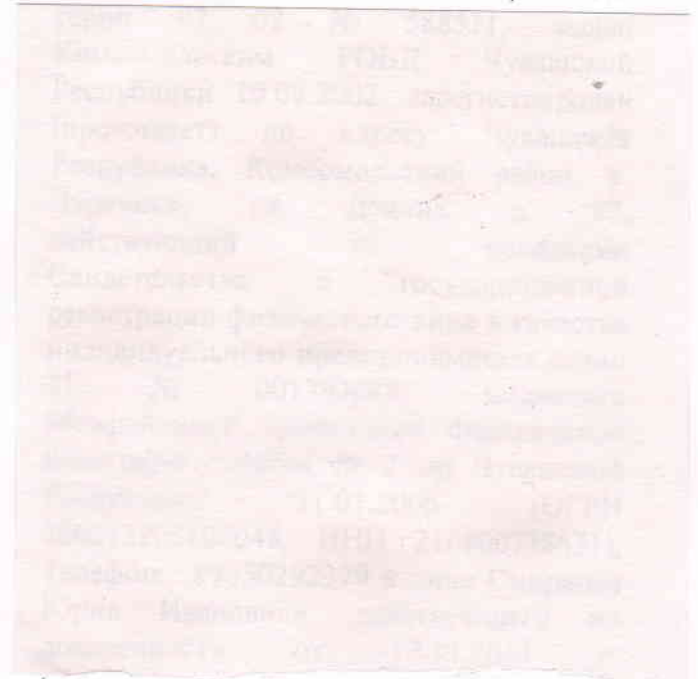


Руководителю Чувашского УФАС России
В.А. Борисову

428018, Чувашская Республика,
г. Чебоксары, Московский проспект,
д. 2.

ИП Захарова Ильи Николаевича,



ЖАЛОБА
на действия организатора конкурса (конкурсной комиссии) в порядке ст. 18.1 Закона
о защите конкуренции при организации конкурса.

Министерством транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики, находящимся по адресу: 428003, г. Чебоксары, ул. Гагарина, д. 20, адрес электронной почты mintrans@cap.ru, номер контактного телефона (8352) 62-11-25, факс 62-56-93, Приказом от 09 февраля 2015 г. № 02-03/11 объявлено о возобновлении открытого конкурса на право осуществления регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом, организуемых сверх государственного заказа, с датой проведения 02 марта 2015 года (16 этап конкурса).

Минтрансом Чувашии утверждена конкурсная документация с нарушением антимонопольного законодательства, в т.ч. признанного решением Комиссии Чувашского УФАС России по делу № 03-Т-2015 от 03 февраля 2015 г.

1. В указанном решении Комиссией установлено, что в опубликованном извещении в нарушение п. 1.5. Положения о конкурсе организатор торгов не включил информацию:

- о требованиях к автобусам;
- перечень документов, представляемых претендентами для участия в конкурсе;
- место, дата, время и порядок определения участников конкурса;

отр. 05-05/1144

- место подведения итогов конкурса, порядок определения победителей конкурса;
- срок заключения договора;
- порядок ознакомления с результатами конкурса.

С учетом изложенного, Комиссия пришла к выводу о том, что организатором торгов не соблюдены требования к извещению.

Конкурсной комиссией проигнорирован указанный вывод Комиссии Чувашского УФАС России и не учтен при возобновлении конкурса 16-го этапа.

2. Конкурсной комиссией проигнорирован также и вывод Чувашского УФАС России, что начисление более высокого балла участнику конкурса – имеющему персонал на условиях трудового договора, нежели привлечшего его на основании гражданско – правового договора, создает возможность для первых в одностороннем порядке воздействовать на общие условия обращения товара на рынке междугородных маршрутных перевозок.

В соответствии с лицензионными требованиями перевозчик может привлекать водителей транспортных средств, заключивших с ним трудовой договор или договор об оказании услуг и имеющих необходимые квалификацию и стаж работы, а также прошедших медицинское освидетельствование в установленном порядке.

Не отменив пп. 11.4.2. и 11.4.3 информационной карты конкурса (приложение 1 к конкурсной документации) Минтранс Чувашии нарушил Закон о защите конкуренции, проигнорировав выводы Комиссий Чувашского УФАС России по делу № 03-Т-2015.

Таким образом, организатор конкурса, до настоящего времени не оспорив данные выводы комиссии в отношении ранее проведенного конкурса, продолжает проведение 16-го этапа конкурса на первоначальных условиях, которые признаны комиссией Чувашского УФАС России незаконными.

3. Вызывает недоумение следующее изменение в конкурсную документацию приказом Минтранса Чувашии от 09.02.2015 № 02-03/11 «О возобновлении открытого конкурса»: пункт 3.2.2. дополнить словами «в случае, если это предусмотрено законодательством Российской Федерации»;

В приложении № 1:

В пункте 3.2. после слов «оснащенных в установленном порядке техническими средствами контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха (тахографами)» дополнить словами «в случае, если это предусмотрено законодательством Российской Федерации».

Такое дополнение в конкурсной документации является неопределенным требованием к участнику конкурса, что, свою очередь, является коррупционным фактором и, как и любой коррупционный фактор, может привести к ограничению конкуренции (см. также постановление Правительства Российской Федерации от 26.02.2010 № 96 «Об антикоррупционной экспертизе нормативных правовых актов и проектов нормативных правовых актов», т.к. требования к нормативным актам также могут быть применены и к утвержденной исполнительным органом власти конкурсной документации).

4. Не соответствует действующему антимонопольному законодательству, а также решению Чувашского УФАС России от 17.02.2015 по жалобе ООО «ДИНАС», ООО «РОНАС», ООО «Скай Телеком» на действия комиссии Минтранса Чувашии при проведении конкурса на право осуществления пассажирских перевозок по межмуниципальным (пригородным и междугородным) маршрутам, внесение следующего дополнения в конкурсную документацию:

«дополнить подпунктом 11.7 следующего содержания:

«

11.7	Организация контроля за работой заявленных на конкурс автобусов с	
------	---	--

использованием средств навигации: при обеспечении мониторинга движения автобусов без обмена информацией с Региональной информационно-навигационной системой Чувашской Республики (далее – РНИС)	5
при обеспечении межсерверного обмена мониторинговой информацией о движении автобусов с РНИС	10
обеспечение мониторинга движения автобусов посредством РНИС	15

»;

в приложении № 5 примечание изложить в следующей редакции:

«оснащение автобусов аппаратурой ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, наличие договора с Региональной информационно-навигационной системой Чувашской Республики подтверждается приложением копий соответствующих документов.».

На взгляд заявителя, введением указанного критерия Минтранс Чувашии нарушен пункт 5 части 1 статьи 15 Закона о защите конкуренции.

На основании изложенного, заявитель просит Чувашское УФАС России признать в действиях конкурсной комиссии Минтранса Чувашии нарушение Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции», и просит выдать соответствующее предписание об устранении нарушений при проведении конкурса.

Приложение: доверенность ИП Захарова И.Н. Смирнову Юрию Ивановичу от 17.11.2014 на 1 л.

С уважением,

Представитель ИП Захарова И.Н.

Ю.И. Смирнов