

ООО «МедПро»

E-mail: medpro011@mail.ru

ИНН/КПП 7724781947/772401001, 115404, г. Москва, ул. Рязская, д. 13, кор. 1, стр. 2, офис 8

Исх. № 25 от 12.04.2016г.

Управление Федеральной антимонопольной службы по Республике Крым

Адрес: 295000, Республика Крым, город Симферополь,
улица Александра Невского, 1 Телефон/факс +7(3652)252431
E-mail: to82@fas.gov.ru

Жалоба на действия заказчика

Заявитель: Общество с ограниченной ответственностью «МедПро» (ИНН
7724781947 КПП 772401001, 115404, г. Москва, ул. Рязская, д. 13, кор. 1, стр. 2, офис 8)

Заказчик: Федеральное государственное унитарное предприятие «Крымская железная
дорога»

Процедура закупки № 31603492129 - «Капитальный ремонт тепловозов серии ЧМЭ 3,
2ТЭ116 для нужд ФГУП «КЖД»».

Обжалуемые действия: нарушение Федерального закона от 26.07.2006 N 135-ФЗ (ред. от
30.12.2012 с изменениями, вступившими в силу с 01.01.2013) "О ЗАЩИТЕ
КОНКУРЕНЦИИ".

Доводы жалобы:

31.03.2016 ФГУП «КЖД» на портале государственных закупок www.zakupki.gov.ru
размещено извещение о проведении закупки «Капитальный ремонт тепловозов серии
ЧМЭ 3, 2ТЭ116 для нужд ФГУП «КЖД»».

Наше предприятие специализируется на оказании услуг по капитальному ремонту
тепловозов 2ТЭ116. Для выполнения данного вида ремонта имеются все разрешительные
документы и материально-техническая база.

Изучив документацию № 31603492129 - «Капитальный ремонт тепловозов серии ЧМЭ 3,
2ТЭ116 для нужд ФГУП «КЖД» и проанализировав поставщиков данной услуги мы
пришли к выводу что, торги сделаны под одного участника.

53/09
12 04 16

Также обращаем Ваше внимание что, в документации указано, что данные работы должны выполняться Локомотиворемонтным (Тепловозоремонтным) заводом расположенного на территории РФ не более 1800 км от г. Симферополь.

ФГУП «КЖД» в своём техническом задании опираются на основные условия ремонта и модернизации тягового подвижного состава, узлов и агрегатов на ремонтных заводах МПС России" (утв. МПС РФ 20.12.1996 г. ЦТ-ЦТВР-409) (ред. от 05.09.2003

Согласно "Основных условий ремонта и модернизации тягового подвижного состава, узлов и агрегатов на ремонтных заводах МПС России" (утв. МПС РФ 20.12.1996 г. ЦТ-ЦТВР-409) (ред. от 05.09.2003) указано, что Настоящие Основные условия ремонта и модернизации тягового подвижного состава, узлов и агрегатов на ремонтных заводах МПС России (далее - Основные условия) регулируют взаимоотношения между ремонтными заводами и железными дорогами, предприятиями железнодорожного транспорта по вопросам ремонта и модернизации тягового подвижного состава, узлов и агрегатов.

Исходя из выше изложенного, на территории РФ данные работы не могут выполняться одновременно одним заводом, чем нарушаются требования Федерального закона от 26.07.2006 N 135-ФЗ (ред. от 30.12.2012 с изменениями, вступившими в силу с 01.01.2013) "О ЗАЩИТЕ КОНКУРЕНЦИИ", а также создает условия к выходу на торги неспециализированных организаций, которые являются посредниками между заказчиком и исполнителем.

Просим Вас приостановить процедуру № 31603492129 - «Капитальный ремонт тепловозов серии ЧМЭ 3, 2ТЭ116 для нужд ФГУП «КЖД» и рекомендовать заказчику произвести разделение процедуры на две, а именно:

- Капитальный ремонт тепловозов серии ЧМЭ 3 для нужд ФГУП «КЖД»;
- Капитальный ремонт тепловозов серии 2ТЭ116 для нужд ФГУП «КЖД»

Генеральный директор Ритченко И.Д.

