качестве заинтересованных лиц: ГУП ЯНАО «Ямал-Инфотех» (629003, Ямало-Ненецкий автономный округ, Салехард, мкр. Богдана Кнунянца, 1, 8, ИНН 8901026739).

5. УУГАДН Ространснадзора представить в срок до 25.01.2014 следующую надлежащим образом заверенную информацию:

5.1. Копию «Соглашения о взаимодействии и информационном обмене между Уральским управлением государственного автодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и государственным унитарным предприятием Ямало-



ненецкого автономного округа «Ямал-инфотех»» (далее - Соглашение);

5.2. Направлялись ли Министерством транспорта Российской Федерации и/или Ространснадзором в адрес УУГАДН Ространснадзора разъяснения, пояснения, указания и т.д. устанавливающие\рекомендующие порядок и состав мероприятий по тестированию абонентских телематических терминалов, а также по вопросу регламентирования привлечения хозяйствующих субъектов к выполнению мероприятий по тестированию абонентских телематических терминалов;

5.3. Пояснить, в чем заключается контроль работоспособности абонентского телематического терминала, определенный в пункте 5 приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 26.01.2012 № 20 «Об утверждении порядка оснащения транспортных средств, находящихся в эксплуатации, включая специальные транспортные средства, категории М, используемых для коммерческих перевозок пассажиров, и категории N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS» (далее – Приказ № 20);

5.4. Копии документов УУГАДН Ространснадзора (схема, последовательность этапов, состав действий на каждом этапе и их описание и т.д.), которыми регламентируется порядок\последовательность действий при получении владельцем транспортных средств свидетельства об оснащении транспортного средства абонентским телематическим терминалом;

5.5. Пояснить необходимость и цель каждого из этапов, а также действий на соответствующем этапе получения владельцем транспортных средств свидетельства об оснащении транспортного средства абонентским телематическим терминалом;

5.6. Копии документов УУГАДН Ространснадзора (схема, последовательность этапов, состав действий на каждом этапе и их описание), которыми регламентируется порядок\последовательность действий при проведении тестирования абонентских телематических терминалов, указанного в пункте 5 Приказа № 20;

5.7. Пояснить необходимость и цель каждого из этапов, а также действий на соответствующем этапе тестирования абонентских телематических терминалов;

5.8. Информацию о том, где и каким образом до владельцев транспортных средств доводилась информация о порядке\последовательности действий для получения свидетельства об оснащении транспортного средства абонентским телематическим терминалом и тестирования абонентских телематических терминалов (скриншоты Интернет - страниц, копии писем, копии печатных изданий и т.д.);

5.9. Указать хозяйствующие субъекты, которые УУГАДН Ространснадзора наделил функцией по проведению тестирования абонентских телематических терминалов и пояснить причины и обстоятельства, руководствуясь которыми УУГАДН Ространснадзора осуществил указанные действия (отдельно по каждому хозяйствующему субъекту с указанием в каком субъекте\регионе Российской Федерации, входящем в юрисдикцию УУГАДН Ространснадзора осуществляется тестирование абонентских телематических терминалов каждым из хозяйствующих субъектов);

5.10. Направлялись ли Министерством транспорта Российской Федерации и/или Ространснадзором в адрес УУГАДН Ространснадзора разъяснения, пояснения, указания и

т.д. устанавливающее\рекомендующие порядок наделения\отбора хозяйствующих субъектов правом передачи мониторинговой информации в АЦКН Ространснадзора;

5.11. Пояснить причины, обстоятельства и порядок, руководствуясь которыми УУГАДН Ространснадзора наделило ГУП ЯНАО «Ямал-инфотех» правом на передачу мониторинговой информации в автоматизированный центр контроля и надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (далее - АЦКН Ространснадзора), указать в каких субъектах Российской Федерации, входящих в юрисдикцию УУГАДН Ространснадзора ГУП ЯНАО «Ямал-инфотех» вправе передавать мониторинговую информацию в АЦКН Ространснадзора;

5.12. Указать хозяйствующие субъекты, которые наделены УУГАДН Ространснадзора правом передачи мониторинговой информации в АЦКН Ространснадзора, с указанием субъекта\региона Российской Федерации, входящего в юрисдикцию УУГАДН Ространснадзора на территории которого предоставлено такое право;

5.13. Копии документов (соглашений, договоров и т.д.) согласно которым хозяйствующие субъекты были наделены правом передачи мониторинговой информации в АЦКН Ространснадзора;

5.14. Копии документов (приказов, распоряжений и т.д.), которыми был установлен порядок, требования и условия отбора хозяйствующих субъектов для наделения правом передачи мониторинговой информации в АЦКН Ространснадзора, документы (приказы, распоряжения и т.д.), которыми утверждены результаты отбора хозяйствующих субъектов для наделения\получения права передачи мониторинговой информации в АЦКН Ространснадзора;

5.15. Каким образом оплачиваются (компенсируются) работы и функции, исполняемые ГУП ЯНАО «Ямал-инфотех», и других хозяйствующих субъектов по тестированию абонентских телематических терминалов и передаче мониторинговой информации с указанием сумм денежных средств и\или иных видов оплаты\компенсации, выплаченных\предоставленных каждому из соответствующих хозяйствующих субъектов с момента заключения Соглашения и\или иного вида закрепления договоренности о взаимодействии по 25.12.2013 (с приложением копий документов, подтверждающих фактически оплаченные суммы, предоставленные компенсации\льготы);

5.16. Копии обращений от хозяйствующих субъектов с просьбами\предложениями предоставить им право передачи мониторинговой информации в АЦКН Ространснадзора и копии ответов на указанные обращения;

5.17. Письменную позицию по существу дела.

6. ГУП ЯНАО «Ямал-инфотех» представить в срок до 25.01.2014 следующую надлежащим образом заверенную информацию:

6.1. Указать в рамках какой услуги (наименование) осуществляется контроль работоспособности абонентского телематического терминала, полнота и достоверность передачи от абонентского телематического терминала в АЦКН Ространснадзора следующего состава мониторинговой информации: идентификационный номер

абонентского телематического терминала; географическая широта местоположения транспортного средства; географическая долгота местоположения транспортного средства; скорость движения транспортного средства; путевой угол транспортного средства; время и дата фиксации местоположения транспортного средства; признак передачи сигнала бедствия;

6.2. Пояснить, в чем заключается контроль работоспособности абонентского телематического терминала проводимый ГУП ЯНАО «Ямал-инфотех»;

6.3. Перечень действий, услуг оказываемых ГУП ЯНАО «Ямал-инфотех» третьим лицам в рамках исполнения (на основании) Соглашения;

6.4. Прайс-лист с утвержденным и актуальным перечнем услуг, действий осуществляемых в рамках исполнения (на основании) Соглашения в интересах третьих лиц;

6.5. Копии документов ГУП ЯНАО «Ямал-инфотех», определяющих порядок осуществления действий и оказания услуг третьим лицам в рамках исполнения (на основании) Соглашения;

6.6. В каком порядке и на каком основании ГУП ЯНАО «Ямал-инфотех» получил право осуществлять действия, оказывать услуги по контролю работоспособности абонентских телематических терминалов, передачи мониторинговой информации в АЦКН Ространснадзора;

6.7. Указать перечень хозяйствующих субъектов, которым были и/или с которыми заключены договоры, соглашения и т.д. на оказание услуг в их интересах: осуществление действий по контролю работоспособности абонентских телематических терминалов и/или передачи мониторинговой информации в АЦКН Ространснадзора с момента подписания Соглашения по 25.12.2013;

6.8. Копии договоров, соглашений и т.д. на оказание услуг и/или осуществление действий в интересах третьих лиц, подразумевающих проведение контроля работоспособности абонентских телематических терминалов и/или передачу мониторинговой информации в АЦКН Ространснадзора, исполненных ГУП ЯНАО «Ямал-инфотех» с момента подписания Соглашения по 25.12.2013;

6.9. Объем денежных средств, которые перечислили, должны перечислить хозяйствующие субъекты по договорам, соглашениям и т.д. на оказание услуг и/или осуществление действий в их интересах по контролю работоспособности абонентских телематических терминалов и/или передаче мониторинговой информации в АЦКН Ространснадзора, исполненных ГУП ЯНАО «Ямал-инфотех» с момента подписания Соглашения по 20.12.2013.

Явка ответчика по делу № 1-15-319/00-11-13 или его представителя (с доверенностью на участие в рассмотрении дела) обязательна.

Примечания:

1. С материалами дела можно ознакомиться в ФАС России, каб. 231,

контактный телефон: (499) 755-23-23, доб. 088-731;

2. Копии документов, представленные для приобщения к материалам дела и не заверенные нотариально, должны быть заверены подписью руководителя и печатью юридического лица;

3. Для обеспечения пропусков в здание ФАС России Ф.И.О. представителей необходимо сообщить за 1 день до рассмотрения дела;

4. Непредставление сведений (информации) по запросу федерального антимонопольного органа, равно как и представление недостоверных сведений (информации), влечет за собой ответственность, предусмотренную частью 5 статьи 19.8 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.