

О П Р Е Д Е Л Е Н И Е
О НАЗНАЧЕНИИ ДЕЛА № 1-10-51/00-03-15 О НАРУШЕНИИ
АНТИМОНОПОЛЬНОГО ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА
К РАССМОТРЕНИЮ

«10» июня 2015 г.

г. Москва

Председатель Комиссии ФАС России по рассмотрению дела о нарушении антимонопольного законодательства на основании приказов ФАС России от 27.05.2015 № 391/15, 09.06.2015 № 447/15а о возбуждении дела и создании комиссии по рассмотрению дела о нарушении антимонопольного законодательства по признакам нарушения открытым акционерным обществом «Российские железные дороги» (далее - ОАО «РЖД»; 107174, г. Москва, ул. Новая Басманная, д. 2) части 1 статьи 10 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции», выразившегося в формировании ставок арендной платы за пользование подвижным составом, используемым пригородными пассажирскими компаниями для перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, на основе разработанных ОАО «РЖД» методик (Методика определения стоимости услуг, оказываемых пригородным пассажирским компаниям, утвержденная распоряжением ОАО «РЖД» от 20.10.2010 №2174р, Методика формирования алгоритма расчета элемента «капитальный ремонт» ставки аренды для подвижного состава «Рельсовый автобус», утвержденная распоряжением ОАО «РЖД» от 14.08.2014 № 1911р, Методика расчета элемента «капитальный ремонт» ставки аренды для подвижного состава «Электропоезд», утвержденная распоряжением ОАО «РЖД» от 29.12.2014 № 3187р), содержащих, в том числе: нарушение приказов Минтранса России от 31.12.2010 № 311 «Об утверждении Порядка ведения раздельного учета доходов, расходов и финансовых результатов по видам деятельности, тарифным составляющим и укрупненным видам работ открытого акционерного общества «Российские железные дороги», от 12.08.2014 № 225 «Об утверждении Порядка ведения раздельного учета доходов и расходов субъектами естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок» (взимание платы за электроэнергию 2 раза: в составе тарифа на инфраструктуру, в составе арендной платы на МВПС); взимание платы за техническое обслуживание МВПС дважды: в составе платы за техническое обслуживание и капитальный ремонт; необоснованное установление различных сумм на строку «расходы филиалов»; руководствуясь частью 13 статьи 44 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции»,



ОПРЕДЕЛИЛ:

1. Назначить дело № 1-10-51/00-03-15 к рассмотрению **на 06.08.2015 в 10 час. 00 мин.** по адресу: Д-242, ГСП-3, 125993, г. Москва, ул. Садовая Кудринская, д. 11, зал Коллегии.

2. Привлечь к участию в рассмотрении дела:

ответчика: ОАО «РЖД» (107174, г. Москва, ул. Новая Басманная, д. 2).

3. ОАО «РЖД» представить в срок до **29.07.2015** следующие документы и информацию:

3.1 Письменные пояснения с указанием нормативных правовых, экономических, технических и технологических, иных документов, регламентирующих взимание в составе ставок аренды ОАО «РЖД» на подвижной состав, используемый пригородными пассажирскими компаниями для перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, платы за техническое обслуживание МВПС дважды: в составе платы за техническое обслуживание и капитальный ремонт, а также установление различных сумм на расходы филиалов (с приложением расчетов и подтверждающих документов, в подлиннике или надлежащим образом заверенные копии).

3.2 Письменные пояснения с указанием нормативных правовых, экономических, технических и технологических, иных документов, регламентирующих взимание в составе ставок аренды МВПС платы за капитальный ремонт моторвагонного подвижного состава, находящегося в собственности пригородных пассажирских компаний, в составе ставок аренды на МВПС (с приложением расчетов и подтверждающих документов, в подлиннике или надлежащим образом заверенные копии).

3.3 Правовые, экономические, технологические и иные обоснования применения ОАО «РЖД» Методики расчета элемента «капитальный ремонт» ставки аренды подвижного состава «Электропоезд», утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 29.12.2014 № 3187р и Методики формирования алгоритма расчета элемента «капитальный ремонт» ставки аренды для подвижного состава «Рельсовый автобус», утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 14.08.2014 № 1911р, с учетом положений Порядка ведения раздельного учета доходов, расходов и финансовых результатов по видам деятельности, тарифным составляющим и укрупненным видам работ открытым акционерного общества «Российские железные дороги», утвержденного приказом Минтранса России от 17.08.2007 № 124 (с указанием ссылок на нормативные правовые акты и иные документы, с приложением их копий).

3.4. Информацию о реализации Методики расчета элемента «капитальный ремонт» ставки аренды подвижного состава «Электропоезд», утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 29.12.2014 № 3187р и Методики формирования

алгоритма расчета элемента «капитальный ремонт» ставки аренды для подвижного состава «Рельсовый автобус», утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 14.08.2014 № 1911р (с приложением копий подтверждающих документов, в том числе копии договоров аренды на подвижной состав «Электропоезд» «Рельсовый автобус» с пригородными пассажирскими компаниями со всеми приложениями и дополнениями за 2015 г.).

3.5 Иную информацию, необходимую, по мнению ОАО «РЖД», для полного и всестороннего рассмотрения дела (с приложением подтверждающих документов, в подлиннике или надлежащим образом заверенные копии)