

ООО «АВТОЛАЙН»

ИНН 2128041607 КПП 212401001
г. Новочебоксарск, ул. Пионерская, вл. 22
Тел.: (8352) 212-000, 21-90-58
Факс: (8352) 41-39-99, e-mail: vvladin@mail.ru

Борисову В.А.
428018, г. Чебоксары, Московский пр., д.2

Заявитель: **ООО «Автолайн»**
429950, г. Новочебоксарск, ул. Пионерская, вл.22

Ответчик: администрация г. Чебоксары
428000, г. Чебоксары, ул. К. Маркса, д.36

11.12.2015 г.
Исх. № 137

Жалоба

на действия организатора конкурса на право осуществления пассажирских перевозок автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок в городе Чебоксары

Постановлением администрации г. Чебоксары от 09.11.2015 № 3428 объявлено проведение конкурса на право осуществления пассажирских перевозок автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок в городе Чебоксары, утверждена конкурсная документация.

Объявление о проведении конкурса и конкурсная документация размещены на официальном сайте администрации г. Чебоксары (http://gov.cap.ru/SiteMap.aspx?gov_id=798&id=2115736) 11.11.2015, в газете «Чебоксарские новости» в выпуске от 12.11.2015 г., срок приема заявок по 15.12.2015.

1) В соответствии с п.п.3 п.4.2. раздела 4 конкурсной документации «Порядок оценки и сопоставления заявок на участие в конкурсе, критерии оценки заявок на участие в конкурсе» предусмотрен критерий по общей вместимости заявленных на конкурс автобусов от 22 пассажиров и выше без какой-либо ссылки на категорию автобуса «М3», ввиду того, что такая ссылка имеется исключительно в примечании к п.2.8, согласно которому отнесение транспортного средства к категории «М3» осуществляется в соответствии с пунктом 2 Правил перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 14.02.2009 №112.

Тем самым, критерии оценки не зависят от категории автобуса, а потому считаем, что заявитель имеет право заявить подвижной состав не только категории М3, но и категории М2, если общая вместимость автобуса будет не менее 22 пассажиров, в частности, ООО «Автолайн» имеет на своем балансе автобусы Mercedes-Benz-22360С, которые имеют категорию М2, у которых пассажировместимость составляет 26 пассажиров, за что ООО «Автолайн» имел бы возможность получить не менее 3 баллов согласно критериям оценки, однако лишен таковой возможности из-за наличия в конкурсном предложении ссылки на категорию автобуса М3, в свою очередь не влияющую на критерии оценки (отбора конкурсантов).

На основании вышеизложенного, ввиду того, что категоричность автобуса не влияет на качество перевозок в силу п.п.3. п.3. ст. 24 Федерального закона от 13.07.2015 N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", просим обязать администрацию г. Чебоксары внести соответствующие изменения в Конкурсную документацию в части исключения из п.2.8. конкурсного предложения ссылки на категорию автобуса с примечанием о категоричности.

2) Абз. 2 п.2.3. Раздела 2 «Информация, содержащаяся в извещении о проведении конкурса» предусматривает заключение договора со сроком действия на 2 года, что противоречит положениям Федерального закона от 13.07.2015 N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", согласно п. 5 ст. 19 которого по результатам открытого конкурса свидетельство об осуществлении

В.А. Борисов 06.01/9843

11.12.2015
(06.16.20)

перевозок по маршруту регулярных перевозок и карты маршрута регулярных перевозок выдаются в течение десяти дней со дня проведения открытого конкурса на срок не менее чем пять лет, то есть конкурсная документация должна содержать условия, по которому договор с победителем заключается на срок не менее 5 лет.

На основании вышеизложенного, просим обязать администрацию г. Чебоксары внести соответствующие изменения в Раздел 2 «Информация, содержащаяся в извещении о проведении конкурса» конкурсной документации.

3) В соответствии со ст.ст. 18,19 Федерального закона от 13.07.2015 N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" организатор конкурса в конкурсной документации должен сообщить сведения о виде регулярных перевозок (по регулируемым тарифам, по нерегулируемым тарифам) со ссылкой на решение организатора перевозок о прекращении регулярных перевозок по регулируемым тарифам и начале осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам во избежание проведения повторного конкурса в ходе исполнения договора ввиду того, что таковой договор по результатам конкурса будет заключен уже после 01.01.2015 г. с учетом требований ст.ст. 18,19 220-ФЗ.

4) Организатор конкурса не представил доказательства и не сослался на какое-либо решение о проведении и утверждении результатов мониторинга пассажирских перевозок по маршрутам, выставленным по лотам №№ 1-9, несмотря на то, что такие маршруты, как №1, № 2, № 12, № 20, № 26 были изменены после проведения последнего мониторинга в октябре 2013 г. с изменением схемы маршрута более чем на 50% от первоначальной, что влечет к проведению дополнительного мониторинга пассажиропотока в целях определения количества единиц подвижного состава с последующим формированием лотов с учетом данного фактора. Так, например, маршрут № 1 протяженностью 21,7 км заявлен всего с 2 автобусами, что явно не достаточно для обслуживания столь протяженного маршрута, т.к. данный маршрут соответствует по своей схеме ранее действующему маршруту № 12 по результатам мониторинга 2013 г., в ходе которого была установлена потребность в перевозке 27000 пассажиров в сутки, тем самым, 2-х автобусов явно не достаточно для потенциального пассажиропотока, ввиду того, что ранее действовавший маршрут № 12 был закрыт и за данной нумерацией открыт совершенно новый маршрут в январе 2015 г., следующий из МКР «Садовый» на ул. Энергетиков, мониторинг пассажиропотока по которому также заново не определен.

На основании вышеизложенного, в целях упорядочения безубыточности эксплуатации маршрутов с количеством задействованных на них автобусов 2-4 ед., считаем необходимым провести повторный мониторинг и по его результатам внести соответствующие изменения как по содержанию лотов (какие маршруты объединять в один лот), так и по количеству единиц автобусов на каждом маршруте.

С учетом вышеперечисленного, руководствуясь ст.18.1 Закона о защите конкуренции, просим обязать администрацию г. Чебоксары внести соответствующие изменения в конкурсную документацию на основании доводов, изложенных в настоящей жалобе.

Директор ООО «Автолайн»

