



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ  
АНТИМОНОПОЛЬНАЯ СЛУЖБА**

**УПРАВЛЕНИЕ**

**Федеральной антимонопольной службы  
по Республике Башкортостан**

ул. Пушкина, 95, г. Уфа, 450008  
тел. (347)273-34-05, факс (347)272-58-82  
e-mail: to02@fas.gov.ru

15.07.2016 № 8/8728

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

**Заявитель:**

ИП  
453500, РБ, г. Белорецк,

ИП  
453500, РБ, г. Белорецк,

ИП  
453500, РБ, г. Белорецк,

ИП  
453550, РБ, Белорецкий район,

**Организатор открытого конкурса:**

Администрация муниципального  
района Белорецкий район  
Республики Башкортостан  
453500, РБ, г. Белорецк,  
ул. Ленина, 71  
Тел.: (34792) 3-20-30  
E-mail: adm46@bashkortostan.ru

**РЕШЕНИЕ**

**по жалобе №297-18.1/16**

12.07.2016

г. Уфа, ул. Пушкина, 95

Комиссия Башкортостанского УФАС России по рассмотрению жалоб на нарушения процедуры проведения торгов и порядка заключения договоров в соответствии со ст. 18.1 Федерального закона от 26.07.2006 №135-ФЗ «О защите конкуренции» (далее – Закон о защите конкуренции), в составе:

Председатель Комиссии:

· заместитель руководителя Управления Федеральной антимонопольной службы по Республике Башкортостан;

Члены Комиссии:

– начальник отдела антимонопольного контроля товарных рынков Управления Федеральной антимонопольной службы по Республике

0095058



средства оцениваются по порядку, начиная с первого, в количестве необходимом в соответствии с лотом». Исходя из смысла данного пункта, при определении количества баллов в соответствии с критерием №1 - «Q» (среднее количество транспортных средств имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса) – не должно превышать количество транспортных средств, требуемых в соответствии с лотом. Однако, при подсчете баллов Учалинского АТП - филиала ГУП «Башавтотранс» РБ учитывались все заявленные им транспортные средства в количестве 50 подвижных составов.

При подсчете баллов по критерию №2: «Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участником договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок» за основу брались транспортные средства более позднего года выпуска, что нарушает права заявителей.

При подсчете баллов по критерию №3: «Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участником договора простого товарищества, который подтвержден исполнением государственных или муниципальных контрактов либо свидетельствами об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок или иными документами, выданными в соответствии с муниципальными нормативными правовыми актами» не учитывался опыт осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа в соответствии с приложенными лицензиями.

Критерий оценки – «оснащение подвижного состава аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS» является одним из лицензионных требований при осуществлении перевозок пассажиров. Пунктом 4 Положения о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя) утвержденным Постановлением Правительства РФ от 30 октября 2006 г. № 637 установлено, что одним из лицензионных требований и условий при осуществлении перевозок пассажиров является «наличие у лицензиата (соискателя лицензии) на праве собственности или на ином законном основании транспортных средств, соответствующих по назначению, конструкции, внешнему и внутреннему оборудованию техническим требованиям в отношении перевозок пассажиров, оснащенных в установленном порядке аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и допущенных в установленном порядке к участию в дорожном движении». В связи с чем, организатор конкурса необоснованно не выставил Заявителям баллы по критерию «оснащение подвижного состава аппаратурой навигации

ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS».

Заявители просят признать действия Администрации муниципального района Белорецкий район Республики Башкортостан при проведении указанного конкурса нарушающими антимонопольное законодательство и аннулировать результаты лотов с номерами 12,13, 17, 20, 24.

Организатор открытого конкурса - Администрация муниципального района Белорецкий район Республики Башкортостанс доводами, изложенными в жалобе не согласен, считает жалобу необоснованной, изложил свою позицию в письменных возражениях.

Организатор открытого конкурса утверждает, что количество транспортных средств имеющихся в распоряжении заявителя в течение года, предшествующего дате проведения конкурса, учитывается только при подсчете баллов по критерию №1 и не может являться фактором нарушающим условия равной конкуренции.

Определение баллов по критерию №2 в соответствии с приложенными к заявке на участие документами (Приложение 11 Конкурсной документации) осуществляется по порядку, начиная с первого, в количестве, необходимом в соответствии с лотом.

Определение баллов по критерию №3 производилось в соответствии с приложенными к заявке на участие документами, которые подтверждают исполнение государственных или муниципальных контрактов либо свидетельствами об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок или иными документами, выданными в соответствии с муниципальными нормативными правовыми актами, как установлено п.п.2 п.3 ст.24 Федерального закона от 13.07.2015 №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Закон о перевозках).

Оснащенность транспортного средства аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS включена в критерий №4 на основании ст.24 Закона о перевозках для повышения информативности осуществления пассажирских перевозок, и подтверждается на основании документов приложенных к заявке на участие в открытом конкурсе.

Исследовав имеющиеся материалы жалобы, заслушав мнения представителей сторон, Комиссия Башкортостанского УФАС России по рассмотрению жалоб на нарушения процедуры проведения торгов и порядка заключения договоров в соответствии со статьей 18.1 Закона о защите конкуренции приходит к следующим выводам.

Согласно ч. 1 ст. 18.1 Федерального закона от 26.07.2006 №135-ФЗ «О защите конкуренции» антимонопольный орган рассматривает жалобы на действия (бездействие) юридического лица, организатора торгов, оператора электронной площадки, конкурсной комиссии или аукционной комиссии при организации и проведении торгов, заключении договоров по результатам торгов

либо в случае, если торги, проведение которых является обязательным в соответствии с законодательством Российской Федерации, признаны несостоявшимися, а также при организации и проведении закупок в соответствии с Федеральным законом от 18.07.2011 № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц», за исключением жалоб, рассмотрение которых предусмотрено законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд.

Согласно ч. 2 ст. 18.1 Федерального закона от 26.07.2006 №135-ФЗ «О защите конкуренции» действия (бездействие) организатора торгов, оператора электронной площадки, конкурсной или аукционной комиссии могут быть обжалованы в антимонопольный орган лицами, подавшими заявки на участие в торгах, а в случае, если такое обжалование связано с нарушением установленного нормативными правовыми актами порядка размещения информации о проведении торгов, порядка подачи заявок на участие в торгах, также иным лицом (заявителем), права или законные интересы которого могут быть ущемлены или нарушены в результате нарушения порядка организации и проведения торгов; акты и (или) действия (бездействие) уполномоченного органа и (или) организации, осуществляющей эксплуатацию сетей, могут быть обжалованы юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, права или законные интересы которых, по их мнению, нарушены в результате осуществления в отношении таких лиц процедур, включенных в исчерпывающие перечни процедур в сферах строительства, либо предъявления требования осуществить процедуру, не включенную в исчерпывающий перечень процедур в соответствующей сфере строительства.

Решением Совета муниципального района Белорецкий район Республики Башкортостан от 30.03.2016 №352 утверждены Положения в сфере транспортного обслуживания населения пассажирским автомобильным транспортом на территории муниципального района Белорецкий район Республики Башкортостан: Положение «Об организации транспортного обслуживания населения пассажирским автомобильным транспортом на территории муниципального района Белорецкий район Республики Башкортостан», Положение «О порядке установления, изменения и отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильного пассажирского транспорта на территории муниципального района Белорецкий район Республики Башкортостан», Положение «О порядке проведения открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального района Белорецкий район Республики Башкортостан».

Администрация муниципального района Белорецкий район Республики Башкортостан постановлением от 05.04.2016 №445 «О проведении открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории

муниципального района Белорецкий район Республики Башкортостан» постановила провести конкурс на право получения свидетельства об осуществлении пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального района Белорецкий район Республики Башкортостан.

Извещение о проведении открытого конкурса размещено на официальном сайте муниципального района Белорецкий район Республики Башкортостан в сети «Интернет» - <http://www.beladmin.ru> 05.04.2016, в газете «Белорецкий рабочий» от 09.04.2016 №1.

05.04.2016 главой Администрации муниципального района Белорецкий район Республики Башкортостан утверждена Конкурсная документация №1 по проведению открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального района Белорецкий район Республики Башкортостан.

11.05.2016 составлен протокол вскрытия конвертов с заявками на участие в открытом конкурсе №1.

20.05.2016 составлен протокол рассмотрения заявок на участие в конкурсе №1.

27.05.2016 составлен протокол оценки и сопоставления заявок на участие в конкурсе №1.

В соответствии со ст.24 Закона о перевозках, оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе осуществляются по следующим критериям:

1) количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса, в расчете на среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса;

2) опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден исполнением государственных или муниципальных контрактов либо свидетельствами об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок или иными документами, выданными в соответствии с нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами;

3) влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок (наличие кондиционера, низкого пола,

оборудования для перевозок пассажиров с ограниченными возможностями передвижения, пассажиров с детскими колясками и иные характеристики);

4) максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок.

Шкала для оценки критериев, предусмотренных частью 3 настоящей статьи, устанавливается законом или иным нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации, муниципальным нормативным правовым актом в зависимости от местных условий.

Согласно Приложению №10 Конкурсной документации: «Критерии оценки заявок на участие в конкурсе», установлены следующие критерии оценки заявок и методики расчета баллов.

Критерий №1: «Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса, в расчете на среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса», рассчитывается по формуле:  $S = [Q : (1+d)] + D : 2+k$ , где S- количество баллов, Q – среднее количество транспортных средств имеющихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества в течение года, предшествующего дате открытого конкурса; 1 – условный коэффициент; d–количество дорожно-транспортных происшествий повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате проведения конкурса, в соответствии с информацией участника конкурса, составленной на основании учетных записей в журнале учета дорожно-транспортных происшествий;

D – количество календарных дней, отработанных участником конкурса в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса;

2 – условный коэффициент;

K – дополнительно начисляемые баллы,

при d = 0 – 100 баллов,

при d =1 – 50 баллов,

при d =2 – 10 баллов,

при d = 3 и более – 0 баллов.

Критерий №2: «Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или

участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок», оценивается по следующей методике расчета:

за единицу подвижного состава, заявленного на участие в конкурсе:

для автобусов особо большого, большого и среднего класса:

до пяти лет – 20 баллов, от пяти до восьми лет и более – 10 баллов, от восьми лет и более – 0 баллов;

для автобусов особо малого и малого класса: до трех лет – 5 баллов, от трех и до пяти лет – 1 балл, от пяти и более – 0 баллов.

Критерий №3: «Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден исполнением государственных или муниципальных контрактов либо свидетельствами об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок или иными документами, выданными в соответствии с нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами», оценивается по методике расчета: опыт осуществления регулярных перевозок до года – 0 баллов; от одного года до трех лет – 10 баллов; от трех до пяти лет – 25 баллов; от пяти и более – 50 баллов.

В соответствии с критерием №4: «Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок (наличие кондиционера, низкого пола, оборудования для перевозок пассажиров с ограниченными возможностями передвижения, пассажиров с детскими колясками и иные характеристики)» за единицу подвижного состава, заявленного на участие в конкурсе, оснащенного аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS» участникам присуждается 5 баллов, при отсутствии оснащения аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS – 0 баллов.

Согласно Протоколу рассмотрения заявок на участие в конкурсе №1 от 20.05.2016, на участие в конкурсе по лоту №12 были поданы две заявки: от ИП и Учалинского АТП - филиала ГУП «Башавтотранс» РБ; на участие в конкурсе по лоту №13 и №17 были поданы заявки от ИП О.А. и Учалинского АТП - филиала ГУП «Башавтотранс» РБ; на участие в конкурсе по лоту №20 были поданы заявки от ИП и Учалинского АТП - филиала ГУП «Башавтотранс» РБ; на участие в конкурсе по лоту №24 были поданы заявки от ИП Г. и Учалинского АТП - филиала ГУП «Башавтотранс» РБ.

При расчете баллов по критерию №1 использовалась формула:  $S = [Q: (1+d)] + D: 2+k$ . За основу показателя «Q» (среднее количество транспортных средств имеющих в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества в течение



года, предшествующего дате открытого конкурса) бралась информация, указанная участниками в Приложении №12 к заявке: «Сведения о транспортных средствах, имевшихся в распоряжении заявителя в течение года, предшествующего дате проведения конкурса». В частности, по лоту №12 заявка ИП Александрова содержит сведения, о том, что в его распоряжении в течение года, предшествующего дате открытого конкурса, находилось 9 транспортных средств. Согласно заявке Учалинского АТП - филиала ГУП «Башавтотранс» РБ в его распоряжении в течение года, предшествующего дате открытого конкурса, находилось 50 транспортных средств.

Аналогичным образом рассчитывались баллы по критерию №1 в заявках ИП \_\_\_\_\_, ИП \_\_\_\_\_, ИП \_\_\_\_\_.

Таким образом, довод заявителей о том, что показатель «Q» не должен превышать количество транспортных средств, требуемых в соответствии с лотом, является необоснованным.

Вместе с тем, Комиссия Башкортостанского УФАС России критично относится к формуле, используемой Организатором конкурса для расчета баллов по критерию №1, так как используемая методика вычисления баллов не соответствует п.1 ст.24 Закона о перевозках и при использовании данной формулы количество начисляемых баллов будет увеличиваться в зависимости от числа транспортных средств находящихся в распоряжении заявителя в течении года, предшествующего дате проведения конкурса, что создает неравные условия для участников и может привести к ограничению конкуренции.

При расчете баллов по критерию №2 использовалась информация, указанная участниками в Приложении №11 «Сводная информация» к заявке, а именно: список заявленных на участие в конкурсе транспортных средств, а также приложенные к заявке документы, свидетельствующие о годе выпуска транспортного средства. В соответствии с п.11.2 Конкурсной документации: «При указании в заявке большего количества транспортных средств, чем требуется в соответствии с лотом, транспортные средства оцениваются по порядку, начиная с первого, в количестве необходимом в соответствии с лотом».

Таким образом, довод заявителей о том, что при расчете баллов по критерию №2 Организатор открытого конкурса неправомерно учитывал транспортные средства более позднего года выпуска, не беря в учет транспортные средства более раннего года выпуска, является необоснованным.

Вместе с тем, согласно Протоколу оценки и сопоставления заявок на участие в конкурсе №1 от 27.05.2016 заявке ИП \_\_\_\_\_ по критерию №2 присвоено 7 баллов. Тогда как, в соответствии с Приложением №11 к заявке ИП \_\_\_\_\_: «Сводная информация», на участие в конкурсе им заявлены: 2 единицы транспортных средств до 3 лет - под номером 1 и 4 - 2014 года выпуска; 2 единицы транспортных средств от 3 и до 5 лет: под номером 3 – 2012 года выпуска, под номером 7 – 2013 года выпуска; 4 единицы транспортных средств более 5 лет – под номерами 2, 5, 6, 8 – 2005, 2006, 2004, 2004 года выпуска соответственно. Тем самым, при расчете баллов в

соответствии с представленной в Конкурсной документации методике расчета, а именно: для автобусов особо малого и малого класса: до 3 лет – 5 баллов, от 3 и до 5 лет – 1 балл, от пяти и более – 0 баллов, заявке ИП . [ по критерию №2 необходимо было начислить 12 баллов.

Таким образом, довод заявителей, в части неверного расчета баллов ИП по критерию №2, является обоснованным.

Расчет баллов по критерию №3 осуществлялся на основании приложенного к заявкам на участие в конкурсе подтверждения опыта осуществления регулярных перевозок в виде исполнения государственных или муниципальных контрактов либо свидетельствами об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок или иными документами, выданными в соответствии с муниципальными нормативными правовыми актами. При этом, имеющаяся в заявке лицензия на осуществление перевозки пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок не более 8 человек не является подтверждением опыта осуществления регулярных перевозок как этого требуют Закон о перевозках. В связи с чем, довод заявителей о том, что опыт осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа должен был оцениваться в соответствии с приложенными лицензиями, является необоснованным.

Расчет баллов по установленному критерию №4 требованию об оснащении транспортного средства аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS осуществлялся на основании указанной в Приложении №11 информации о наличии, либо отсутствии оснащения транспортного средства аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, а также приложенным к заявке подтверждающим договорам об оказании услуг по спутниковому мониторингу транспорта.

При этом, наличие лицензии на осуществление перевозки пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек, не освобождает участника от обязанности заполнить Приложение №11 к заявке, с указанием наличия либо отсутствия оснащения подвижных составов системой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, а также предоставить подтверждающие документы.

Таким образом, довод заявителей о том, что Организатор открытого конкурса необоснованно не выставил им баллы по критерию «оснащение подвижного состава аппаратурой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS» на основании лицензии, является необоснованным.

В соответствии с ч. 17 ст. 18.1 Закона о защите конкуренции при рассмотрении жалобы по существу комиссия антимонопольного органа рассматривает обжалуемые действия (бездействие) организатора торгов, оператора электронной площадки, конкурсной или аукционной комиссии. В случае, если в ходе рассмотрения жалобы комиссией антимонопольного органа установлены иные нарушения в действиях (бездействии) организатора торгов, оператора электронной площадки, конкурсной или аукционной комиссии,

комиссия антимонопольного органа принимает решение с учетом всех выявленных нарушений.

При расчете баллов по критерию №1 по формуле:  $S = [Q: (1+d)] + D: 2+k$ , за основу показателя «d» (количество дорожно-транспортных происшествий повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате проведения конкурса, в соответствии с информацией участника конкурса, составленной на основании учетных записей в журнале учета дорожно-транспортных происшествий) бралась информация представленная в справке о дорожно-транспортных происшествиях.

В заявках Учалинского АТП – филиала ГУП «Башавтотранс» РБ по лотам с номерами 12, 13, 17, 20, 24 представлена справка с ОГИБДД ОМВД РФ по Белорецкому району, согласно которой: «...ДТП с принадлежащим Вашей организации транспортными средствами в книге учета ДТП в ОГИБДД ОМВД РФ по Белорецкому району не зарегистрировано».

Таким образом, Учалинское АТП - филиал ГУП «Башавтотранс» РБ представило справку об отсутствии дорожно-транспортных происшествий только на территории Белорецкого района. Вместе с тем, исходя из пояснений Заявителей, Учалинское АТП - филиал ГУП «Башавтотранс» РБ перевозки на территории Белорецкого района не осуществляло. Доказательства обратного

Администрацией муниципального района Белорецкий район Республики Башкортостан в материалы жалобы не представлены.

На основании изложенного, Комиссия усматривает нарушения при проведении конкурса при оценке заявок по критерию №1.

С учетом неверного расчета баллов заявки ИП \_\_\_\_\_ по критерию №2, нарушения порядка расчета баллов по критерию №1 и оценки заявки Учалинского АТП - филиал ГУП «Башавтотранс» РБ, жалоба ИП \_\_\_\_\_, ИП \_\_\_\_\_, ИП \_\_\_\_\_, ИП \_\_\_\_\_ признается обоснованной в указанной части.

Вместе с тем, в ходе рассмотрения жалобы установлено, что по результатам проведения конкурса, Администрация муниципального района Белорецкий район Республики Башкортостан заключила договоры с Учалинским АТП - филиалом ГУП «Башавтотранс» РБ по лотам с номерами 12, 13, 17, 20, 24, в связи с чем, предписание Организатору открытого конкурса не выдается.

В соответствии с ч. 3 ст. 18.1 Закона о защите конкуренции обжалование действий (бездействия) организатора торгов, оператора электронной площадки, конкурсной или аукционной комиссии в антимонопольный орган не является препятствием для обжалования этих действий (бездействия) в судебном порядке.

Дополнительно Комиссия сообщает следующее.

В ходе заседания Комиссии установлена необходимость выдачи Совету

муниципального района Белорецкий район Республики Башкортостан предупреждения о прекращении действий, которые содержат признаки нарушения антимонопольного законодательства, в соответствии со ст. 39.1 Закона о защите конкуренции, и необходимости приведения Решения Совета муниципального района Белорецкий район Республики Башкортостан от 30.03.2016 №352 «Об утверждении Положений в сфере транспортного обслуживания населения пассажирским автомобильным транспортом на территории муниципального района Белорецкий район Республики Башкортостан» в соответствии с действующим законодательством, в связи с чем, в адрес Совета городского округа г. Салават Республики Башкортостан будет направлено предупреждение.

На основании вышеизложенного, руководствуясь частью 20 статьи 18.1, пунктом 3.1 части 1 статьи 23 Федерального закона от 26.07.2006 №135-ФЗ «О защите конкуренции», Комиссия Башкортостанского УФАС России по рассмотрению жалоб на нарушении процедуры проведения торгов и порядка заключения договоров,

#### **РЕШИЛА:**

Признать жалобу ИП \_\_\_\_\_, ИП \_\_\_\_\_, ИП А \_\_\_\_\_, ИП \_\_\_\_\_ от 28.06.2016 вх.№8930 на действия Администрации муниципального района Белорецкий район Республики Башкортостан при проведении открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального района Белорецкий район Республики Башкортостан (лоты с номерами 12,13, 17, 20, 24), информация о котором размещена на официальном сайте муниципального района Белорецкий район Республики Башкортостан в сети Интернет <http://www.beladmin.ru> обоснованной в части неверного расчета баллов заявки ИП \_\_\_\_\_ по критерию №2, нарушения порядка расчета баллов по критерию №1 и оценки заявки Учалинского АТП - филиал ГУП «Башавтотранс» РБ.

Председатель комиссии

Члены комиссии

Примечание: В соответствии с ч. 23 ст. 18.1 Закона о защите конкуренции решение и предписание комиссии антимонопольного органа может быть обжаловано в судебном порядке в течении трех месяцев со дня принятия решения или выдачи предписания.