

О П Р Е Д Е Л Е Н И Е
об отложении дела № 1-15-112/00-03-14 о нарушении
антимонопольного законодательства

«10» февраля 2015 г.

г. Москва

Комиссия ФАС России по рассмотрению дела о нарушении антимонопольного законодательства (далее – Комиссия) <...>, рассмотрев дело по признакам нарушения ФСТ России пункта 8 части 1 статьи 15 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции» (далее — Закон о защите конкуренции),

УСТАНОВИЛА:

Представителем ОАО «РЖД» по доверенности от 21.06.2012 № 666-ДП <...> на заседании комиссии заявлено ходатайство о привлечении ОАО «ВНИИЖТ» к участию в деле № 1-15-112/00-03-14 в качестве лица, располагающего сведениями о рассматриваемых Комиссией обстоятельствах.

Согласно части 4 статьи 42 Закона о защите конкуренции Комиссия при рассмотрении дела о нарушении антимонопольного законодательства вправе привлекать экспертов, переводчиков, а также лиц, располагающих сведениями о рассматриваемых комиссией обстоятельствах.

Комиссией ходатайство удовлетворено, а также установлена необходимость получения дополнительной информации.

В соответствии с частями 1, 5 статьи 47 Закона о защите конкуренции, Комиссия

ОПРЕДЕЛИЛА:

1. Отложить рассмотрение дела № 1-15-112/00-03-14.
2. Назначить дело к рассмотрению на **17.03.2015 в 13 час. 00** мин. по адресу: 125995, г. Москва, ул. Садовая Кудринская, д. 11, зал Коллегии (4 этаж).
3. Привлечь к участию в деле № 1-15-112/00-03-14 в качестве лица, располагающих сведениями о рассматриваемых Комиссией обстоятельствах к рассмотрению дела № 1-15-112/00-03-14 о нарушении антимонопольного законодательства ОАО «ВНИИЖТ».
4. ЗАО «Промтрактор-Вагон» в срок до 02.03.2015 представить в ФАС России следующую информацию и документы (в подлиннике или надлежащим образом заверенные копии):
 - 4.1. Письменные пояснения по вопросу необходимости/экономической целесообразности установления пониженных железнодорожных тарифов только в отношении порожнего пробега универсальных полувагонов моделей 12-9761-02, 12-9833-01, 12-9853, 12-9869, вагона-хоппера модели 19-9835-01 (приказ ФСТ



России от 09.04.2013 № 61-т/1 «О внесении изменений и дополнений в Прейскурант № 10-01 «Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами») с приложением соответствующих подтверждающих документов и расчетов.

4.2. Иную информацию, необходимую, по мнению ЗАО «Промтрактор-Вагон» для полного и всестороннего рассмотрения дела.

5. ОАО «НПК «Уралвагонзавод» в срок до 02.03.2015 представить в ФАС России следующую информацию и документы (в подлиннике или надлежащим образом заверенные копии):

5.1. Письменные пояснения, касающиеся привлечения независимого эксперта для расчета экономического эффекта для инфраструктуры ОАО «РЖД» при курсировании на инфраструктуре ОАО «РЖД» моделей с улучшенными техническими характеристиками, производства ОАО «НПК «Уралвагонзавод», отказа ОАО «РЖД» от учета данных расчетов и о необходимости привлечения ОАО «ВНИИЖТ»/использования Методики анализа эксплуатационных расходов и возможных финансовых рисков владельцев инфраструктуры и собственников вагонов, потенциально зависящих от характеристики конструкций грузовых вагонов на базовых моделях тележек при проведении указанных расчетов (с приложением соответствующих документов).

5.2. Письменные пояснения по вопросу необходимости/экономической целесообразности установления пониженных железнодорожных тарифов только в отношении порожнего пробега универсальных полувагонов моделей 12-9761-02, 12-9833-01, 12-9853, 12-9869, вагона-хоппера модели 19-9835-01 (приказ ФСТ России от 09.04.2013 № 61-т/1 «О внесении изменений и дополнений в Прейскурант № 10-01 «Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами») с приложением соответствующих подтверждающих документов и расчетов.

5.3. Позицию и имеющуюся информацию по вопросу применения скидок для моделей вагонов 12-9761-02, 12-9833-01, 12-9853, 12-9869, 19-9835-01, 12-196-01, 12-196-02.

5.4. Иную информацию, необходимую, по мнению ОАО «НПК «Уралвагонзавод» для полного и всестороннего рассмотрения дела.

6. ОАО «РЖД» в срок до 02.03.2015 представить в ФАС России следующую информацию и документы (в подлиннике или надлежащим образом заверенные копии):

6.1. Письменные пояснения, экономические, технические, технологические и иные обоснования заказа на разработку Методики анализа эксплуатационных расходов и возможных финансовых рисков владельцев инфраструктуры и собственников вагонов, потенциально зависящих от характеристики конструкций грузовых вагонов на базовых моделях тележек, у ОАО «ВНИИЖТ».

6.2. Письменные пояснения, содержащие экономические, технические, технологические и иные обоснования выбора ОАО «ВНИИЖТ» в качестве организации по оценке показателей вагонов с улучшенными характеристиками.

6.3. Информацию, расчеты экономического эффекта, достигаемого ОАО «РЖД» от использования вагонов с улучшенными характеристиками (модели 12-9761-02, 12-9833-01, 12-9853, 12-9869, 19-9835-01, 12-196-01, 12-196-02), в том числе с приложением подтверждений (с приложением подтверждающих документов) полученного экономического эффекта при курсировании на инфраструктуре ОАО «РЖД» моделей с улучшенными техническими характеристиками.

6.4. Параметры исследований, расчетов и испытаний моделей вагонов 12-9761-02, 12-9833-01, 12-9853, 12-9869, 19-9835-01, 12-196-01, 12-196-02. В случае применения различных параметров, представить обоснование их применения.

6.5. Информацию о достаточности критериев оценки экономического эффекта ОАО «РЖД» от использования вагонов с улучшенными характеристиками, указанных в Методике анализа эксплуатационных расходов и возможных финансовых рисков владельцев инфраструктуры и собственников вагонов, потенциально зависящих от характеристики конструкций грузовых вагонов на базовых моделях тележек.

6.6. Информацию о возможности применения ОАО «РЖД» права применения решения о снижении уровня тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов исходя из экономической эффективности для субъекта регулирования от принятия такого решения для вагонов с улучшенными характеристиками, стимулирования внедрения новой техники и технологий на железнодорожном транспорте, в том числе в части новых типов вагонов и вагонных тележек, обеспечивающего повышение эффективности функционирования железнодорожного транспорта общего пользования, утвержденного Приказом ФСТ России от 18.12.2012 № 398-т/3 «Об утверждении Правил и условий применения (установления, изменения) уровня тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов в рамках ценовых пределов (максимального и минимального уровней)».

6.7. Документы, регламентирующие порядок и сроки рассмотрения обращения заявителей по изменению тарифа/предоставлению скидок в рамках тарифного коридора (отдельно) по вагонам с улучшенными характеристиками.

6.8. Иную информацию, необходимую, по мнению ОАО «РЖД» для полного и всестороннего рассмотрения дела.

7. ФСТ России в срок до 02.03.2015 представить в ФАС России следующую информацию и документы (в подлиннике или надлежащим образом заверенные копии):

7.1. Информацию, расчеты экономического эффекта, достигаемого ОАО «РЖД» от использования вагонов с улучшенными характеристиками (модели

12-9761-02, 12-9833-01, 12-9853, 12-9869, 19-9835-01, 12-196-01, 12-196-02) с подтверждением соответствующей строки учета доходов, расходов и финансовых результатов по видам деятельности, тарифным составляющим и укрупненным видам работ ОАО «РЖД» (с приложением подтверждающих документов).

7.2. Параметры исследований, расчетов и испытаний моделей вагонов 12-9761-02, 12-9833-01, 12-9853, 12-9869, 19-9835-01, 12-196-01, 12-196-02. В случае применения различных параметров, представить обоснование их применения.

7.3. Информацию о достаточности критериев оценки экономического эффекта ОАО «РЖД» от использования вагонов с улучшенными характеристиками, указанных в Методике анализа эксплуатационных расходов и возможных финансовых рисков владельцев инфраструктуры и собственников вагонов, потенциально зависящих от характеристики конструкций грузовых вагонов на базовых моделях тележек.

7.4. Информацию о возможности применения ОАО «РЖД» права применения решения о снижении уровня тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов исходя из экономической эффективности для субъекта регулирования от принятия такого решения для вагонов с улучшенными характеристиками, стимулирования внедрения новой техники и технологий на железнодорожном транспорте, в том числе в части новых типов вагонов и вагонных тележек, обеспечивающего повышение эффективности функционирования железнодорожного транспорта общего пользования, утвержденного Приказом ФСТ России от 18.12.2012 № 398-Т/3 «Об утверждении Правил и условий применения (установления, изменения) уровня тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов в рамках ценовых пределов (максимального и минимального уровней)».

7.5. Документы, регламентирующие порядок и сроки рассмотрения обращения заявителей по изменению тарифа/предоставлению скидок в рамках тарифного коридора (отдельно) по вагонам с улучшенными характеристиками.

7.6. Иную информацию, необходимую, по мнению ФСТ России для полного и всестороннего рассмотрения дела.

8. Минтранс России, Минпромторг России в срок до 02.03.2015 представить в ФАС России следующую информацию и документы (в подлиннике или надлежащим образом заверенные копии):

8.1. Информацию, расчеты экономического эффекта, достигаемого ОАО «РЖД» от использования вагонов с улучшенными характеристиками (модели 12-9761-02, 12-9833-01, 12-9853, 12-9869, 19-9835-01, 12-196-01, 12-196-02) с подтверждением соответствующей строки учета доходов, расходов и финансовых результатов по видам деятельности, тарифным составляющим и укрупненным видам работ ОАО «РЖД» (с приложением подтверждающих документов).

8.2. Параметры исследований, расчетов и испытаний моделей вагонов 12-9761-02, 12-9833-01, 12-9853, 12-9869, 19-9835-01, 12-196-01, 12-196-02. В случае применения различных параметров, представить обоснование их применения.

8.3. Информацию о достаточности критериев оценки экономического эффекта ОАО «РЖД» от использования вагонов с улучшенными характеристиками, указанных в Методике анализа эксплуатационных расходов и возможных финансовых рисков владельцев инфраструктуры и собственников вагонов, потенциально зависящих от характеристики конструкций грузовых вагонов на базовых моделях тележек.

8.4. Документы, регламентирующие порядок и сроки рассмотрения обращения заявителей по изменению тарифа/предоставлению скидок в рамках тарифного коридора (отдельно) по вагонам с улучшенными характеристиками.

8.5. Иную информацию, необходимую, по мнению Минтранса России, Минпромторга России для полного и всестороннего рассмотрения дела.

Явка представителей (с доверенностью на участие в рассмотрении дела о нарушении антимонопольного законодательства и доверенностью на участие в административном производстве) на заседание Комиссии обязательна.