

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
СВЯЗИ**



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ  
УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ  
«ГЛАВНЫЙ ЦЕНТР  
СПЕЦИАЛЬНОЙ СВЯЗИ»  
(ФГУП ГЦСС)**

1-я Мытищинская ул., д. 17, Москва, 129626, Россия  
Тел.: 8 (495) 620-46-20, факс: 8 (495) 686-80-21  
URL: www.cccb.ru, e-mail: cccb@ccb.ru  
ОКПО 01134139, ОГРН 1027700041830,  
ИНН 7717043113, КПП 774850001

05.09.2016 № \_\_\_\_\_ б/н  
на № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Управление Федеральной антимонопольной  
службы по г. Москва  
Мясницкий пр-д, дом 4, стр. 1, Москва

**Заявитель:**

Федеральное государственное унитарное  
предприятие «Главный центр специальной  
связи» (далее – ФГУП ГЦСС)  
1-я Мытищинская ул., 17, Москва, 129626  
тел. +7(495)6204620  
факс: +74956868021  
Электронная почта: [i.kalinkin@ccb.ru](mailto:i.kalinkin@ccb.ru),  
[ccb@ccb.ru](mailto:ccb@ccb.ru)

**Заказчик:**

Федеральное государственное бюджетное  
учреждение культуры «Всероссийское  
музейное объединение «Государственная  
Третьяковская галерея»  
Лаврушинский пер., 10, Москва, 119017  
тел. +7 (495) 9570791  
факс: 8 (495) 953 3375  
Электронная почта: [SDE@tretyakov.ru](mailto:SDE@tretyakov.ru)

**№ закупки:** 31603993540

**Наименование электронной торговой  
площадки:**  
АО «ЕЭТП»

**Адрес электронной торговой площадки:**  
<https://vtb.roseltorg.ru/>, а также в единой  
информационной системе в сфере закупок:  
<http://zakupki.gov.ru>

**ЖАЛОБА**

В соответствии с извещением о размещении редукциона в электронной форме № 31603993540 Федеральное государственное бюджетное учреждение культуры «Всероссийское музейное объединение «Государственная Третьяковская галерея» на электронной торговой площадке в сети Интернет АО «ЕЭТП» <https://vtb.roseltorg.ru/>, а также в единой информационной системе в сфере закупок: <http://zakupki.gov.ru>, размещена информация о проведении редукциона в электронной форме на оказание комплекса услуг по транспортировке экспонатов для временной выставки по искусству «... и след мой сохрани. Ретроспектива скульптора Аделаиды Германовны Пологовой (1923 - 2008)».

Федеральное государственное унитарное предприятие «Главный центр специальной связи» считает действия Заказчика, условия документации о проведении редукциона с ограниченным участием на право заключения договора на оказание комплекса услуг по транспортировке экспонатов временной выставки по искусству «... и след мой сохрани. Ретроспектива скульптора Аделаиды Германовны Пологовой (1923-2008)» (далее –

Документация), а также Протокол подведения итогов редукциона с ограниченным участием от 29 августа 2016 года №31603993540-3 (далее – Протокол) незаконными в связи с наличием признаков ограничения конкуренции, нарушением пунктов 2 и 3 статьи 17 Федерального закона от 26 июля 2006 года № 135-ФЗ «О защите конкуренции», в частности, необоснованно отклонена заявка ФГУП ГЦСС.

### **ФГУП ГЦСС обращает внимание комиссии на следующие обстоятельства:**

В соответствии с Протоколом подведения итогов редукциона с ограниченным участием от 29 августа 2016 года № 31603993540-3 заявка на участие в редукционе в электронной форме **заявка ФГУП ГЦСС была отклонена в связи с тем, что в составе своей заявки участник закупки предоставил информацию о наличии транспортных средств без указания характеристик:**

**высота фургона; наличие специальной внутренней обшивки; наличие системы специального крепежа груза внутри фургона – панелями для неподвижного крепления перевозимых предметов искусства.**

**Также в своей заявке участник закупки не предоставил документы, которые подтверждают наличие у исполнителя на праве собственности и (или) ином законном основании транспортных средств.**

В соответствии с пунктом 8.9. Технического задания установлено, что автомобильная транспортировка музейных предметов должна осуществляться специализированными автомобилями грузоподъемностью 3-6 тонн, с цельнометаллическим изотермическим фургоном для перевозки музейных ценностей, высотой не менее 2.85 м, имеющим специальную внутреннюю обшивку, снабжённым лифтовой платформой (гидробортами), пневмоподвеской, климат-контролем, системой «транс-скан», с системой специального крепежа груза внутри фургона – панелями для неподвижного крепления перевозимых предметов искусства (предпочтительные марки а/м «MAN», «Mercedes Benz»).

Обязательные условия при автомобильной транспортировке выставочного груза:

- поддержание стабильного температурно-влажностного режима (+18о +20о С), соответствующего категориям перевозимых экспонатов, в соответствии с международными стандартами на протяжении всего времени нахождения специализированного груза в автофургоне (наличие климатической установки, контролируемой из кабины водителя);
- отсутствие механических колебаний при транспортировке с целью недопущения повреждения экспонатов (наличие пневматической подвески);
- защита перевозимых музейных предметов от неблагоприятных факторов воздействия внешней среды путем полного ограничения их (факторов внешней среды) доступа к специализированному грузу;
- оснащение автомобиля системой специального крепежа груза - такелажными рейками внутри фургона для обеспечения полной неподвижности груза и обеспечения возможности использования ременного крепежа на различных уровнях по всей высоте кузова;
- грузоподъёмный борт;

- а также иные условия перевозки музейных предметов, установленных Разделом V Инструкции по учету и хранению музейных ценностей, находящихся в государственных музеях СССР.

Автомобили, осуществляющие транспортировку выставочного груза, должны быть оборудованы системой спутникового слежения, обеспечивающей повышение безопасности перевозок. Указанная система слежения должна:

- оперативно (в режиме реального времени) отслеживать текущее местоположение автомобиля;
- контролировать установленный маршрут и скорость движения автомобиля;
- оперативно информировать соответствующие службы о возникновении нештатной ситуации посредством «тревожной кнопки».

8.16. Исполнитель должен иметь в наличии на праве собственности и (или) ином законном основании транспортные средства, необходимые для надлежащего и своевременного исполнения Договора.

8.17. Транспортировка должна производиться автомобилями, соответствующими требованиям установленным п. 8.9. настоящего Технического задания, в количестве не менее 3 (трех) единиц.

**В Документации отсутствуют требования о необходимости документального подтверждения характеристик транспортных средств, а также документов, которые подтверждают наличие у исполнителя на праве собственности и (или) ином законном основании транспортных средств.**

В частности, в соответствии с пунктом 8.2 Информационной карты указано, что Исполнитель должен иметь в наличии на праве собственности и (или) ином законном основании не менее 3 (трех) транспортных средств, необходимых для надлежащего и своевременного исполнения договора, соответствующих характеристикам, указанным в п. 8.9 Технического задания.

К Документации заказчиком был приложен образец формы для заполнения участником «Документы, подтверждающие соответствие участника дополнительным требованиям» (далее – Образец) в котором также отсутствует информация о необходимости предоставления Заказчику какой-либо документации по транспортным средствам.

Образец был заполнен ФГУП ГЦСС в строгом соответствии с требованиями, изложенными в нем, что подтверждается направленным ФГУП ГЦСС Заказчику в составе заявки письмом от 22 августа 2016 года № 6915 (прилагается).

При этом, поскольку пунктом 1 Образца и Документацией по части наличия опыта осуществления аналогичных перевозок было предусмотрено предоставление подтверждающих документов, соответственно, данные документы (копии контрактов) были предоставлены ФГУП ГЦСС заказчику в полном объеме.

Пунктом 2 Образца о подтверждении наличия на праве собственности и (или) ином законном основании не менее 3 (трех) транспортных средств, необходимых для надлежащего и своевременного исполнения договора, соответствующих характеристикам, указанным в п. 8.9 Технического задания и Документацией **не предусмотрено предоставление документов, подтверждающих указываемую информацию, данные**

сведения были задекларированы ФГУП ГЦСС путем указания в названном письме на то, что у ФГУП ГЦСС имеются транспортные средства необходимые для надлежащего и своевременного исполнения договора, соответствующие характеристикам, указанным в п. 8.9 Технического задания.

В связи с изложенным, считаем, что заявка ФГУП ГЦСС на участие в рассматриваемом редукционе в электронной форме была отклонена необоснованно, поскольку Документацией не предусмотрено обязательное предоставление каких-либо документов, подтверждающих наличие на праве собственности и (или) ином законном основании не менее 3 (трех) транспортных средств, необходимых для надлежащего и своевременного исполнения договора, соответствующих характеристикам, указанным в п. 8.9 Технического задания.

На основании вышеизложенного, а также руководствуясь положениями статей 3, 4, 6 Федерального закона от 18 июля 2011 года № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц», статей 17, 18.1 Федерального закона от 26 июля 2006 года № 135-ФЗ «О защите конкуренции», Федеральное государственное унитарное предприятие «Главный центр специальной связи»

#### ПРОСИТ:

1. Признать жалобу заявителя обоснованной.
2. Выдать предписание об устранении допущенных нарушений в соответствии с которым:
  - протокол подведения итогов редукциона с ограниченным участием от 29 августа 2016 года №31603993540-3 отменить;
  - вернуть редукцион в электронной форме на оказание комплекса услуг по транспортировке экспонатов для временной выставки по искусству «... и след мой сохрани. Ретроспектива скульптора Аделаиды Германовны Пологовой (1923 - 2008)» на стадию рассмотрения и оценки заявок.

#### Приложения:

1. Копия протокола подведения итогов редукциона с ограниченным участием от 29 августа 2016 года №31603993540-3 на 3 л. в 1 экз.
2. Копия Документации на 42 л. в 1 экз.
3. Копия Извещения № 31603993540-3 на 1 л. в 1 экз.
4. Копия письма ФГУП ГЦСС от 22 августа 2016 года № 6915 на 2 л. в 1 экз.
5. Копия доверенности на 1 л. в 1 экз.

**Представитель ФГУП ГЦСС  
(по доверенности)**



**И.С. Калинин**