

О П Р Е Д Е Л Е Н И Е

о привлечении лиц, располагающих сведениями о рассматриваемых комиссией обстоятельствах, заинтересованных лиц к рассмотрению дела № 1-15-112/00-03-14 о нарушении антимонопольного законодательства

«23» декабря 2014 г.

г. Москва

Комиссия ФАС России по рассмотрению дела о нарушении антимонопольного законодательства (далее – Комиссия) в составе: <...>, рассмотрев дело по признакам нарушения ФСТ России пункта 8 части 1 статьи 15 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции» (далее — Закон о защите конкуренции), выразившихся в издании и применении приказа ФСТ России от 09.04.2013 № 61-т/1 «О внесении изменений и дополнений в Прейскурант № 10-01 «Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами» (далее – Приказ ФСТ России), которым установлены пониженные железнодорожные тарифы не на основе универсального принципа - для всех инновационных вагонов в целом, а в индивидуальном порядке в отношении порожнего пробега определенных моделей вагонов: полувагоны моделей 12-9761-02, 12-9833-01, 12-9853, 12-9869, вагон-хоппер для минеральных удобрений модели 19-9835-01, чем могут быть созданы дискриминационные условия для операторов железнодорожного подвижного состава, а также производителей подвижного состава,

УСТАНОВИЛА:

Минпромторгом России письмом от 23.12.2014 № ДА-21545/20 заявлено ходатайство о привлечении директора Департамента транспортного и специального машиностроения Минпромторга России <...> в качестве заинтересованного лица по рассмотрению дела № 1-15-112/00-03-14. По результатам уточнения данного ходатайства у представителя Минпромторга России-директора Департамента транспортного и специального машиностроения Минпромторга России <...>, установлено, что к привлечению в качестве заинтересованного лица предлагается Минпромторг России.

ФСТ России письмом от 23.12.2014 № б/н заявлено ходатайство о привлечении Минпромторга России, Минтранса России, ОАО «РЖД» в качестве заинтересованных лиц к рассмотрению дела № 1-15-112/00-03-14.

ФСТ России письмом от 19.12.2014 № СН-14069/13 заявлено ходатайство об отложении рассмотрения дела № 1-15-112/00-03-14.

Согласно пункту 3 части 1 статьи 42 Закона о защите конкуренции заинтересованные лица - лица, чьи права и законные интересы затрагиваются в связи с рассмотрением дела о нарушении антимонопольного законодательства.



В соответствии с частью 4 статьи 42 Закона о защите конкуренции
Комиссия

ОПРЕДЕЛИЛА:

1. Привлечь к участию в деле № 1-15-112/00-03-14 в качестве лиц, располагающих сведениями о рассматриваемых Комиссией обстоятельствах к рассмотрению дела № 1-15-112/00-03-14 о нарушении антимонопольного законодательства Минтранс России, Минпромторг России.

2. Привлечь к участию в деле № 1-15-112/00-03-14 в качестве заинтересованных лиц ОАО «РЖД», ЗАО «ТВСЗ», ОАО «НПК «Уралвагонзавод», ОАО «НКВЗ», ЗАО «Промтрактор-Вагон», ОАО «Алтайвагон».

3. ОАО «РЖД» в срок до 04.02.2015 представить в ФАС России следующую информацию и документы (в подлиннике или надлежащим образом заверенные копии):

3.1. Письменные пояснения по вопросу необходимости/экономической целесообразности установления пониженных железнодорожных тарифов в отношении порожнего пробега универсальных полувагонов моделей 12-9761-02, 12-9833-01, 12-9853, 12-9869, вагона-хоппера модели 19-9835-01 (приказ ФСТ России от 09.04.2013 № 61-т/1 «О внесении изменений и дополнений в Прейскурант № 10-01 «Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами») с приложением соответствующих подтверждающих документов и расчетов.

3.2. Документы, в том числе данные (показатели) ОАО «РЖД» с разбивкой по статьям доходов/расходов согласно приказу Минтранса России от 31.12.2010 № 311 «Об утверждении Порядка ведения раздельного учета доходов, расходов и финансовых результатов по видам деятельности, тарифным составляющим и укрупненным видам работ открытого акционерного общества «Российские железные дороги», подтверждающие экономический эффект для ОАО «РЖД» от применения пониженных железнодорожных тарифов в отношении порожнего пробега универсальных полувагонов моделей 12-9761-02, 12-9833-01, 12-9853, 12-9869, вагона - хоппера модели 19-9835-01.

3.3. Письменные пояснения по вопросу невозможности/отсутствия экономической целесообразности изменения уровня тарифов согласно приказу ФСТ России от 18.12.2012 № 398-т/3 «Об утверждении Правил и условий применения (установления, изменения) уровня тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов в рамках ценовых пределов (максимального и минимального уровней)» по универсальным полувагонам моделей 12-9761-02, 12-9833-01, 12-9853, 12-9869, вагону-хопперу модели 19-9835-01, с приложением соответствующих подтверждающих документов и расчетов.

3.4. Перечень хозяйствующих субъектов, обратившихся в ОАО «РЖД», за изменением тарифа на железнодорожные перевозки согласно пункту 12 приказа

ФСТ России от 18.12.2012 № 398-т/3 «Об утверждении Правил и условий применения (установления, изменения) уровня тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов в рамках ценовых пределов (максимального и минимального уровней)», в целях инновационного развития железнодорожного транспорта, стимулирования внедрения новой техники и технологий на железнодорожном транспорте, в том числе в части новых типов вагонов и вагонных тележек, обеспечивающего повышение эффективности функционирования железнодорожного транспорта общего пользования, и результаты рассмотрения данных обращений (с приложением соответствующей переписки, документов).

3.5. Методику анализа эксплуатационных расходов и возможных финансовых рисков владельцев инфраструктуры и собственников вагонов, потенциально зависящих от характеристики конструкций грузовых вагонов на базовых моделях тележек, разработанную ОАО «ВНИИЖТ» и подтвержденную Минтрансом России, и письменные пояснения о применении данной Методики, с приложением соответствующих документов.

3.6. Переписку с Минтрансом России, Минэкономразвития России, ФСТ России по письму ОАО «РЖД» от 26.07.2013 № исх-12289 «О тарифном стимулировании перевозок грузов в инновационных вагонах».

3.7. Иную информацию, необходимую, по мнению ОАО «РЖД», для полного и всестороннего рассмотрения дела.

4. ЗАО «ТВСЗ», ОАО «НПК «Уралвагонзавод», ОАО «НКВЗ», ЗАО «Промтрактор-Вагон», ОАО «Алтайвагон» в срок до 04.02.2015 представить в ФАС России следующую информацию и документы (в подлиннике или надлежащим образом заверенные копии):

4.1. Письменные пояснения по вопросу необходимости/экономической целесообразности установления пониженных железнодорожных тарифов только в отношении порожнего пробега универсальных полувагонов моделей 12-9761-02, 12-9833-01, 12-9853, 12-9869, вагона-хоппера модели 19-9835-01 (приказ ФСТ России от 09.04.2013 № 61-т/1 «О внесении изменений и дополнений в Прейскурант № 10-01 «Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами») с приложением соответствующих подтверждающих документов и расчетов.

4.2. Иную информацию, необходимую, по мнению ЗАО «ТВСЗ», ОАО «НПК «Уралвагонзавод», ОАО «НКВЗ», ЗАО «Промтрактор-Вагон», ОАО «Алтайвагон», для полного и всестороннего рассмотрения дела.

5. Минтранс России, Минпромторг России в срок до 04.02.2015 представить в ФАС России следующую информацию и документы (в подлиннике или надлежащим образом заверенные копии):

5.1 Письменные пояснения по вопросу необходимости/экономической целесообразности установления пониженных железнодорожных тарифов только в отношении порожнего пробега универсальных полувагонов моделей 12-9761-02, 12-9833-01, 12-9853, 12-9869, вагона-хоппера модели 19-9835-01 (приказ ФСТ

России от 09.04.2013 № 61-т/1 «О внесении изменений и дополнений в Прейскурант № 10-01 «Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами») с приложением соответствующих подтверждающих документов и расчетов.

5.2. Письменные пояснения по вопросу невозможности/отсутствия экономической целесообразности изменения уровня тарифов согласно приказу ФСТ России от 18.12.2012 № 398-т/3 «Об утверждении Правил и условий применения (установления, изменения) по универсальным полувагонам моделей 12-9761-02, 12-9833-01, 12-9853, 12-9869, вагону-хопперу модели 19-9835-01, с приложением соответствующих подтверждающих документов и расчетов.

5.3. Иную информацию, необходимую, по мнению Минтранса России, Минпромторга России, для полного и всестороннего рассмотрения дела.

Явка представителей (с доверенностью на участие в рассмотрении дела о нарушении антимонопольного законодательства и доверенностью на участие в административном производстве) на заседание Комиссии обязательна.

Примечание:

1. С материалами дела можно ознакомиться в ФАС России, контактный тел. (499) 755-23-23 (088-430), (499) 755-23-23 (088-550).
2. Копии документов, представленные для приобщения к материалам дела и не заверенные нотариально, должны быть заверены подписью руководителя и печатью юридического лица.
3. Для обеспечения пропусков в здание ФАС России фамилии представителей необходимо сообщить за 1 день до рассмотрения дела.