



ООО "РусКомТранс"

ул. Первомайская, 32, Нижегородская обл.,  
г Балахна, Россия, 606400  
тел./факс +7-831-296-11-77 (многоканальный)  
e-mail: info@roskomtrans.ru  
www.roskomtrans.ru

Исх. № 196 от 12.10.2016г.

Руководителю УФАС

по городу Москве  
107078, г. Москва,  
Мясницкий проезд, д.4,  
стр.1

Тел: (495) 784-75-05

E-mail: [pressto77@fas.gov.ru](mailto:pressto77@fas.gov.ru)

Заявитель:

Общество с ограниченной  
ответственностью "РусКомТранс"  
606400, Нижегородская обл., г. Балахна,  
ул. Первомайская д. 32, тел/факс (831)  
296-11-77

Тел./факс уполномоченных  
представителей : (831) 296-11-77

Адрес электронной почты:  
[info@roskomtrans.ru](mailto:info@roskomtrans.ru)

Заказчик:

ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ  
ГОРОДА МОСКВЫ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ МОСКОВСКИХ  
ВОДООТВОДЯЩИХ СИСТЕМ "МОСВОДОСТОК"

Юридический и почтовый адрес:

119017, г МОСКВА, ул  
НОВОКУЗНЕЦКАЯ, дом 26/8, корпус 1  
e-mail: [tender@mosvodostok.info](mailto:tender@mosvodostok.info)

Контактное лицо :

Астахов Александр Серафимович

Сайт электронной площадки:

<http://www.roseltorg.ru/>

Тел.: +7 (495) 6578702

Данные о закупке:

Номер извещения на официальном сайте

РФ: 31604043161

Предмет закупки:

поставка автомашин бортовых с  
двухрядной кабиной и крано-  
манипуляторной установкой

Московское УФАС

Рег.номер 44025

Зарегистрирован: 14.10.2016





## ООО "РусКомТранс"

ул. Первомайская, 32, Нижегородская обл.,  
г. Балахна, Россия, 606400  
тел./факс +7-831-296-11-77 (многоканальный)  
e-mail: info@roskomtrans.ru  
www.roskomtrans.ru

### Способ размещения заказа:

Открытый аукцион в электронной форме  
Проводился на электронной площадке  
в сети Интернет по  
адресу: <http://com.roseltorg.ru>.  
Начальная (максимальная) цена  
закупки:  
8 666 668,00 рублей 00 коп., в т.ч. НДС -18%

### Дата проведения аукциона:

10 часов 00 минут (время московское)  
«11» октября 2016 г.

## **ЖАЛОБА на действия Заказчика**

30.08.2016 года Заказчиком - Государственным унитарным предприятием города Москвы по эксплуатации Московских водоотводящих систем «МОСВОДОСТОК» для размещения информации о размещении заказов <http://com.roseltorg.ru>. размещено Извещение № 31604043161 о проведении конкурентной процедуры – Открытого аукциона в электронной форме.

Согласно извещения Заказчика, дата и время окончания подачи заявок – 05.10.2016г., дата проведения аукциона: 11.10.2016г.

Согласно Документации о закупке предметом закупки является автомашина бортовая ГАЗ-С42R33 с двухрядной кабиной и крано-манипуляторной установкой Tadano TM-ZE364HS. Эквивалент закупки при этом не предусмотрен.

Нами была подана заявка для участия в открытом конкурсе.

06.10.2016г. в открытом доступе на площадке был размещен протокол № №31604043161-1 от 05.10.16г. заседания комиссии по рассмотрению заявок, согласно которому нам было отказано в допуске к участию в конкурсе на основании п. 14.4 Положения о закупках товаров, работ, услуг ГУП «Мосводосток», ввиду несоответствия заявки требованиям закупочной документации (предлагаемый товар не соответствует техническому заданию аукционной документации).

Мы обратились к Заказчику с заявлением о разъяснении причин отклонения нашей заявки. Мы получили от представителя Заказчика – Астахова А.С. ответ, в котором он сообщил, что наша заявка отклонена, так как по пунктам 1.10, 1.20, 3.1. Формы 2 (предложение на поставку товара) заявка (предлагаемый товар) не соответствует требованиям технического задания.

Отказ Заказчика от допуска ООО «РусКомТранс» к участию в конкурсе считаем неправомерным по следующим основаниям:

1. Заказчик, указав в Документации конкретную модель и изготовителя крано-манипуляторной установки (П.3.1 технического задания) Tadano TM-ZE364HS (Япония), предоставил преимущества конкретному поставщику –ООО «Чайка-НН», которое является единственным дистрибьютером ) торговой марки Tadano (Япония), что является нарушением п.1.2 Положения о закупках Заказчика и ст.17 Федерального закона № 135 «О защите конкуренции», согласно которой «создание участнику торгов, запроса котировок, запроса предложений или нескольким участникам торгов, запроса котировок, запроса предложений преимущественных условий участия в торгах, запросе котировок, запросе предложений, в том числе путем доступа к информации, если иное не установлено федеральным законом».
2. В техническом задании содержатся недостоверные сведения, а именно: двигатель экологического класса Евро 4 имеет мощность 149 лошадиных сил, а Евро 5 150 л.с.

15 сентября 2016г. мы обратились к Заказчику с запросом следующего содержания:

« в техническом задании в качестве базового шасси указан ГАЗ С42R33, указаны конкретные показатели характеристик без указания диапазонов значений. Однако ряд характеристик не соответствует вышеуказанному шасси, а некоторые не соответствуют ни одному базовому шасси, сертифицированному в России. В частности, в настоящее время ООО «Автозавод ГАЗ» комплектует шасси данного типа двигателями мощностью 150 л.с. экологического класса ЕВРО-5, что, хоть и является улучшением требуемых параметров, не соответствует требуемому значению.

Также не соответствуют указанному базовому шасси следующие параметры:

Передняя подвеска «Независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости»

Задние тормозные механизмы Барабанные

База автомобиля 4 570 мм

Также в части характеристик КМУ указан максимальный вылет и длина стрелы, соответствующие КМУ с тремя секциями, а не с четырьмя, как требуется ниже и соответствует указанной модели КМУ. Прошу разъяснить указанные противоречия».

После получения запроса Заказчик внес изменения в техническое задание, изменив мощность двигателя с 137 л.с. на 150 л.с. Однако, требования к экологическому классу 4 не были изменены.

**Получается, что Заказчик требует экологический класс 4 , а характеристики заявлены на другой экологический класс.**

Указанные доводы подтверждаются Одобрением типа транспортного средства № Е- RU.MT02.B.00892.P3 , срок действия с 04.12.14г. по 31.12.2015г.(далее ОТТС) и Одобрением типа шасси №ТС RU K-RU.MT02.00075.P1, срок действия с 20.04.16г. по 27.12.2018г. (далее ОТШ).

К тому же ни ОТТС ни ОТШ не содержит модели двигателя ЯМЗ – 5344 – 20, который требует Заказчик (п.1.20 Технического задания Заказчика).

**Таким образом, участник, чья заявка одобрена, не сможет поставить автомобиль с требуемыми характеристиками.**

На основании изложенного, руководствуясь ч.2 ст.3, ст. 23 Закона № 135 ФЗ «О защите конкуренции»,

**ПРОШУ:**

1. Обязать Заказчика – Государственное унитарным предприятием города Москвы по эксплуатации Московских водоотводящих систем «МОСВОДОСТОК» устранить допущенные нарушения Положения о закупках и законодательства РФ о размещении заказов.
2. В случае, если на момент рассмотрения жалобы процедура закупки будет проведена заказчиком с нарушением действующего законодательства, выдать Заказчику для исполнения требований законодательства предписание об аннулировании результатов заказа автомашина бортовая ГАЗ-С42R33 с двухрядной кабиной и крано-манипуляторной установкой Tadano TM-ZE364HS
3. Приостановить размещение указанного заказа в части заключения договора поставки до рассмотрения жалобы по существу.

**Приложение:**

1. Копия документа, подтверждающего полномочия руководителя Заявителя
2. Копия сопроводительного письма Заявителя о направлении копии жалобы заказчику .
3. Копия запроса
4. копия 1 и 4 листа ОТТС
4. копия 1 и 4 листа ОТШ.

Генеральный директор



Ю.В.Флегонтов