

10

Общество с ограниченной ответственностью «АВТОВЕЛА»
123060, г. Москва, ул. Маршала Рыбалко, д. 2, кор. 6, офис 305
р/счет 40702810402750001965 в ОАО "Альфа-Банк"
к/счет 30101810200000000593 БИК 044525593 ИНН 7734735918 КПП 773401001
Тел. (495)956-19-67; Факс (495) 956 19 68

Исх. № 06 от «16» мая 2016 г.

Кому: в Комиссию Управления Федеральной
антимонопольной службы по г. Москве
Куда: 107078, г. Москва, Мясницкий проезд,
дом 4, стр. 1

От кого: Общество с ограниченной
ответственностью «АВТОВЕЛА»

Адрес местонахождения: 123060, г. Москва,
ул. Маршала Рыбалко, д. 2, кор. 6, офис 305

Почтовый адрес: 123060, г. Москва,
ул. Маршала Рыбалко, д. 2, кор. 6, офис 305

Фактический адрес: 123060, г. Москва,
ул. Маршала Рыбалко, д. 2, кор. 6, офис 305

Адрес электронной почты: torgi@autovela.ru

Московское УФАС
Рег. номер 18491
С зарегистрирован 17 05 2016



Сопроводительное письмо

Направляем Вам жалобу на действия Аукционной комиссии Заказчика – Государственное казенное учреждение города Москвы – Центр организации дорожного движения Правительства Москвы – содержащие признаки нарушения Федерального закона «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ при размещении Открытого конкурса в электронной форме №0373200001616000095 на право заключения государственного контракта на Оказание транспортных услуг по предоставлению транспортных средств для организации обслуживания объектов ТСОДД.

Приложение на 27 (двадцати семи) листах:

1. Жалоба в Федеральную Антимонопольную Службу – 2 (два) листа;
2. Копия Формы 2– 2 (два) листа;
3. Копия Конкретных показателей – 9 (девять) листов;
4. Копия «Тип одобрения транспортного средства» – 13 (тринадцать) листов;
5. Копия Приказа № 01 от 28.10.2014 – 1 (один) лист;

Генеральный директор ООО «АВТОВЕЛА»
(на основании Приказа № 01 от 28.10.2014)


М.А. (подпись)



Общество с ограниченной ответственностью «АВТОВЕЛА»
123060, г. Москва, ул. Маршала Рыбалко, д. 2, кор. 6, офис 305
р/счет 40702810402750001965 в ОАО "Альфа-Банк"
к/счет 30101810200000000593 БИК 044525593 ИНН 7734735918 КПП 773401001
Тел. (499)973-18-36; Факс (495) 956 19 68

Исх. №06/1 от «16» мая 2016 г.

Кому: в Комиссию Управления Федеральной
антимонопольной службы по г. Москве

Куда: 107078, г. Москва, Мясницкий проезд, дом 4, стр. 1

От кого: Общество с ограниченной
ответственностью «АВТОВЕЛА»

Адрес местонахождения: 123060, г. Москва,
ул. Маршала Рыбалко, д. 2, кор. 6, офис 305

Почтовый адрес: 123060, г. Москва,

ул. Маршала Рыбалко, д. 2, кор. 6, офис 305

Фактический адрес: 123060, г. Москва,

ул. Маршала Рыбалко, д. 2, кор. 6, офис 305

Тел. (499)973-18-36, Факс (495) 956 19 68

Адрес электронной почты: torgi@autovela.ru

ЖАЛОБА

На действия Аукционной комиссии Заказчика – Государственное казенное учреждение города Москвы – Центр организации дорожного движения Правительства Москвы – содержащие признаки нарушения Федерального закона «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» от 5 апреля 2013 г. N 44-ФЗ (далее Закон «О контрактной системе»).

Заказчик: Государственное казенное учреждение города Москвы – Центр организации дорожного движения Правительства Москвы (ИНН 7710350884); Почтовый адрес: 111033, Москва, ул. Золоторожский вал, д. 4, стр. 2; адрес места нахождения: Российская Федерация, 111033, Москва, Золоторожский Вал, 4/2; телефон: +7 (495) 361-79-40 доб. 3162 (в Извещении); факс: +7 (495) 361-79-40; адрес электронной почты: placing@transport.mos.ru.

Ответственное должностное лицо или контрактный управляющий Заказчика: Емельянов Кирилл Юрьевич.

29.04.2016 на официальном сайте zakupki.gov.ru были опубликованы Извещение и документация открытого аукциона в электронной форме №0373200001616000095 на право заключения государственного контракта на Оказание транспортных услуг по предоставлению транспортных средств для организации обслуживания объектов ТСОДД.

Начальная (максимальная) цена контракта 2 987 600,00 Российских рублей.

04.05.16. Общество с ограниченной ответственностью «АВТОВЕЛА» подало заявку на участие в вышеуказанном Аукционе, и заявке ООО «АВТОВЕЛА» был присвоен № 2.

Общество с ограниченной ответственностью «АВТОВЕЛА» считает, что были нарушены законные права и интересы ООО «АВТОВЕЛА» на этапе рассмотрения первых частей заявок.

13.05.16 на официальном сайте по размещению заказов был опубликован протокол рассмотрения первых частей заявок. Согласно указанному Протоколу ООО «АВТОВЕЛА» было отказано в участии в Аукционе «...по следующему основанию: п. 2. ч. 4 ст. 67 - несоответствие информации, предусмотренной ч. 3 ст. 66 44-ФЗ, требованиям документации о таком аукционе».

Общество с ограниченной ответственностью «АВТОВЕЛА» не согласно с принятым Аукционной комиссией Заказчика решением по следующим причинам:

1. **Основание** (п. 2. ч. 4 ст. 67 ФЗ-44), по которому ООО «АВТОВЕЛА» было отказано в участии в Аукционе, не соответствует действующему законодательству: В

Форме 2 Технического задания Аукционной документации Заказчиком установлено: «Снаряженная масса (без водителя) – **до 1200 кг**». В Заявке ООО «АВТОВЕЛА» указано значение по данному параметру – «**1185 кг**», которое **полностью соответствует требованиям**, установленным в Форме 2, и, следовательно, соответствует действующему законодательству по указанному пункту Ф3-44.

2. В Протоколе рассмотрения первых частей заявок сказано, что «Согласно письму официального дилера **ранее выпускались** модели со значением данного параметра "1196"», что на «сайте производителя транспортного средства... параметр снаряженная масса **должен быть** "1260...1275 кг."». Исходя представленной самим Заказчиком информации ООО «АВТОВЕЛА» заявляет следующее:

2.1. В Заявке ООО «АВТОВЕЛА» указано значение «**1185 кг**» по параметру – «Снаряженная масса (без водителя)», которое **полностью соответствует требованиям**, установленным в Форме 2:

2.1.1. Согласно п. 2.5 ГОСТа Р 52389-2005 «**масса транспортного средства в снаряженном состоянии**: Масса порожнего транспортного средства с кузовом и сцепным устройством в случае автобуса-тягача либо масса шасси с кабиной, если изготовитель не устанавливает кузов, и/или сцепным устройством. Эта масса **включает для категорий М** (к которым относятся транспортные средства, заявленные ООО «АВТОВЕЛА» – прим. Заявителя)... массы охлаждающей жидкости, масел, *не менее 90 % топлива, 100 % других жидкостей* (за исключением использованной воды), *инструментов, водителя (75 кг)*». Поскольку в Форме 2 Заказчиком установлено **требование об указании массы** транспортного средства в снаряженном состоянии, но **без водителя**, путем несложных вычислений получаем: **1260 кг** (масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг – «Тип одобрения транспортного средства» № TC RU E-RU.MT02.00285.P1) **минус 75 кг** (масса водителя по ГОСТа Р 52389-2005) **равно 1185 кг**, то есть тому значению, которое указало ООО «АВТОВЕЛА» в своей Заявке.

При этом незначительные изменения массы (в диапазоне от 1260 до 1275 кг (включая массу водителя), и, в том числе 1196 кг (не включая массу водителя)) транспортного средства в снаряженном состоянии зависят от объема топлива и веса инструментов.

2.1.2. ООО «АВТОВЕЛА» считает, что при подготовке Протокола рассмотрения первых частей Заявок Заказчиком использованы формулировки, которые не позволяют Участникам размещения заказа достоверно определить законность отклонения первых частей заявок, в том числе:

2.1.2.1. «ранее выпускались модели». Возникают вопросы «Когда «ранее»?», «Какие «модели?»»;

2.1.2.2. «на сайте производителя» - отсутствует адрес сайта.

3. ООО «АВТОВЕЛА» считает, что требование об указании массы транспортного средства в снаряженном состоянии избыточно, поскольку не имеет точного значения, ввиду наличия большого числа других значений, его составляющих, а также ввиду того, что это значение не оказывает никакого влияния на качество оказания услуг.

На основании вышеизложенного ООО «АВТОВЕЛА» просит УФАС по г. Москве, провести внеплановую **проверку заявок, допущенных** у участию в Аукционе на предмет их соответствия требованиям Аукционной документации и параметрам, представленным в нормативных документах, в том числе в нормативном документе «Тип одобрения транспортного средства», согласно которому транспортное средство допускается к использованию на территории РФ, в случае признания жалобы обоснованной, отменить Протокол рассмотрения первых частей заявок, выдать Заказчику предписание об устранении нарушений в соответствии с законодательством Российской Федерации, привлечь к административной ответственности лиц, виновных в нарушениях требований Федерального закона.

Генеральный директор ООО «АВТОВЕЛА»
(на основании Приказа № 01 от 28.10.201

Грунин М.А.

