

Руководителю Чувашского УФАС России
В.А. Борису

428018, Чувашская Республика,
г. Чебоксары, Московский проспект, д. 2.

Индивидуального предпринимателя Никитина Ивана
Николаевича.

Индивидуального предпринимателя Яковлева Григория
Геннадьевича,

ДОПОЛНЕНИЕ

к жалобе на действия организатора конкурса (в порядке ст. 18.1 Закона о защите конкуренции) при организации конкурса.

На основании п. 13 ст. 18.1 заявитель, ИП Никитин И.Н., вправе направить дополнение к жалобе на действия организатора конкурса, в связи с чем, ИП Никитин И.Н. в дополнение к жалобе о незаконности включения в предмет конкурса лота № 2 – автобусный маршрут № 111 «Чебоксары – Моргауши» сообщает следующее.

Большая часть расписания движения предмета оспариваемого лота № 2 **полностью** дублирует расписание движения предмета лота № 1 (порядковый номер 11) конкурса 13-го этапа.

Таким образом, в сводном расписании движения автобусов по направлению «Чебоксары – Моргауши» на осенне-зимний период 2014-15 гг. значится 154 рейса, приказом Минтранса Чувашии от 25.04.2014 № 02-03/49 «О проведении открытого конкурса» (13 этап) планируется введение еще 18 рейсов. Соответственно после проведения конкурса № 13, общее число рейсов составит 172 рейса (по 86 рейсов в каждом направлении). Времена отправления с начального пункта будут выглядеть следующим образом: 5-35, 6-00, 6-15, 6-30, 6-50, 7-00, 7-15, 7-30, 7-40, 8-00, 8-00, 8-10, 8-12, 8-20, 8-30, 8-30, 8-40, 8-48, 8-50, 9-00, 9-00, 9-10, 9-15, 9-20, 9-40, 10-00, 10-00, 10-10, 10-13, 10-20, 10-30, 10-40, 11-00, 11-00, 11-05, 11-15, 11-25, 11-40, 11-50, 12-00, 12-10, 12-30, 12-35, 12-35, 12-50, 13-00, 13-00, 13-10, 13-20, 13-30, 13-40, 13-50, 14-00, 14-10, 14-15, 14-20, 14-30, 14-30, 14-35, 14-55, 15-00, 15-00, 15-10, 15-10, 15-20, 15-40, 16-00, 16-00, 16-10, 16-21, 16-25, 16-40, 16-50, 17-00, 17-00, 17-10, 17-10, 17-20, 17-30, 17-40, 17-50, 18-00; 18-00, 18-20, 18-30, 19-20 (средний интервал движения - 9 мин 35 сек).

Ниже для сравнения представлены сведения о количестве рейсов в одном направлении и средние интервалы движения по другим схожим направлениям автобусных маршрутов (согласно расписанию движения по автобусным маршрутам Чувашской Республики на осенне – зимний период 2014 – 2015 гг. и Единому Реестру:

«Чебоксары – Мариинский Посад» - 22 рейса в одном направлении, средний интервал движения – 34 мин 46 сек.

«Чебоксары – Красноармейское» - 24 рейса в одном направлении, средний интервал движения – 30 мин 45 сек.

06-04/1806

17 03 28

Указанные выше сведения свидетельствуют, что на маршруте «Чебоксары – Моргауши» достаточное количество перевозчиков и автобусов. Потребности в дополнительных маршрутах отсутствуют, более того, времена отправления будут полностью накладываться друг на друга.

В соответствии с п. 3 ст. 18.1 Закона о защите конкуренции, в связи с тем, что подача жалобы не препятствует защите прав в судебном порядке, мною действия по включению данного лота на конкурс обжаловано в Арбитражный суд Чувашской Республики (дело № А79-1998/2015).

Заявители считают, что имеются и другие нарушения процедуры проведения конкурса:

1. Чувашское УФАС России приняло к рассмотрению жалобы ООО «Павлов и К» и ИП Никитина на действия Министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики при проведении открытого конкурса на право осуществления регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом на межмуниципальных (пригородных и междугородных) маршрутах в Чувашской Республике по лоту №2 маршрут №111 «Чебоксары (Пригородный автовокзал) - Моргауши».

Рассмотрение жалобы назначено на 14.00 18 марта 2015 года по адресу: г. Чебоксары, Московский проспект, 2, зал заседаний.

Чувашским УФАС России доведено до сведения путем публикации информации на сайте, что в «соответствии с частями 18 и 19 статьи 18.1 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции» торги приостанавливаются до рассмотрения жалобы по существу, организатор торгов не вправе заключать договор до принятия антимонопольным органом решения по жалобе».

Указанная информация о приостановлении торгов на сайте Минтранса Чуваши не размещена.

В соответствии со п. 12 ст. 18.1. Закона о защите конкуренции организатор торгов, конкурсная комиссия, действия (бездействие) которых обжалуются, в течение одного рабочего дня с момента получения уведомления обязаны известить лиц, подавших заявки на участие в торгах, о факте поступления жалобы, ее содержании, месте и времени ее рассмотрения.

Обычно указанная информация Минтрансом Чувашии доводилась до лиц, подавших заявки на участие в торгах, путем размещения информации на сайте Минтранса Чувашии, но указанная информация о приостановлении торгов отсутствует.

2. На сайте Минтранса Чувашии размещен приказ о проведении конкурса от 24.02.2015 № 02-03/22 «О внесении изменений в приказы о проведении конкурса», с соответствием с которым принято решение:

1. Возобновить проведение открытого конкурса, объявленного приказом Минтранса Чувашии от 16.01.2015 № 02-03/4 «О проведении открытого конкурса»;

2. Внести в приказ Минтранса Чувашии от 16.01.2015 № 02-03/4 «О проведении открытого конкурса» изменения путем объединения лотов, объявленных приказами Минтранса Чувашии от 21.08.2014 № 02-03/106 и от 25.12.2014 № 02-03/157, и изложить перечень маршрутов, на которые проводится конкурс в следующей редакции.

3. Конкурсную документацию по проведению открытого конкурса на право осуществления регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом на межмуниципальных (пригородных и междугородных) маршрутах в Чувашской Республике, организуемых сверх государственного заказа, утвержденную приказом Минтранса Чувашии от 16.01.2015 № 02-03/4 «О проведении открытого конкурса», изложить в редакции в соответствии с приложением к настоящему приказу.

4. Отменить приказы Минтранса Чувашии от 21.08.2014 № 02-03/106 и от 25.12.2014 № 02-03/157 «О проведении открытого конкурса» в связи с объединением лотов, объявленных указанными приказами в приказе Минтранса Чувашии от 16.01.2015

№ 02-03/4.

5. Сектору выдачи разрешений и конкурсных процедур в срок до 25.02.2015 разместить настоящий приказ в сети «Интернет» на сайте организатора конкурса, внести изменения в размещенные на сайте организатора конкурса извещения о проведении конкурса.

При этом сами приказы, в которые внесены изменения, с сайта Минтранса Чувашии удалены, что говорит о размещении на сайте организатора конкурса неполной информации о проведении конкурса, а также о том, что конкурсная документация опубликована не полностью, невозможно отследить изменения в конкурсную документацию, предметы лотов полностью изменены.

Опубликованное извещение не вносит изменения в предыдущую конкурсную документацию, а объявляется новый конкурс с добавлением новых лотов и содержание лотов полностью изменено.

Таким образом, по мнению заявителей, речь идет о новом конкурсе, который должен быть объявлен за 30 дней до дня проведения конкурса.

3. Конкурсная документация была вновь изменена приказом Минтранса Чувашии «О внесении изменений в приказ Минтранса Чувашии от 24.02.2015 № 03-02/22, в соответствии с которым организатор конкурса решил внести в конкурсную документацию, утвержденную приказом Минтранса Чувашии от 24.02.2015 № 02-03/22 «О внесении изменений в приказы Минтранса Чувашии «О проведении открытого конкурса» **новый критерий** и внести следующие изменения: в пунктах 2.6 и 2.8 слова «17 марта 2015 г.» заменить словами «20 марта 2015 г.».

При этом необходимые изменения в извещение о проведении конкурса не внесены, в соответствии с извещением конкурс по-прежнему объявлен 17 марта 2014 г., но именно извещение является основным документом, которым информация о конкурсе доводится до сведения перевозчиков.

Указанное заявление просим рассмотреть совместно с заявлением ИП Никитина И.Н. и ООО «Павлов и К» в 14 час. 00 мин. 18.03.2015 г.

Действия по проведению торгов просим приостановить до принятия решения Чувашским УФАС России по настоящему заявлению.

Подписи заявителей:

Дюнов В.И. / 17.03.15

Никитин И.Н. / 17 03 2015

