



ГК «СПЕЦСТРОЙ»

СТРОИТЕЛЬСТВО. ИНЖИНИРИНГ. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

ООО «ГК «СПЕЦСТРОЙ»

Адрес: г. Санкт-Петербург,
Коломяжский пр., д.18
Бизнес-центр, пом.4-076, 4-077
Тел (факс) +7(812) 305-91-97
Клиентский отдел
+7 (812) 642 70 20
+7 (911) 927 25 66

Ответственное лицо

Заместитель генерального директора
Коридзе Ирина Шотаевна
+7 (911) 927 25 66

info@gk-ss.ru

www.gk-ss.ru

www.gkspetsstroy.spb

www.lab.gkspetsstroy.spb

Исх. № 140
от 16 июня 2015 г.

Г

Г

Кому: Руководителю Управления Федеральной антимонопольной службы по Санкт-Петербургу Владимирову Вадиму Валерьевичу

4-я линия Васильевского острова, д. 13, лит. А, г. Санкт-Петербург, 199004, телефон: (812) 313-04-15, адрес электронной почты: to78@fas.gov.ru.

от: ООО «Группа компаний «СПЕЦСТРОЙ»

Место нахождения: ул. Аэродромная д. 7, корп.4, лит.А, пом.4Н, г. Санкт-Петербург, 197348.

Почтовый адрес: Коломяжский пр., д.18, офис 4-076, г. Санкт-Петербург, 197348

Телефон/факс: (812) 305-91-97

Генеральный директор – Кондратьев Андрей Викторович

ЖАЛОБА

на нарушения Федерального закона от 18.07.2011 № 223-ФЗ

**« О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц»,
выразившиеся в действиях (бездействии) организатора торгов**

Наименование, место нахождения, почтовый адрес, номер контактного телефона организатора торгов, действия (бездействие) которого обжалуются:

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации»; 196210, г. Санкт-Петербург, ул. Пилотов, д. 38; телефон: (812) 704-15-97.

Наименование, место нахождения заявителя, почтовый адрес, адрес электронной почты, номер контактного телефона, номер факса:

ООО «Группа компаний «СПЕЦСТРОЙ»; г Санкт-Петербург, ул Аэродромная, д. 7, офис 4н; г. Санкт-Петербург, Коломяжский пр., д. 18, офис №№ 4076, 4077; info@gk-ss.ru; (812) 305-91-97, 308-71-39.

Указание на обжалуемые торги, адрес сайта, на котором размещена информация:

Открытый конкурс на выполнение работ по капитальному ремонту 1, 2 этажей и подвала служебно-пассажирского здания с КДП для нужд ФГБОУ ВПО СПбГУ ГА; извещение № 31502421963 на сайте www.zakupki.gov.ru.

Указание на обжалуемые действия (бездействие) организатора торгов, соответствующие доводы:

согласно пункту 1.16 части I документации, участник обязан иметь свидетельство саморегулируемой организации в области строительства на выполнение работ по организации строительства, реконструкции и капитального ремонта привлекаемым застройщиком или заказчиком на основании договора юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем (генеральным подрядчиком) в аэропортах и иных объектах авиационной инфраструктуры.

Также пунктом 1.15 части I документации от участника требуется наличие опыта выполнения работ на «особо опасных и технически сложных объектах».

Однако предметом закупки является выполнение работ по капитальному ремонту 1, 2 этажей и подвала служебно-пассажирского здания с КДП.

Считаем указанные выше требования к участникам избыточными по следующим основаниям:

согласно пункту 6 части 1 статьи 48.1 Градостроительного кодекса, к особо опасным и технически сложным объектам относятся объекты авиационной инфраструктуры.

В соответствии с подпунктом «ж» пункта 5 статьи 1 Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», объекты транспортной инфраструктуры, в частности, – это технологический комплекс, включающий в себя аэродромы, аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств.

Таким образом, объекты авиационной инфраструктуры – это технологический комплекс, включающий в себя аэродромы, аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств.

В документации отсутствуют документы и сведения, подтверждающие тот факт, что служебно-пассажирское здание, ремонт которого является предметом

закупки, относится к указанному выше технологическому комплексу и (или) то, что выполнение работ на нем оказывает влияние на соответствующий технологический комплекс.

Более того, предмет закупки самостоятельно отнесен заказчиком к такому коду ОКДП, как 4520080 – «Строительство зданий и сооружений «под ключ», включая ремонт и реконструкцию [4520500] - [4520529]».

В свою очередь, выбранной заказчиком классификацией в отношении объектов авиационной инфраструктуры предусмотрен только такой вид работ, как «строительство «под ключ» взлетно-посадочных полос, аэродромов и зданий аэропортов» (код ОКДП 4520523).

В документации отсутствуют документы и сведения, подтверждающие тот факт, что служебно-пассажирское здание, ремонт которого является предметом закупки, относится к указанным выше взлетно-посадочным полосам, аэродромам и зданиям аэропортов и (или) то, что выполнение работ на нем оказывает влияние на соответствующие объекты.

Учитывая изложенное, заказчик не вправе устанавливать требование о наличии опыта выполнения работ на особо опасных и технически сложных объектах, а также требование о наличии свидетельства саморегулируемой организации в области строительства на выполнение работ по организации строительства, реконструкции и капитального ремонта привлекаемым застройщиком или заказчиком на основании договора юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем (генеральным подрядчиком) в аэропортах и иных объектах авиационной инфраструктуры.

Установление подобных требований влечет несправедливость, дискриминацию и необоснованные ограничения конкуренции по отношению к участникам закупки.

Таким образом, заказчиком нарушены требования пункта 2 части 1 статьи 3 Федерального закона от 18.07.2011 № 223-ФЗ « О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц», согласно которым при закупке заказчик обязан руководствоваться принципом равноправия, справедливости, отсутствия дискриминации и необоснованных ограничений конкуренции по отношению к участникам закупки.

Генеральный директор

/А.В. Кондратьев/