

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«Иновационные Системы Контроля»

Исх. № 73-2016 г. от 05.10.2016 г.
[жалоба на действия заказчика]

Руководителю
Управления Федеральной
антимонопольной службы
по Московской области
Золотарёву Игорю Валерьевичу

Заказчик и организатор закупки: Государственное унитарное
предприятие Московской области "Московский областной дорожный
центр"

ИНН \ КПП 5024063954 \ 502401001

ОГРН 1045004453955

Адрес места нахождения 143404, Московская, Красногорск, Райцентр, дом 8-а

Почтовый адрес 123182, г. Москва, а/л 48

Контактное лицо Вихрова Елена Владимировна

Электронная почта zakupki_modc@mail.ru

Телефон +7(495)280-11-42

Заявитель жалобы: Общество с ограниченной ответственностью
"Иновационные Системы Контроля" (ООО "ИСК")

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«Инновационные Системы Контроля»

Предмет контракта:

03.10.2016 заказчиком было размещено извещение №31604165353 Запроса котировок в электронной форме на «Поставка и установка цифровых технических средств контроля, обеспечивающих непрерывную, некорректируемую регистрацию информации о скорости и маршруте движения транспортных средств, о режиме труда и отдыха водителей транспортных средств с навигационно-криптографическим модулем на автотранспортные средства ГУП МО «МОДЦ» ». Место проведения запроса предложений в электронной форме — электронная торговая площадка OTC-tender (адрес в сети интернет - tender.otc.ru) Дата и время окончания подачи заявок (по местному времени заказчика) 11.10.2016 в 09:00.

В закупочной документации выявлены следующие требования, которые ограничивают конкуренцию и являются нарушением:

Наименование документа, входящего в комплект закупочной документации, предоставленной Заказчиком	Наименование раздела, пункт в документе	Существенная выдержка из текста раздела/пункта
ДОКУМЕНТАЦИЯ О ПРОВЕДЕНИИ ЗАПРОСА КОТИРОВОК В ЭЛЕКТРОННОЙ ФОРМЕ	П. 11.2.4	Участник должен иметь не менее чем 7 (семь) действующих карт мастерских, соответствующих требованиям приказа Минтранса России от 13 февраля 2013 года №36



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«Инновационные Системы Контроля»

ДОКУМЕНТАЦИЯ О ПРОВЕДЕНИИ ЗАПРОСА КОТИРОВОК В ЭЛЕКТРОННОЙ ФОРМЕ	П. 11.2.5	Участник должен иметь в своей собственности не менее 7 (семи) программаторов, сертифицированных в Федеральном агентстве по техническому регулированию и метрологии, внесенных в Государственный реестр средств измерений.
ДОКУМЕНТАЦИЯ О ПРОВЕДЕНИИ ЗАПРОСА КОТИРОВОК В ЭЛЕКТРОННОЙ ФОРМЕ	11.2.6	Участник должен иметь в своей собственности не менее 7 (семи) автоматизированных рабочих места (программно-аппаратных комплексов) для проведения процедуры активизации блока СКЗИ тахографа.
ДОКУМЕНТАЦИЯ О ПРОВЕДЕНИИ ЗАПРОСА КОТИРОВОК В ЭЛЕКТРОННОЙ ФОРМЕ	11.2.7	Участник должен иметь в своем штате не менее 7 (семи) сотрудников, прошедших специальную подготовку в объеме не менее чем предусмотрено приказом Минтранса России от 17 января 2012 г. № 7 и по программе в части установки и активации блоков СКЗИ тахографа применительно к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства.
ДОКУМЕНТАЦИЯ О ПРОВЕДЕНИИ ЗАПРОСА КОТИРОВОК В ЭЛЕКТРОННОЙ ФОРМЕ	П.2.2.	Степень защиты с лицевой стороны от проникновения пыли и воды – Не менее IP 54

Пояснения поставщика (ООО «ИСК»):

На основании вышеизложенного, Общество с ограниченной ответственностью «Инновационные Системы Контроля» приходит к следующим выводам:

1. Совокупные технические характеристики, указанные Заказчиком ГУП МО «МОДЦ» в техническом задании, существенно ограничивают круг возможных участников. Под требования данного технического задания подходит только одна модель тахографа -



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«Иновационные Системы Контроля»

- Тахограф Continental VDO DTCO 3283, что ограничивает конкуренцию и противоречит Федеральному закону №223-ФЗ;
2. Требование по наличию у тахографа степени защиты с лицевой стороны от проникновения пыли и воды – не менее IP 54 является явно завышенным. Согласно стандарту ГОСТ Р 53831-2010 «Автомобильные транспортные средства. Тахографы. Технические требования к установке», у тахографу предъявляются следующие требования:
№4.2.10 Тахограф должен быть защищен от несанкционированного вскрытия опечатанного корпуса. В условиях эксплуатации тахографы должны быть защищены от попадания влаги и пыли. Тахограф должен соответствовать требованиям уровня защиты IP 40, а датчик движения должен удовлетворять требованиям уровня защиты IP 64 в соответствии с ГОСТ 14254.
 3. Обязательные требования Заказчика о наличии у Участника закупки 7 программаторов, 7 (семи) программаторов, 7 (семи) автоматизированных рабочих мест (программно-аппаратных комплексов) для проведения процедуры активизации блока СКЗИ тахографа, 7 (семи) действующих карт мастерских явно завышены. Для выполнения указанного объема работ в сроки, определенные в документации о закупке абсолютно не требуется наличие такого количества материально-технических ресурсов, что подтверждается многолетним опытом работы сотрудников ООО «ИСК» в области тахографии и мониторинга транспорта а также успешным выполнением аналогичных по объему работ ООО «ИСК» на всей территории РФ.

п.2 ч.1 ст.3 Закона №223-ФЗ, устанавливает, что при осуществлении закупок Заказчику следует руководствоваться, в том числе, принципом *равноправия, справедливости, отсутствия дискриминации и необоснованных ограничений конкуренции по отношению к участникам закупки*, и п.2 ч.1 ст.17 Закона №135-ФЗ «О защите конкуренции», запрещает Заказчику при проведении, запроса котировок цен на товары, запроса предложений **ЛЮБЫЕ** действия, ограничивающие конкуренцию, в том числе «*создание участнику <...> или нескольким участникам <...> преимущественных условий участия <...>*». Положения п.2 ч.1 ст.17 Закона №135-ФЗ



распространяются на Заказчиков, работающих по Закону №223-ФЗ в силу ч.5 ст.17.

В связи с вышеизложенным , просим Вас:

4. Защитить права и законные интересы ООО «ИСК».
5. Приостановить процедуру закупки.
6. Признать незаконным положения закупочной документации.
7. Признать жалобу ООО «ИСК» обоснованной.
8. Признать Государственное унитарное предприятие Московской области "Московский областной дорожный центр" нарушившем п.2 ч.1 ст.3 Закона №223-ФЗ и ч.1 ст.17 Закона №135-ФЗ.
9. Выдать предписание Государственное унитарное предприятие Московской области "Московский областной дорожный центр" об устранении выявленных нарушений.

С уважением,
Директор ООО «ИСК»