



Общероссийское общественное движение
«НАРОДНЫЙ ФРОНТ «ЗА РОССИЮ»
Региональное отделение в Приморском крае

690091 город Владивосток, улица, Алеутская, дом
15 б тел.: 8(423)262-02-09, e-mail: 25region@onf.ru

15.01.2016 № ОНФ/2016/13

ПРИМОРСКОЕ УФАС РОССИИ
ВХОДЯЩИЙ № 236
13⁰⁰
15. 01 2016

И. о. руководителя
Управления ФАС
по Приморскому краю
А.К. Белоглазову
690007, г. Владивосток,
ул. 1-я Морская, д. 2
to25@fas.gov.ru

<p>Заявитель жалобы: Региональное отделение Общероссийского общественного движения «НАРОДНЫЙ ФРОНТ «ЗА РОССИЮ» в Приморском крае Юридический адрес: 690091, Приморский край, г. Владивосток, ул. Всеволода Сибирцева, д. 15, офис 419 Почтовый адрес: 690091, Приморский край, г. Владивосток, ул. Алеутская, д. 15б ИНН/КПП: 2536971135/253601001 Сопредседатель Регионального штаба ОНФ Федоров Александр Михайлович Контактное лицо: Ковалёнок Александр Владимирович тел. 8 (423) 262-02-09 Адрес электронной почты: 25region@onf.ru</p>	<p>Заказчик: Краевое государственное унитарное авиационное предприятие «Пластун – Авиа» Юридический адрес: 692760, Приморский край, г. Артем, ул. Фрунзе, д. 45 Почтовый адрес: 692760, Приморский край, г. Артем, ул. Фрунзе, д. 45 ИНН/КПП: 2528003846/250201001 Директор КГУП «Пластун – Авиа» Юшин Виталий Витальевич Ответственное должностное лицо: Чернюк Александр Иванович, тел.: 8 (4233) 79-80-86 Адрес электронной почты: chernyuk-1954@mail.ru Закупка № 0520200000715000001 Дата опубликования 28.12.2015 17:51</p>
---	--

Жалоба на действия (бездействия) заказчика при проведении открытого конкурса «Выполнение авиационных работ с целью оказания скорой специализированной (санитарно-авиационной) медицинской помощи населению Приморского края на воздушных судах, принадлежащих Заказчику» по извещению от 28.12.2015г. № 0520200000715000001

Руководствуясь главой 5 статьи 99 «Контроль в сфере закупок» Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (далее – Закон о контрактной системе, Федеральный

закон № 44-ФЗ) Приморское региональное отделение Общероссийского общественного движения «НАРОДНЫЙ ФРОНТ «ЗА РОССИЮ» просит рассмотреть нарушения, связанные с организацией открытого конкурса № 0520200000715000001.

В Извещении и Конкурсной документации по открытому конкурсу № 0520200000715000001 присутствует информация, искажающая ее суть, что влечет установление Заказчиком неправомерных требований, необоснованно ограничивающих количество участников открытого конкурса, так как установленные требования не позволят отдельным участникам подать заявку, понимая, что установленные требования не позволят им рассчитывать на заключение договора.

28 декабря 2015 года в 17:51 на официальном сайте Российской Федерации для размещения информации о проведении торгов www.zakupki.gov.ru в сети Интернет Заказчиком - КГУАП «Пластун-Авиа» размещена Закупка № 0520200000715000001 по проведению открытого конкурса на выполнение авиационных работ с целью оказания скорой специализированной (санитарно-авиационной) медицинской помощи населению Приморского края на воздушных судах, принадлежащих Заказчику.

Начальная (максимальная) цена договор 50 000 000,00 рублей.

Наименование товара, работы, услуги: Открытый конкурс на право заключения договора на выполнение авиационных работ с целью оказания скорой специализированной (санитарно-авиационной) медицинской помощи населению Приморского края на воздушных судах, принадлежащих Заказчику.
Единицы измерения: час, количество: 600, цена за ед. изм. 83 333, 33 руб.

Ознакомившись с Извещением, Конкурсной документацией и условиями двух проектов Договоров (Договор на оказание авиационных работ и Договора о передаче недвижимого имущества, являющегося собственностью Приморского края, в безвозмездное пользование) Приморское региональное отделение Общероссийского общественного движения «НАРОДНЫЙ ФРОНТ «ЗА РОССИЮ» полагает, что информация о проведении открытого конкурса по извещению № 0520200000715000001 размещена с нарушениями требований Федерального закона № 44-ФЗ, Федерального закона от 26.07.2006г. № 135-ФЗ

«О защите конкуренции» (далее - Закона о защите конкуренции) и ее содержание, ограничивает возможность участия, в открытом конкурсе, на условиях, предложенных в Конкурсной документации и проектах Договоров, по следующим основаниям:

1. Заказчик КГУАП «Пластун-Авиа» разместил, Извещение о проведении открытого конкурса и План-график закупки П44201505202000007001000001 накануне предстоящих праздничных дней, которые являются нерабочими днями. Из двадцати дней, установленных Федеральным законом № 44-ФЗ десять дней (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 января) являлись не рабочими днями, таким образом, для подачи заявки остается только 11 дней. Согласно п. 7 раздела 2 «Информационная карта открытого конкурса» Конкурсной документации Заказчиком установлено требование к подаче заявки только в письменной форме (подача заявки в форме электронного документа – не предусмотрена). Подготовка заявки на участие в открытом конкурсе достаточно трудоемкий процесс, требующий значительного рабочего времени для подготовки и оформления в письменной форме. С учетом изложенного, Заказчик на 10 дней сократил возможность потенциальных участников, находящихся в других городах подготовить надлежащим образом заявку на участие в открытом конкурсе и обеспечить ее своевременную подачу в адрес Заказчика в указанный срок до 10:00 «19» января 2016 года.

Частью 1 статьи 17 Закона о защите конкуренции при проведении торгов запрещаются действия, которые приводят или могут привести к недопущению, ограничению или устранению конкуренции.

Полагаем, что опубликование Заказчиком Извещения на открытый конкурс 28.12.2015г. в 17:51 с окончанием срока подачи заявок на открытый конкурс до 10:00 «19» января 2016 года привело к сокращению срока подачи заявок и сокращению потенциальных участников.

Данная позиция подтверждается решениями арбитражных судов РФ (Постановление Шестого арбитражного апелляционного суда от 08.10.2015г. № 06АП-4772/2015 по делу № А73-3430/2015, Постановлением Президиума ВАС РФ от 16.04.2013г. № 2823/11).

2. Большое сомнение вызывает правомерность (обоснованность) проведения закупки КГУАП «Пластун-Авиа», объектом которого является «Выполнение авиационных работ с целью оказания скорой специализированной (санитарно-авиационной) медицинской помощи населению Приморского края на воздушных судах (вертолёты Eurocopter AS 350B3 заводской номер 7520, регистрационный номер RA-07283, заводской номер 7555, регистрационный номер RA-07284), принадлежащих Заказчику.

Заказчик - КГУАП «Пластун-Авиа» не осуществляет функции и полномочия, в части оказания скорой медицинской помощи населению Приморского края, не является медицинским учреждением, не является непосредственным получателем услуг, в интересах которого выполняются авиационные работы, с целью оказания скорой специализированной (санитарно-авиационной) медицинской помощи населению Приморского края.

Так, согласно сведений о государственной регистрации юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, крестьянских (фермерских) хозяйств размещенных на сети Интернет на сайте Федеральной налоговой службы по состоянию на 11.01.2016г. в сведениях о юридическом лице: КГУАП «Пластун-Авиа» ОГРН 1022500617920, ИНН/КПП: 2528003846/250201001 в разделе «Сведения о видах экономической деятельности по Общероссийскому классификатору видов экономической деятельности» в разделе «сведения об основном виде деятельности и о дополнительных видах деятельности» отсутствует информация о таком виде деятельности как «Деятельность учреждений скорой медицинской помощи».

Таким образом, целесообразность и обоснованность проведения закупки Заказчиком по выполнению авиационных работ с целью оказания скорой специализированной (санитарно-авиационной) медицинской помощи населению Приморского края в лице КГУАП «Пластун-Авиа» отсутствует.

Вышеизложенное не соответствует ст. 13. «Цели осуществления закупок» Федерального закона № 44-ФЗ.

Все предыдущие, аналогичные конкурсы на выполнение авиационных работ с целью оказания скорой специализированной (санитарно-авиационной) медицинской помощи населению Приморского края проводились КГКУЗ

«Территориальный центр медицины катастроф» г. Владивосток. Конкурсные процедуры проводились в форме электронных аукционов с соблюдением принципов открытости и прозрачности.

3. Заказчик, в Конкурсной документации, при описании объекта закупки не обеспечил его объективный характер, что не соответствует ст. 33 «Правила описания объекта закупки» Федерального закона № 44-ФЗ.

Так, объектом закупки является: выполнение авиационных работ с целью оказания скорой специализированной (санитарно-авиационной) медицинской помощи населению Приморского края на воздушных судах (вертолёты Eurocopter AS 350B3 заводской номер 7520, регистрационный номер RA-07283, заводской номер 7555, регистрационный номер RA-07284), принадлежащих Заказчику.

Заказчик не описывает техническое состояние воздушных судов, на которых потенциальный участник закупки должен выполнять авиационные работы по оказанию медицинской помощи, их техническую готовность осуществлять перевозку больных в лежачем состоянии, наличие действующего сертификата летной годности на конвертируемые вертолеты Eurocopter AS 350B3. Отсутствует информация: о выполнении на экземпляре ВС и всех его компонентах в соответствии с эксплуатационной документацией полного комплекса технического обслуживания и ремонта в сертифицированных в установленном воздушным законодательством РФ порядке организациях, их укомплектованность, о наличии оборудования для полета в заявленных условиях навигации и обеспеченности соответствующей эксплуатационной документацией, о ресурсном состоянии ВС. В Конкурсной документации Заказчиком не предусмотрена возможность потенциальным участникам закупки осуществить осмотр воздушных судов, а также осуществить ознакомление с номерной документацией.

Вышеуказанные обстоятельства указывают, что Заказчик в нарушение ст. 33 «Правила описания объекта закупки» Федерального закона № 44-ФЗ не обеспечивает принципы объективности объекта закупки (выполнения авиационных работ на воздушных судах Заказчика) для принятия решения о

возможности выполнения авиационных работ на воздушных судах, принадлежащих Заказчику потенциальным участникам закупки.

В соответствии с п. 1 ст. 37.1 «Эксплуатация гражданского воздушного судна» Воздушного кодекса РФ, соблюдение ограничений и процедур эксплуатации гражданского воздушного судна, установленных утвержденной разработчиком гражданского воздушного судна документацией гражданского воздушного судна, а также правил эксплуатации гражданских воздушных судов, утвержденных федеральными авиационными правилами, возлагается на Эксплуатанта.

Потенциальный участник закупки не имеет объективной информации о воздушных судах Заказчика, на которых он должен, в соответствии с объектом закупки (выполнение авиационных работ с целью оказания скорой специализированной (санитарно-авиационной) медицинской помощи населению Приморского края на воздушных судах (вертолёты Eurocopter AS 350B3 заводской номер 7520, регистрационный номер RA-07283, заводской номер 7555, регистрационный номер RA-07284), принадлежащих Заказчику) выполнять авиационные работы. Данные обстоятельства может быть одной из причин ограничения (устранения) конкуренции.

Отсутствие информации о технических данных воздушных судов принадлежащих Заказчику, также может быть причиной ограничивающей участия в открытом конкурсе потенциальных участников по следующим основаниям: по состоянию на 11.01.2016 года вертолёты типа Eurocopter AS 350B3 имеют сертификат типа № СТ107-350 с картой данных издания от 23 октября 2014 года, в соответствии с которой на данном типе ВС устанавливаются только пассажирские кресла в максимальном количестве 5 (6 – при установке двухместного переднего сидения). В вышеуказанной карте данных типа ВС отсутствует информация о возможности оснащения вертолетов дополнительным медицинским и опционным оборудованием (стр. 15 карты данных). А согласно Конкурсной документации п. 1.1 Проекта договора о передаче недвижимого имущества, являющегося собственностью Приморского края, в безвозмездное пользование на воздушных судах установлено дополнительное медицинское и опционное оборудование.

Согласно, п. 2 Приложения № 1 к ФАП-132 «Федеральные авиационные правила «Экземпляр Воздушного судна, требования и процедуры сертификации» от 16 мая 2003г. изменение типовой конструкции, без соблюдения эксплуатационной документации и проведения соответствующих процедур не допускается.

Таким образом, летная эксплуатация воздушных судов вертолёты EurocopterAS 350B3 заводской номер 7520, регистрационный номер RA-07283, заводской номер 7555, регистрационный номер RA-07284 без внесения изменений в сертификат типа № СТ107-350, карту данных на Eurocopter AS 350B3 и проведения сертификации летной годности, в связи с изменением типовой конструкции воздушных судов не возможна.

По состоянию на 11.01.2016г. информация об изменении сертификата типа № СТ107-350 и карты данных на Eurocopter AS 350B3 в свободном доступе отсутствует и Заказчиком не отражается в Конкурсной документации.

В соответствии с требованиями ст. 37.1 «Эксплуатация гражданского воздушного судна» Воздушного кодекса РФ Эксплуатант не вправе осуществлять эксплуатацию воздушных судов вертолёты EurocopterAS 350B3 заводской номер 7520, регистрационный номер RA-07283, заводской номер 7555, регистрационный номер RA-07284 до получения соответствующих документов (сертификат типа № СТ107-350, карты данных на Eurocopter AS 350B3 с внесенными изменениями по конвертации ВС в медицинский вариант, сертификата летной годности в связи с изменением конструкции ВС).

4. Можно предположить, что Конкурсная документация составлена для конкретного потенциального участника закупки, владеющего информацией о предстоящей закупке, ее реализации, а также о техническом состоянии воздушных судов.

На данные предположения указывает также следующая информация Конкурсной документации и Извещения: п. 2 «Сроки и место оказания услуги» Извещения о проведении открытого конкурса и п. 20 Конкурсной документацией указано место оказания услуг: Территория Приморского края с местами базирования вертолетов:

- Северная часть Приморского края: посадочная площадка Кавалерово, Приморский край, пгт. Кавалерово;
- Южная часть Приморского края: место нахождения Эксплуатанта.

Таким образом, место базирования вертолета обеспечивающего Южную часть Приморского края является географическим ограничением потенциальных Эксплуатантов. Установлено условие о нахождении Эксплуатанта на территории Приморского края. Потенциальные участники (Эксплуатанты) находящиеся в других регионах РФ ограничены в участии в открытом конкурсе, так как их место базирования находятся вне территории Приморского края.

5. Заказчиком в Конкурсной документации и Извещении допущены множественные неточности, противоречия, не соответствия, двусмысленные толкования, навязывания необоснованных условий исполнения договора. А именно:

- Так в разделе 2 «Информационной карты открытого конкурса» конкурсной документации в п. 8 «Дата и время окончания подачи заявок», п. 11 «Дата рассмотрения и оценки заявок на участие в открытом конкурсе» указаны даты срок, которых уже истек, «19» января 2015 года и «20» января 2015 года, соответственно.

- Порядок оплаты товара, работ, услуг, указанных в п. 10 Извещения, не соответствует порядку оплаты товара, работ, услуг, указанных в п. 19 разделе 2 «Информационной карты открытого конкурса» конкурсной документации.

Так в п. 10 Извещения указано: *«Заказчик ежемесячно, при наличии полного объема субсидирования, производит предварительную оплату в размере 30 (тридцать) процентов от 1/12 стоимости всего объема Работ, указанной в п. 3.1 Договора, согласно выставленного счета Эксплуатанта, с последующим удержанием указанной предоплаты пропорционально из оплачиваемых в дальнейшем работ. Оставшуюся часть стоимости выполненных работ в рамках договора осуществляется в течение 14 (четырнадцати) банковских дней с момента получения Заказчиком оригинала счёта либо счёта-фактуры, выставленных на основании подписанного Сторонами акта выполненных*

работ, по ценам за единицу выполненных работ, предусмотренным Приложением № 1 к документации о проведении открытого конкурса»

В п. 19. разделе 2 «Информационной карты открытого конкурса» конкурсной документации отражено следующее: «Заказчик, в течение 20 (двадцати) банковских дней с момента заключения договора, на основании выставленного Эксплуатантом счета, производит авансовый платеж в размере 10 (десяти) процентов от цены договора. Заказчик ежемесячно, в течение 20 (двадцати) банковских дней с момента подписания обеими сторонами Акта приема-передачи выполненных работ, производит оплату выполненных работ в размере 90 (девяносто) процентов от стоимости выполненных и принятых работ по Акту приема-передачи выполненных работ, подписанного обеими Сторонами. 10 (десять) процентов от стоимости выполненных и принятых работ в текущем квартале удерживается в счет погашения аванса, выплаченного Эксплуатанту в соответствии с условиями настоящего договора»

- Заказчиком по открытому конкурсу предложено заключить два Договора, один на выполнение авиационных работ, другой на передачу недвижимого имущества в безвозмездное пользование, в отдельных случаях с противоречивыми условиями, которые не соответствуют требованиям Воздушного законодательства РФ.

Так в Приложении № 1 к Договору на авиационные работы «Техническое задание» для Эксплуатанта установлены требования только к летной эксплуатации ВС, а требования к технической эксплуатации ВС возложены на Заказчика в соответствии п. 3.1 Договора на передачу недвижимого имущества в безвозмездное пользование. В тоже время в отдельных пунктах договора на выполнение авиационных работ отражается информации по обеспечению Эксплуатантом технического обслуживания ВС (п. 4.2.3, п. 6.1).

Данные условия противоречат требованиям Воздушного законодательства РФ в том числе:

- п. 16 ФАП-249 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к проведению обязательной сертификации физических лиц, юридических лиц, выполняющих авиационные работы. Порядок проведения

сертификации» от 29 декабря 2009 года. В соответствии, с которым «Эксплуатант имеет воздушные суда на праве собственности, на условиях аренды или ином законном основании, оборудованные для выполнения заявленных видов работ и имеющие сертификат летной годности (удостоверение о годности к полетам), обеспечивает поддержание летной годности, выполнение правил подготовки и выполнения полетов воздушных судов».

- п. 2.27 раздела «Техническое обслуживание воздушных судов» ФАП-128 «Об утверждении Федеральных авиационных правил "Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации" от 31 июля 2009 года «Эксплуатант воздушного судна при выполнении авиационных работ обеспечивает: поддержание воздушного судна в пригодном для выполнения полетов состоянии; исправность воздушного судна, его компонентов и аварийного оборудования, необходимого для планируемого полета; наличие действительного сертификата летной годности (удостоверения о годности к полетам).

Противоречивость условий Договора прослеживается по следующим основаниям: если на Эксплуатанта не возложена обязанность по технической эксплуатации, тогда зачем установлена п. 4.2.1 Договора на выполнение авиационных услуг обязанность принять по номерную, эксплуатационную документацию?

Также согласно п. 15.3 Договора на авиационные работы ни одна из Сторон не может передать полностью или частично свои права и обязанности, вытекающие из настоящего договора или в связи с этим, третьим лицам. Таким образом, все виды работ, связанные с выполнением авиационных работ на воздушных судах Заказчика должны выполняться Эксплуатантом или Заказчиком. Согласно п. 3.1.2 Договора на передачу ВС Ссудодатель (Заказчик) обеспечивает содержание и техническое обслуживание ВС (текущий и капитальный ремонт) в объеме, предусмотренном действующим законодательством. Вместе с тем, Ссудодатель (Заказчик) - КГУАП «Пластун-Авиа» не имеет Сертификата на право выполнения технического обслуживания ВС, в соответствии с ФАП-285 от 22.10.2015г., кроме того данный вид

деятельности лицензируется, после получения Сертификата на ТО, соответственно и не имеет Лицензии на выполнение ремонта в соответствии с Федеральным законом от 04.05.2011г. № 99-ФЗ. Техническое обслуживание Заказчиком надлежащим образом не может быть обеспечено, тем самым на ВС не обеспечиваются требования ФАП-132, ФАП-285, ФАП-128. Таким образом, для выполнения авиационных работ возникает необходимость в привлечении третьих лиц.

В Техническом задании в Приложении № 1 к Договору на авиационные работы в разделе 4 «Требования, установленные функциональным, техническим характеристикам закупаемых работ входящих в объект закупке» п. 1.2 установлены следующие требования *«Организация эксплуатации двух вертолетов AS 350B3, принадлежащих Заказчику: - обеспечение ежедневной готовности двух вертолетов Заказчика к полетам в светлое время суток, включает: - обеспечение дежурства летных экипажей в светлое время суток; - содержание летного персонала Эксплуатанта, имеющего допуски для выполнения работ по договору, поддержание и повышение его профессионального уровня»*. Информация о том, как определяется «светлое время суток», его единицы измерения и объем работ в месяц по «обеспечению ежедневной готовности двух вертолетов Заказчика к полетам в светлое время суток» Заказчиком в Конкурсной документации не прописана.

Вместе, с тем в сведениях по закупке, размещенной на сайте www.zakupki.gov.ru в сети Интернет № 0520200000715000001 отражена информация об объеме выполненных работ только в количестве летных часов (600 часов).

Таким образом исчислять объем работы согласно, Технического задания (Приложение № 1 к договору на авиационные работы) *по обеспечению ежедневной готовности двух вертолетов Заказчика к полетам в светлое время суток* без установленных показателей единиц измерения расчета не представляется возможным. Существенные условия договора, такие как объем выполненных работ и порядок их оплаты в Конкурсной документации не конкретизированы.

- Заказчиком по открытому конкурсу предложено заключить два Договора, один на выполнение авиационных, другой на передачу недвижимого имущества в безвозмездное пользование, в отдельных случаях с навязыванием необоснованных условий исполнения договора.

Так, согласно п. 4.2.7 Договора на выполнение авиационных работ на Эксплуатанта возложена обязанность, открыть счет в ОАО «Банк Москвы».

Согласно п. 3.2.2, 3.2.7 Договора при передаче ВС Ссудополучатель обязан укомплектовать ВС всем необходимым оборудованием и документацией, выданной уполномоченным органам в соответствии с Воздушным законодательством РФ, а также правилами ИКАО и ИАТА. Зачем обязывать Ссудополучателя выполнять требования, предъявляемые к международным перевозкам, если авиационные работы выполняются на территории Российской Федерации?

б. Обоснованность начальной (максимальной) цены договора вызывает сомнение, в части ее реальной стоимости 1 летного часа на рынке авиационных услуг по эксплуатации EurocopterAS 350B3. Поскольку в стоимость летного часа не входят затраты Эксплуатанта на техническую эксплуатацию (наиболее затратную, из всех статей расходов) и исходя из анализа затрат на летную эксплуатацию начальная (максимальная) цена договора должна быть значительно ниже заявленной Заказчиком в размере 50 000 000 рублей.

Предполагаем, что в коммерческих предложениях № 1 (исх. № 198 от 04.12.2015г.), № 2 (исх. № 135 от 01.12.2015г.) № 3 (№ б/н от 04.12.2015г.) поставщиков услуг на выполнение авиационных работ с использованием ВС типа EurocopterAS 350B3 представлены расчеты, с учетом затрат на техническую эксплуатацию.

А также возможно, что отдельные поставщики не осуществляют эксплуатацию ВС типа EurocopterAS 350B3, и их коммерческие предложения не могут быть использованы для определения рыночной стоимости авиационных услуг с использованием ВС типа EurocopterAS 350B3.

В целях достоверности (объективности) представленных коммерческих предложений необходимо проверить осуществляют ли данные поставщики эксплуатацию вертолетов EurocopterAS 350B3. Являются ли эти коммерческие

предложения объективными при принятии их для расчета начальной (максимальной) цены договора на выполнение авиационных работ с использованием ВС типа Eurocopter AS 350B3.

Проведенный анализ расходов по летной эксплуатации двух вертолетов в год исходя из рыночной стоимости услуг показал, что максимальная сумма затрат составляет не более 43 000 000 рублей в год, что значительно ниже установленной Заказчиком.

Примерный анализ стоимости затрат согласно Техническому заданию предложенного Заказчиком:

Наименование затрат согласно Технического задания (п.4 таблицы)	Показатели расчета и Расчет рыночной стоимости	Сумма затрат по летной эксплуатации ВС в рублях
- Выполнение полётов по отдельным заявкам Заказчика, с возможностью выполнения взлётов и посадок на площадку днём и ночью по правилам визуальных полетов;	Содержание летного состава: -Средняя заработная плата по отрасли 1 пилота 150000, 00 рублей в месяц. - Налоги на ФОТ (40% от з/п) -Вещевое обеспечение на 1 пилота 100000,00 рублей в год. Количество летного состава 6 человек З/плата в год = 150000,00*14 месяцев *6 человек = 12600000,00 рублей Налоги 40%= 5040000,00 рублей 100*6 человек=600000, 00	12600000,00+5040000,00+600000
-Обеспечение аэропортовым и наземным обслуживанием полётов (взлет-посадка, встреча-выпуск, авиационная безопасность, метеообеспечение и пр.);	Стоимость 1 услуги -3500,00 150 вылетов = 3500, 00*150 вылетов =525000,00 рублей	525000,00
-Обеспечение аэронавигационным обслуживанием полетов на воздушных трассах, на местных воздушных линиях Российской Федерации, в районе аэродромов, посадочных площадках;	Стоимость 200000,00 рублей	525000,00
- Обеспечение авиаГСМ;	Стоимость 1 тонны 35000,00 рублей 600 летных часов, расход на 1 час 190 л. 600*190*35,00=3200000,00	3200000,00
-Обеспечение подачи и прохождение плана полётов в органы ОрВД;	-	
- Обновление бортового экземпляра сборников аэронавигационной информации;	Стоимость 100000,00 рублей в год	100000,00

- Наземное штурманское обеспечение полетов.	-	
- Обеспечение ежедневной готовности двух вертолетов Заказчика к полетам в светлое время суток, включает: - Обеспечение дежурства летных экипажей в светлое время суток; - Содержание летного персонала Эксплуатанта, имеющего допуски для выполнения работ по договору, поддержание и повышение его профессионального уровня.	Стоимость командировочных расходов летного экипажа суточные 700,00 рублей в день, 700,00*365 дней *6 человека = 1420000,00 рублей Поднаем жилья 20000, 00 в месяц 30000,00*12 месяцев* 2 точки базирования =720000,00 Стоимость переучивания летного состава 500000,00 в год на 1 пилота. 500000,00*6челове=3000000,00	1420000,00+720000,00+3000000,00
- Страхование жизни и здоровья членов экипажей вертолёта при исполнении ими служебных обязанностей; -Страхование ответственности эксплуатанта вертолёта перед третьими лицами; -Ответственность эксплуатанта перед медицинскими сотрудниками и пациентами за вред, причиненный жизни и здоровью медицинским сотрудникам и пациентам, транспортируемым на вертолёте.	Общая сумма 200000,00 в год	200000,00
- Другие виды расходы (Административно – управленческие расходы)	Общая сумма 1000000,00 в год	1000000,00
Итого		28930000,00
НДС	18%	5200000,00
Рентабельность	25%	85000000,00
Общая максимальная сумма затрат составляет не более		42700000,00

Вышеуказанные обстоятельства свидетельствуют, что Заказчиком при организации открытого конкурса № 0520200000715000001 не обеспечены (нарушены) основные принципы контрактной системы в сфере закупок:

- Принцип открытости и прозрачности (ст. 7 Закона о контрактной системе);
- Принципы обеспечения конкуренции (ст. 8 Закона о контрактной системе);
- Цели осуществления закупок (ст. 13 Закона о контрактной системе);
- Обоснованности закупки (ст. 18 Закона о контрактной системе);
- Нормирование в сфере закупки (ст. 19 Закона о контрактной системе);
- Правила описания объекта закупки (ст. 33 Закона о контрактной системе);

С учетом вышеизложенного считаем, что Заказчиком нарушены требования Федерального закона № 44-ФЗ, Федерального закона от 26.07.2006г. № 135-ФЗ «О защите конкуренции» и по совокупности нарушений просим:

1. Провести проверку по существу указанных нарушений.
2. Признать в действиях Заказчика нарушение Федерального закона № 44-ФЗ.
3. Выдать предписание об аннулировании торгов.
4. Привлечь виновных к административной ответственности.
5. Провести проверку на предмет коррупционной составляющей.

Приложение:

1. Сертификат типа AS350 СТ170-350 КД-23 23.10.2014г. на 22л.

**Сопредседатель
Регионального штаба**



А.М. Федоров