

10

Общество с ограниченной ответственностью «Автокоординатор»
119146, г. Москва, ул. 1-ая Фрунзенская, д. 3А, стр. 1
Р/счет 40702810001250000198 в ОАО "Банк Москвы" г. Москва
К/счет 30101810500000000219 БИК 044525219
ИНН 7703760128 КПП 770401001
тел. (495) 956-87-76

Исх. № 14 от «16» мая 2016 г.

Кому: в Комиссию Управления Федеральной
антимонопольной службы по г. Москве
Куда: 107078, г. Москва, Мясницкий проезд, дом 4, стр. 1
От кого: Общество с ограниченной
ответственностью «Автокоординатор»
Адрес местонахождения: 119146, г. Москва,
ул. 1-ая Фрунзенская, д. 3А, стр. 1
Почтовый адрес: 125315 г. Москва ул. Часовая,
д. 30, 2-й подъезд, 3-й этаж, офис 301
Фактический адрес: 125315 г. Москва ул. Часовая, д. 30,
2-й подъезд, 3-й этаж, офис 301
Тел. (495) 956-87-76
Адрес электронной почты: zakupki@autocoordinator.ru

Сопроводительное письмо

Направляем Вам жалобу на действия Аукционной комиссии Заказчика –
Государственное казенное учреждение города Москвы – Центр организации дорожного
движения Правительства Москвы – содержащие признаки нарушения Федерального закона
«О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения
государственных и муниципальных нужд» от 5 апреля 2013 г. N 44-ФЗ при размещении
Открытого конкурса в электронной форме №0373200001616000095 на право заключения
государственного контракта на Оказание транспортных услуг по предоставлению
транспортных средств для организации обслуживания объектов ТСОДД.

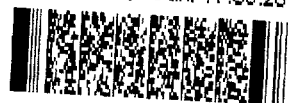
Приложение на 31 (тридцати одном) листе:

1. Жалоба в Федеральную Антимонопольную Службу – 3 (три) листа;
2. Копия Формы 2– 2 (четыре) листа;
3. Копия Конкретных показателей – 12 (двенадцать) листов;
4. Копия «Тип одобрения транспортного средства» – 13 (тринадцать) листов;
5. Копия Решения №1 от 14.11.11 – 1 (один) лист;

Генеральный директор ООО «Автокоординатор»
(на основании Решения №1 от 14.11.11)



Московское УФАС
Рег.номер 18489
Зарегистрирован: 17.05.2016



Общество с ограниченной ответственностью «Автокоординатор»

119146, г. Москва, ул. 1-ая Фрунзенская, д. 3А, стр. 1

Р/счет 40702810001250000198 в ОАО "Банк Москвы" г. Москва

К/счет 30101810500000000219 БИК 044525219

ИНН 7703760128 КПП 770401001

тел. (495) 956-87-76

Исх. № 13 от «16» мая 2016 г.

Кому: в Комиссию Управления Федеральной
антимонопольной службы по г. Москве

Куда: 107078, г. Москва, Мясницкий проезд, дом 4, стр. 1

От кого: Общество с ограниченной
ответственностью «Автокоординатор»

Адрес местонахождения: 119146, г. Москва,
ул. 1-ая Фрунзенская, д. 3А, стр. 1

Почтовый адрес: 125315 г. Москва ул. Часовая,
д. 30, 2-й подъезд, 3-й этаж, офис 301

Фактический адрес: 125315 г. Москва ул. Часовая, д. 30,
2-й подъезд, 3-й этаж, офис 301

Тел. (495) 956-87-76

Адрес электронной почты: zakupki@autocoordinator.ru

ЖАЛОБА

На действия Аукционной комиссии Заказчика – Государственное казенное учреждение города Москвы – Центр организации дорожного движения Правительства Москвы – содержащие признаки нарушения Федерального закона «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» от 5 апреля 2013 г. N 44-ФЗ (далее Закон «О контрактной системе»).

Заказчик: Государственное казенное учреждение города Москвы – Центр организации дорожного движения Правительства Москвы (ИНН 7710350884); Почтовый адрес: 111033, Москва, ул. Золоторожский вал, д. 4, стр. 2; адрес места нахождения: Российская Федерация, 111033, Москва, Золоторожский Вал, 4/2; телефон: +7 (495) 361-79-40 доб. 3162 (в Извещении); факс: +7 (495) 361-79-40; адрес электронной почты: placing@transport.mos.ru.

Ответственное должностное лицо или контрактный управляющий Заказчика:
Емельянов Кирилл Юрьевич.

29.04.2016 на официальном сайте zakupki.gov.ru были опубликованы Извещение и документация открытого аукциона в электронной форме №0373200001616000095 на право заключения государственного контракта на Оказание транспортных услуг по предоставлению транспортных средств для организации обслуживания объектов ТСОДД.

Начальная (максимальная) цена контракта 2 987 600,00 Российских рублей.

04.05.16. Общество с ограниченной ответственностью «Автокоординатор» подало заявку на участие в вышеуказанном Аукционе, и заявке ООО «Автокоординатор» был присвоен № 4.

Общество с ограниченной ответственностью «Автокоординатор» считает, что были нарушены законные права и интересы ООО «Автокоординатор» на этапе рассмотрения первых частей заявок.

13.05.16 на официальном сайте по размещению заказов был опубликован протокол рассмотрения первых частей заявок. Согласно указанному Протоколу ООО «Автокоординатор» было отказано в участии в Аукционе «...по следующему основанию: п. 2. ч. 4 ст. 67 - несоответствие информации, предусмотренной ч. 3 ст. 66 44-ФЗ,

требованиям документации о таком аукционе. Обоснование: Согласно инструкции по заполнению Формы-2: "В случае если требуемое значение параметра товара сопровождается словами: «от» и «до», «от» или «до», то участнику закупки необходимо предоставить конкретный(-ые) показатель (-и) из данного диапазона не включая крайние значения, установленные в настоящей форме. **Заказчик не указывает конкретную модель, марку или товарный знак транспортного средства, используемого при оказании услуг, следовательно ссылка участника на документы нормирующие характеристики заявленного ТС не могут служить основанием для нарушения инструкции по заполнению заявки.** Тем не менее, участник указывает значение показателя "Ширина": 1750. Согласно инструкции по заполнению Формы-2: "В случае указания требуемого значения с использованием символа «-», участнику закупки необходимо представить в заявке конкретный показатель, не включая крайние значения, установленные в настоящей форме, кроме случаев, установленных в требованиях, стандартах и нормативах". Заказчик не указывает конкретную модель, марку или товарный знак транспортного средства, используемого при оказании услуг, следовательно ссылка участника на документы нормирующие характеристики заявленного ТС не могут служить основанием для нарушения инструкции по заполнению заявки. Тем не менее, участник указывает значение показателя "Высота": 1650.».

Общество с ограниченной ответственностью «Автокоординатор» не согласно с принятым Аукционной комиссией Заказчика решением по следующим основаниям:

1. В Инструкции по заполнению Формы 2 сказано: " В случае указания требуемого значения с использованием символа «-» между несколькими значениями, участнику закупки необходимо представить в заявке конкретный показатель, **кроме установленных заказчиком крайних значений, и кроме случаев, установленных в требованиях, стандартах и нормативах.**». Никаких других условий Заказчиком не установлено, и **требование о том, что для указания крайнего значения необходимо, чтобы Заказчик указывал конкретную модель, марку или товарный знак транспортного средства, используемого при оказании услуг, в Инструкции отсутствует.** По параметру «высота» ООО «Автокоординатор», в полном соответствии с Инструкцией, указало крайнее значение «1650 мм», поскольку такое значение содержится **в нормативном документе «Тип одобрения транспортного средства» № TC RU E-RU.MT02.00285.P1** для автомобиля Лада Ларгус, который ООО «Автокоординатор» предлагает к использованию.

2. В Форме 2 Технического задания Заказчиком установлено требование «Ширина – от 1720 до 1750 мм». Совокупности параметров соответствует только одно транспортное средство – Лада Ларгус – ширина которого составляет 1750 мм, что равно крайнему значению, установленному Заказчиком. По параметру «ширина» ООО «Автокоординатор», указало крайнее значение, поскольку, если не следовать условию, установленному Заказчиком в Инструкции по заполнению Формы 2 в отношении крайних значений, в том числе крайнего значения ширины, равной 1750 мм, и которое содержится **в нормативном документе «Тип одобрения транспортного средства» № TC RU E-RU.MT02.00285.P1, то совокупности требований Заказчика не соответствует ни одно транспортное средство.**

В связи с этим ООО «Автокоординатор» просит УФАС по г. Москве провести внеплановую **проверку заявок, допущенных** у участию в Аукционе на предмет их соответствия требованиям Аукционной документации и параметрам, представленным в нормативных документах, в том числе в нормативном документе «Тип одобрения транспортного средства», согласно которому транспортное средство допускается к использованию на территории РФ.

На основании вышеизложенного ООО «Автокоординатор» просит УФАС по г. Москве, в случае признания жалобы обоснованной, отменить Протокол рассмотрения первых частей заявок, выдать Заказчику предписание об устранении нарушений в

соответствии с законодательством Российской Федерации, привлечь к административной ответственности лиц, виновных в нарушениях требований Федерального закона.

Генеральный директор ООО «Автокоординатор»
(на основании Решения №1 от 14.11.11)

