

**О П Р Е Д Е Л Е Н И Е**  
об отложении дела № 1-10-119/00-03-14 о нарушении  
антимонопольного законодательства

«28» мая 2015 г.

г. Москва

Комиссия ФАС России по рассмотрению дела о нарушении антимонопольного законодательства (далее – Комиссия) в составе: <...>, рассмотрев дело по признакам нарушения открытого акционерного общества «Российские железные дороги» (далее ОАО «РЖД») пункта 5 части 1 статьи 10 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции»,

**УСТАНОВИЛА:**

Письмом от 20.05.2015 № 2820/цдмв ОАО «РЖД» представило информацию в соответствии с Определением об отложении дела № 1-10-119/00-03-14 о нарушении антимонопольного законодательства (письмо от 23.04.2015 № АГ/20596/15).

В ходе рассмотрения дела № 1-10-119/00-03-14 Комиссией установлено, что ОАО «РЖД» телеграммой от 02.08.2014 № 189А с 05 августа 2014 года прекратило выдачу подвижного состава, используемого для перевозок пассажиров в пригородном сообщении (приписка депо Анисовка Приволжской железной дороге) перевозчику ООО «МРПК» из-за образовавшейся задолженности по договору аренды подвижного состава с экипажем на маршруте Саратов - 1 - Ртищево - 1, Ртищево - 1- Балашово.

Вместе с тем, ОАО «Саратовская ППК» (входит в группу лиц ОАО «РЖД») в аналогичный период времени имела задолженность перед ОАО «РЖД» по договору аренды подвижного состава с экипажем (протокол совещания в Саратовской транспортной прокуратуре от 27.02.2015).

Однако, выдача подвижного состава ОАО «Саратовской ППК» по инициативе ОАО «РЖД» в аналогичный период времени не прекращалась.

ООО «МРПК», ОАО «Саратовская ППК» осуществляют деятельность по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, на территории Саратовской области.

Пунктом 8 части 1 статьи 10 Закона о защите конкуренции запрещаются действия (бездействие) занимающего доминирующее положение хозяйствующего субъекта, результатом которых являются или могут являться недопущение, ограничение, устранение конкуренции и (или) ущемление интересов других лиц, в том числе создание дискриминационных условий.

Учитывая изложенное, действия по прекращению выдачи подвижного состава только в отношении одного перевозчика — ООО «МРПК», осуществляющего деятельность по перевозке пассажиров в пригородном



сообщении на территории Саратовской области и не входящего в группу лиц ОАО «РЖД», имеют признаки нарушения пункта 8 части 1 статьи 10 Закона о защите конкуренции.

В связи с установлением признаков нарушения пункта 8 части 1 статьи 10 Закона о защите конкуренции и необходимостью получения дополнительных доказательств в целях полного и всестороннего рассмотрения дела № 1-10-119/00-03-14 необходимо получить дополнительные доказательства.

В соответствии с частями 1, 5 статьи 47 Закона о защите конкуренции, Комиссия

#### ОПРЕДЕЛИЛА:

1. Отложить рассмотрение дела № 1-10-119/00-03-14.

2. Назначить дело к рассмотрению на **19.06.2015** в **15 час. 00** мин. по адресу: 125995, г. Москва, ул. Садовая Кудринская, д. 11, Зал Коллегии.

3. Считать дело № 1-10-119/00-03-14 возбужденным по признакам нарушения:

пункта 5 части 1 статьи 10 Закона о защите конкуренции, выразившихся в экономически или технологически не обоснованном уклонение от заключения договора аренды подвижного состава для осуществления пригородных перевозок на территории Белгородской области;

пункта 8 части 1 статьи 10 Закона о защите конкуренции, действия по прекращению выдачи подвижного состава только в отношении одного перевозчика — ООО «МРПК», осуществляющего деятельность по перевозке пассажиров в пригородном сообщении на территории Саратовской области и не входящего в группу лиц ОАО «РЖД».

4. ООО «МРПК» в срок до **17.06.2015** представить информацию и документы, необходимые, по мнению Общества, для полного и всестороннего рассмотрения данного дела.

5. ОАО «РЖД» в срок до **17.06.2015** представить в канцелярию ФАС России информацию и документы (оригиналы или надлежащим образом заверенные копии):

5.1 Нормативные правовые, технические и технологические и иные акты и иные документы, регламентирующие порядок обращения перевозчика по вопросу заключения договоров на оказание услуг инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования для маршрутов:

– расстоянием более 200 км (в том числе с учетом позиции ОАО «РЖД», указанной по пункту 5.3 Определения в письме от 20.05.2015 № 2820/ЦДМВ);

– пересекающих, инфраструктуру двух железных дорог — филиалов ОАО «РЖД»

5.2. Информацию о раскрытии ОАО «РЖД» информации по пункту 5.1 с учетом того, что услуга по доступу к инфраструктуре железнодорожного

транспорта является услугой естественной монополии.

5.3. Копию переписки с ООО «МРПК» по маршрутам с критериями, указанными в пункте 5.1 настоящего определения.

5.4. Копию переписки ОАО «РЖД» с ООО «МРПК» и ОАО «Саратовская ППК» по вопросу выдачи подвижного состава на маршруты Саратов - 1 - Ртищево - 1, Ртищево - 1- Балашово.

5.5. Обоснование прекращения ОАО «РЖД» с 5 августа 2014 года по н.в. выдачи подвижного состава ООО «МРПК» под пригородные поезда 6009,6010,6003,6004 сообщением Ртищево - Балашов, с указанием информации о порядке уведомления ООО «МРПК», приложением переписки по данному вопросу.

5.6. Полностью ли согласно запросам ООО «МРПК» выдавался подвижной состав на пригородные поезда Саратов - Ртищево, Ртищево - Балашов в августе 2014 года, с приложением соответствующих подтверждающих документов.

5.7. Имелась ли задолженность ООО «МРПК» по текущему договору аренды подвижного состава для обслуживания участков Саратов - Ртищево и Ртищево - Балашов, обоснования, в том числе нормативное правовое, техническое, технологическое, иные, применения механизма ограничения выдачи подвижного состава для обслуживания указанных маршрутов ООО «МРПК» (с приложением соответствующих подтверждающих документов).

5.8. Обоснования, в том числе нормативное правовое, техническое, технологическое, иные, расторжения ОАО «РЖД», в лице Юго-Восточной железной дороги - филиала ОАО «РЖД», договора на предоставление услуг инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования ООО «МРПК» (маршрут Саратов-Ртищево-Балашов) и с обязательством заключения договора инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования ООО «МРПК» (маршрут Саратов-Ртищево-Балашов) с ОАО «РЖД», в лице Приволжской региональной службы, на весь маршрут Саратов-Ртищево-Балашов, с учетом того, что ОАО «РЖД», в лице Приволжской региональной службы, указала, что данный участок вне ее компетенции.

5.9. Документы, регламентирующие порядок определения технологии по согласованной цепочки маршрутов (общая протяженность которых составляет свыше 200 км), с указанием информации о публикации/размещении в сети данного порядка с учетом требований законодательства.

5.10. Обоснования назначения пригородного поезда 6063/6163 и 6164/6064 сообщением Балашов - Ртищево - Саратов одним составом принадлежности ОАО «Саратовская ППК», если по аналогичной схеме ОАО «РЖД» было запрещено курсирование поездов ООО «МРПК» (с приложением соответствующих обосновывающих документов).

5.11. Документы, регламентирующие запрет установления общего оборота пригородных поездов, которые после прибытия в конечный пункт далее следуют по новому маршруту, и порядок оформления запросов перевозчиков владельцу инфраструктуры железнодорожного транспорта общего

пользования в указанной ситуации.

5.12. Иную информацию, необходимую, по мнению ОАО «РЖД», для полного и всестороннего рассмотрения дела.

Примечание:

С материалами дела можно ознакомиться в ФАС России, контактный тел. (499)755-23-23 (доб. 088-550).

Копии документов, представленные для приобщения к материалам дела и не заверенные нотариально, должны быть заверены подписью руководителя и печатью юридического лица.

Для обеспечения пропусков в здание ФАС России фамилии представителей необходимо сообщить за 1 день до рассмотрения дела.