

Исх. № МВ-18 от 20.10.2016

Руководителю Московского УФАС России

Петросян Р.А.

Адрес: 107078, г. Москва, Мясницкий проезд, дом 4, стр. 1

Е-mail: to77@fas.gov.ru

Телефон/факс: (495) 784-75-05; 8 (495) 607-49-29

Заявитель - Общество с ограниченной ответственностью «Мегавольт»

Адрес местонахождения: 194356, город Санкт-Петербург, проспект Луначарского, дом 52, корпус 1, лит. А, помещение 1-Н

Почтовый адрес: 194021, г. Санкт-Петербург, а/я 18

Контактный телефон (факс) (812) 448-39-56

Адрес электронной почты: info@megavolt.biz

Организатор- Открытое акционерное общество «ТД РЖД»

Место нахождения заказчика: 105066, г. Москва, ул. Нижняя Красносельская, д.39, стр.1.

Почтовый адрес заказчика: 105066, г. Москва, ул. Нижняя Красносельская, д.39, стр.1.

Адрес электронной почты: tender@tdrzd.ru

Номер телефона: +7 (495) 663-12-50 (доб. 1146).

Номер факса: +7 (495) 663-12-51

ЖАЛОБА

На сайте в Единой информационной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд (далее – единая информационная система) www.zakupki.gov.ru опубликована документация:

о проведении запроса котировок № К-123/16 на право заключения договора поставки состава огнезащитного для нужд «РЖДстрой».

Заказчик – ОАО «ТД РЖД».

Начальная (максимальная) цена договора составляет: 3 744 675,00 (Три миллиона семьсот сорок четыре тысячи шестьсот семьдесят пять) рублей 00 копеек без учета НДС, 4 418 716,50 (Четыре миллиона четыреста восемнадцать тысяч семьсот шестнадцать) рублей 50 копеек с учетом НДС.

Котировочные заявки подступили от следующих участников:

ООО «Мегавольт» стоимость финансово-коммерческого предложения – 3 432 285,00 руб.;

ООО «Альтаир» стоимость финансово-коммерческого предложения – 3 724 650,00 руб.

По итогам рассмотрения экспертной группой котировочных заявок, предоставленных участниками к участию в запросе установлено, что

в допуске к участию отказано ООО «Мегавольт», в связи с несоответствием котировочной заявки требованиям котировочной документации, установленными пунктами 3.2.3 и 3.2.4 котировочной документации, на основании 6.8.4.1. котировочной документации

допускается к участию в запросе ООО «Альтаир», соответствующий обязательным и квалификационным требованиям котировочной документации.

С указанными выводами не согласны, поскольку считаем, что заявка ООО «Мегавольт» в полном объеме соответствует требованиям котировочной документации:

Пунктом 3.2.3. Документации предусматривается, что *«поставляемый товар должен быть произведён не ранее 2016 года».*

Пунктом 3.2.4. *«Товар должен пройти испытания АО «ВНИИЖТ», в подтверждение данного требования участник в составе котировочной заявки должен представить заключение АО «ВНИИЖТ» о возможности применения состава огнезащитного в огнезащите конструкций пассажирских железнодорожных платформ из стеклокомпозитных профилей двутаврового сечения и настила типа «Планк»».*

Участник запроса – ООО «Мегавольт» в составе заявки предоставил следующие документы:

1. Экспертное заключение №ОН-08/231 от 30.07.2014 года, подтверждающее прохождение Товаром испытаний АО «ВНИИЖТ» (Пункт 3.2.4. Документации о запросе);
2. Копию сертификата соответствия №ССБК RU. ПБ10.Н00163 от 12.08.2016 года (Пункт 3.2.3. Документации о запросе).

Согласно ст. 3 Федерального закона от 18.07.2011 № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц» при закупке товаров заказчики должны руководствоваться, в том числе, принципом равноправия, справедливости, отсутствия дискриминации и необоснованных ограничений конкуренции по отношению к участникам закупки; не ограничивать допуск к участию в закупке путем установления неизмеряемых требований к участникам закупки.

Согласно п. 3 ст. 17 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции» предусматривается, что при проведении торгов, запроса котировок цен на товары (далее - запрос котировок) запрещаются действия, которые приводят или могут привести к недопущению, ограничению или устранению конкуренции, в том числе: нарушение порядка определения победителя или победителей торгов, запроса котировок, запроса предложений.

Поскольку участник запроса ООО «Мегавольт» предоставил все необходимые и достаточные документы, считаем, что в действиях Организатора (Заказчика) усматривается нарушения, предусмотренные ст. 3 Федерального закона от 18.07.2011 № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц», п. 3 ст. 17 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции», выразившееся в нарушении порядка определения победителя, искажении информации, что в последствии может привести к неэффективному использованию денежных средств,

На основании изложенного, **ПРОШУ:**

1. Приостановить проведение процедуры запроса котировок № К-123/16 на право заключения договора поставки состава огнезащитного для нужд «РЖДстрой».
2. Признать обоснованной жалобу ООО «Мегавольт» на действия ОАО «ТД РЖД» при проведении Запроса котировок обоснованной;
3. Признать в действиях ОАО «ТД РЖД» при проведении Запроса нарушения ст. 3, ч.1. ст.1 Закона №223-ФЗ, п. 3 ст. 17 № 135-ФЗ и обязать ОАО «ТД РЖД» отменить Протокол № К-123/16 от 12.10.2016 г.;
4. Завершить Запрос в соответствии с требованиями Документации, Положения о закупках и нормами Закона № 223-ФЗ, № 135-ФЗ.

Приложение в копиях:

1. Извещение о проведении запроса котировок № К-123/16;
2. Копия протокола от 12.10.2016 г.
3. Копия Экспертное заключение №ОН-08/231 от 30.07.2014 года;
4. Копия сертификата на Товар №ССБК RU. ПБ10.Н00163 от 12.08.2016 года;
5. Копия свидетельства, подтверждающая государственную регистрацию Заявителя в налоговом органе, на 1 листе;
6. Копия свидетельства, подтверждающая постановку на учет Заявителя в налоговом органе, на 1 листе;
7. Копия решения о назначении Генерального директора.

Генеральный директор ООО «МЕГАВОЛЬТ» _____

Кубышкин А.Ю.



ИЗВЕЩЕНИЕ О ПРОВЕДЕНИИ

запроса котировок в электронной форме № К-123/16 на право заключения договора поставки состава огнезащитного для нужд АО «РЖДстрой»

Параметры процедуры закупки	Условия проводимой закупки
Дата публикации и адреса сайтов в сети Интернет	Настоящее извещение и котировочная документация размещены в Единой информационной системе в сфере закупок на сайте www.zakupki.gov.ru и на сайте www.etzp.rzd.ru (раздел «Конкурсные процедуры») «06» октября 2016 г.
Вид процедуры	Запрос котировок в электронной форме
Электронная торгово-закупочная площадка	«Электронная торгово-закупочная площадка ОАО «РЖД» http://etzp.rzd.ru
Заказчик	Заказчик – ОАО «ТД РЖД» Закупка осуществляется для АО «РЖДстрой». Место нахождения заказчика: 105066, г. Москва, ул. Нижняя Красносельская, д.39, стр.1. Почтовый адрес заказчика: 105066, г. Москва, ул. Нижняя Красносельская, д.39, стр.1. Контактное лицо: гл. специалист, Закревская И.В. Адрес электронной почты: tender@tdrzd.ru . Номер телефона: +7 (495) 663-12-50 (доб. 1301). Номер факса: +7 (495) 663-12-51
Обеспечение заявок	Обеспечение заявок не предусмотрено.
Обеспечение исполнения договора	Обеспечение исполнения договора не предусмотрено.
Предмет процедуры закупки	Поставка состава огнезащитного для нужд АО «РЖДстрой». Количество поставляемого товара 4005,00 кг
Участники	Запрос котировок проводится среди субъектов малого и среднего предпринимательства.
Место поставки товара, выполнения работ, оказания услуг	БАЗА Строительно-монтажный поезд №380 Строительно-монтажного треста №3 - филиала Акционерного общества «РЖДстрой», ИНН 7708587205, КПП 505131001, почтовый адрес: Москва, г. Щербинка, ул. Садовая д.1а.
Начальная (максимальная) цена	Начальная (максимальная) стоимость товара составляет: 3 744 675,00 (Три миллиона семьсот сорок четыре тысячи шестьсот семьдесят пять) рублей 00 копеек без учета НДС, 4 418 716,50 (Четыре миллиона четыреста восемнадцать тысяч семьсот шестнадцать) рублей 50 копеек с учетом НДС.
Срок место и порядок предоставления документации о закупке	Документация размещена в Единой информационной системе в сфере закупок товаров (далее – единая информационная система) и на сайте на сайте www.etzp.rzd.ru (далее – сайты). В случае возникновения технических и иных неполадок при работе единой информационной системы,

Параметры процедуры закупки	Условия проводимой закупки
	<p>блокирующих доступ к единой информационной системе в течение более чем одного рабочего дня, информация, подлежащая размещению в единой информационной системе размещается на сайте www.etzp.rzd.ru с последующим размещением такой информации в единой информационной системе в течение одного рабочего дня со дня устранения технических или иных неполадок, блокирующих доступ к единой информационной системе, и считается размещенной в установленном порядке.</p> <p>Плата за предоставление документации не взимается.</p> <p>Документация доступна для ознакомления на перечисленных сайтах с момента ее опубликования без ограничений</p>
Срок подачи заявок	<p>Дата начала подачи заявок – с момента опубликования извещения и документации на сайтах «06» октября 2016 г.</p> <p>Дата окончания срока подачи заявок – в 10:00 часов московского времени «12» октября 2016 г.</p> <p>Заявки на участие в запросе котировок № К-123/16 должны состоять из электронной части, размещаемой на «Электронной торгово-закупочной площадке ОАО «РЖД» (на странице данного запроса котировок на сайте http://etzp.rzd.ru).</p>
Место и дата вскрытия заявок	<p>Вскрытие заявок на участие в запросе котировок осуществляется «12» октября 2016 г. в 10:00 часов московского времени в автоматизированной информационной системе «Электронная торгово-закупочная площадка ОАО «РЖД» (на странице данного запроса котировок на сайте http://etzp.rzd.ru).</p>
Место и дата рассмотрения предложений участников закупки и подведения итогов закупки	<p>Рассмотрение котировочных заявок осуществляется в 12:00 часов московского времени «12» октября 2016 г. по адресу: г. Москва, ул. Нижняя Красносельская, д.39, стр.1. каб. 420.</p> <p>Подведение итогов запроса котировок осуществляется в 14:00 часов московского времени «12» октября 2016 г. по адресу: г. Москва, ул. Нижняя Красносельская, д.39, стр.1.</p>



КОПИЯ
ВЕРНА
 Подпись *[Signature]*

ПРОТОКОЛ № К-123/16

рассмотрения котировочных заявок, представленных для участия в запросе котировок в электронной форме № К-123/16 на право заключения договора поставки состава огнезащитного для нужд АО «РЖДстрой»

г. Москва

«12» октября 2016 года

Присутствовали:**Повестка дня:**

1. Рассмотрение котировочных заявок по запросу котировок в электронной форме № К-123/16 на право заключения договора поставки состава огнезащитного (далее – Товар) для нужд АО «РЖДстрой».

2. Оценка котировочных заявок участников запроса котировок № К-123/16.

3. Подготовка предложений в Комиссию по осуществлению закупок ОАО «ТД РЖД» по итогам запроса котировок № К-123/16.

По пункту 1 повестки дня:

1.1. ОАО «ТД РЖД» проводит запрос котировок в электронной форме № К-123/16 на право заключения договора поставки состава огнезащитного для нужд АО «РЖДстрой» (далее – запрос котировок № К-123/16).

Запрос котировок № К-123/16 проводится для неограниченного круга лиц.

1.2. К установленному в котировочной документации запроса котировок № К-123/16 сроку котировочные заявки поступили от следующих участников:

Порядковый номер котировочной заявки	Дата подачи котировочной заявки	Наименование участника, представившего котировочную заявку	Стоимость финансово-коммерческого предложения, руб. без учета НДС
1	11.10.2016 16:18:18	ООО "Мегавольт"	3 432 285,00
2	11.10.2016 17:01:53	ООО "Альтаир"	3 724 650,00

Начальная (максимальная) стоимость товара составляет: 3 744 675,00 (Три миллиона семьсот сорок четыре тысячи шестьсот семьдесят пять) рублей 00 копеек без учета НДС, 4 418 716,50 (Четыре миллиона четыреста восемнадцать тысяч семьсот шестнадцать) рублей 50 копеек с учетом НДС.

Период оказания услуг: до 30.10.2016 года.



По итогам рассмотрения экспертной группой котировочных заявок представленных участниками к участию в запросе котировок № К-123/16 установлено, что:

в допуске к участию в запросе котировок № К-123/16 отказано участнику ООО "Мегавольт", в связи с несоответствием котировочной заявки требованиям котировочной документации, установленным пунктами 3.2.3 и 3.2.4. котировочной документации, на основании пункта 6.8.4.1 котировочной документации;

допускается к участию в запросе котировок № К-123/16 участник ООО "Альтаир", соответствующий обязательным и квалификационным требованиям котировочной документации, котировочная заявка ООО "Альтаир" соответствует требованиям технического задания котировочной документации.

По пункту 2 повестки дня

2.1. В связи с тем, что к участию в запросе котировок № К-123/16 допущена одна котировочная заявка, оценка котировочной заявки участника не проводится.

По пункту 3 повестки дня:

3.1. На основании проведенной работы по рассмотрению котировочных заявок участников запроса котировок № К-123/16, экспертная группа приняла решение вынести на рассмотрение Комиссии по осуществлению закупок ОАО «ТД РЖД» следующее предложение:

запрос котировок № К-123/16 признать несостоявшимся в связи с тем, что по итогам рассмотрения котировочных заявок только одна котировочная заявка признана соответствующей котировочной документации, на основании подпункта 2 пункта 6.11.1 котировочной документации;

в соответствии с пунктом 6.11.2 котировочной документации по итогам запроса котировок № К-123/16 заключить договор с единственным допущенным участником ООО "Альтаир" в объемах, сроки, установленных котировочной документацией, но не выше цен указанных в финансово-коммерческом предложении, в пределах выделенных на эти цели средств.

Подписи:



ПРОТОКОЛ
заседания Комиссии по осуществлению закупок
открытого акционерного общества «Торговый дом РЖД»

«12» октября 2016 г. № 41/7

Присутствовали:

I. О подведении итогов запроса котировок в электронной форме № К-123/16 на право заключения договора поставки состава огнезащитного для нужд АО «РЖДстрой»

(.....)

1. Согласиться с выводами и предложениями экспертной группы (протокол от 12 октября 2016 г. № К-123/16).

2. По итогам запроса котировок в электронной форме № К-123/16 на право заключения договора поставки состава огнезащитного для нужд АО «РЖДстрой» принять следующие решения:

запрос котировок № К-123/16 признать несостоявшимся в связи с тем, что по итогам рассмотрения котировочных заявок только одна котировочная заявка признана соответствующей котировочной документации, на основании подпункта 2 пункта 6.11.1 котировочной документации;

в соответствии с пунктом 6.11.2 котировочной документации по итогам запроса котировок № К-123/16 заключить договор с единственным допущенным участником ООО "Альтаир" в объемах, сроки, установленных котировочной документацией, но не выше цен указанных в финансово-коммерческом предложении, в пределах выделенных на эти цели средств.

3. Поручить Департаменту материально-технического обеспечения в установленном порядке обеспечить заключение договора по итогам запроса котировок № К-123/16 в соответствии с финансово-коммерческим предложением ООО "Альтаир" в пределах выделенных на эти цели средств.

Решение принято единогласно.

Подписи.



УТВЕРЖДАЮ

Заместитель Генерального
директора ОАО «ВНИИЖТ»



О.Н. Назаров

июля 2014 г.

ЭКСПЕРТНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ

50Н-08/231

о возможности применения технического решения по комбинированной огнезащите конструкций пассажирских железнодорожных платформ из стеклокомпозитных профилей двутаврового сечения и настила типа «Планк» (ТУ 2296-005- 17260610-2013)

1. Основания для подготовки заключения

Поручение в соответствии с протоколом совещания у старшего вице-президента ОАО «РЖД» В.А. Гапановича от 23 мая 2014 г. № ВГ-281/пр.

Договор от 09 июня 2014 г. № 06-14/3392/14 между ЗАО «НАФТАРОС» и ОАО «ВНИИЖТ».

2. Особые условия

На момент утверждения настоящего заключения в России отсутствовали требования пожарной безопасности к железнодорожным платформам.

Мероприятия по повышению огнестойкости железнодорожных платформ из стеклокомпозитных материалов являются составной частью мер антивандальной защиты платформ, поскольку отсутствуют источники воспламенения техногенного характера.



3. Основные подходы к формированию требований пожарной безопасности к огнестойкости конструкций железнодорожных платформ из стеклокомпозитных материалов

Требования пожарной безопасности к огнестойкости железнодорожных платформ из стеклокомпозитных материалов могут быть реализованы по аналогии с требованиями к огнестойкости строительных конструкций зданий и сооружений. Исходя из конструктивных особенностей, специфики выбора строительных конструкций, применяемых для возведения железнодорожных платформ, воздействующих нагрузок, более сходной аналогией железнодорожной платформы является настил бесчердачного покрытия здания.

В соответствии с требованиями ст. 35 ч. 2 и таблицы 21 Федерального закона от 22.07.08 № 123 ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» (в ред. Федерального закона от 10.07.2012 № 117-ФЗ) наступление пределов огнестойкости строительных конструкций бесчердачных покрытий зданий в условиях стандартных испытаний устанавливается по времени достижения одного или последовательно нескольких из следующих признаков предельных состояний:

- потеря несущей способности (R);
- потеря целостности (E).

В соответствии с требованиями таблицы 21 Федерального закона от 22.07.08 № 123 ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» (в ред. Федерального закона от 10.07.2012 № 117-ФЗ) для зданий II, III и IV степеней огнестойкости предел огнестойкости настилов (в том числе с утеплителем) должен быть не менее RE 15.

С учетом отсутствия требований пожарной безопасности к железнодорожным платформам на момент утверждения настоящего заключения и на основании выше изложенного, предел огнестойкости железнодорожных платформ из стеклокомпозитных материалов должен быть не менее RE 15.



Для проведения огневых испытаний фрагмента конструкции железно-дорожной платформы из стеклокомпозитных материалов с огнезащитой, учитывая неопределенность с мощностью теплового излучения потенциально возможного источника пожара в результате действий вандалов, допустимо проводить испытания по методикам стандартных огневых испытаний, регламентированных ГОСТ 30247.0-94

4. Характеристика объекта

Железнодорожная пассажирская платформа представляет собой многослойную конструкцию, состоящую из несущих стеклокомпозитных балок ТУ 2296-005-17260610-2013 имеющих двутавровое сечение размерами 200×200×10 мм, установленных с шагом 760 мм и настила типа «Планк» ТУ 2296-005-17260610-2013, собранных в проектную конструкцию по ТУ 577200-004-17260610-2009. Сборка указанных конструктивных элементов осуществляется при помощи стальных оцинкованных болтов, устанавливаемых с шагом, определенным технической документацией.

В соответствии с отчетом ВНИИПО МЧС России № 78-14 от 24 июня 2014 г. об испытаниях на пожарную опасность указанный стеклокомпозитный материал относится к группе горючести Г4 согласно ГОСТ 30244-94 и к группе воспламеняемости В2 согласно ГОСТ 30402-96. Учитывая эти показатели пожарной опасности, было разработано техническое решение по комбинированной огнезащите стеклокомпозитных конструкций железнодорожной платформы. Комбинированная огнезащита включает конструктивную огнезащиту листовым материалом «ТЕНSTRONG» марки «FIRESTOP» (ТУ 5767-001-09559281-2013), плитами из минеральной (каменной) ваты, а также с огнезащитную обработку покрытием «Силотерм ЭП-6» (ТУ 2257-002-33680530 с изм. 01)

В качестве конструктивной огнезащиты двутавровых стеклокомпозитных балок применялись плиты из минеральной (каменной) ваты толщи-



ной 50 мм, плотностью не менее 120 кг/м³, установка которых осуществлялась вплотную по обеим сторонам стенки двутавров.

После установки указанных минераловатных плит между полками двутавров, по ним, а также по всем незащищенным поверхностям стеклокомпозитных балок, производилось нанесение огнезащитного силиконового покрытия «Силотерм ЭП-6» ТУ 2257-002-33680530 с изм. 01 толщиной не менее 1 мм, в соответствии с технологической инструкцией ЭП-6 ИТ с изм. 03.

В качестве конструктивной защиты нижнего пояса настила типа «Планк» ТУ 2296-005-17260610-2013, закрепленного к двутавровым несущим балкам, использовался листовая материал «ТЕНСТРОНГ» марки «FIRESTOP» ТУ 5767-001-09559281-2013 толщиной 10 мм, крепеж которого осуществлялся при помощи болтовых соединений.

По окончанию сборки опытного образца, по всем стыковым соединениям листового материала «ТЕНСТРОНГ» марки «FIRESTOP», а также по крепежным деталям, производилось нанесение одного слоя огнезащитного состава «Силотерм ЭП-6», остальные поверхности листового материала марки «FIRESTOP» огнезащитной обработке не подвергались.

Код ОКП профилей и настила, армированных стекловолокном – 22 9689. Код ОКП плит из минеральной (каменной) ваты – 57 6224. Код ОКП листового материала «ТЕНСТРОНГ» марки «FIRESTOP» – 57 6700. Код ОКП огнезащитного состава «Силотерм ЭП-6» – 22 5739.

5. Наименование и адреса изготовителей

Изготовителем стеклокомпозитных профилей и настилов – является ЗАО «НАФТАРОС». Адрес: 115172, г. Москва, ул. Малые Каменщики, д. 16, стр. 1

Изготовителем плит из минеральной (каменной) ваты является – ЗАО «Минеральная Вата», Адрес: 143980, Московская область, г. Железнодорожный, ул. Автозаводская, д. 48а.



Изготовителем магниезиального листа торговой марки «TENSTRONG» («Техстронг») марки «FIRESTOP» является – ООО «Техстронг». Адрес: РФ, 400011, г. Волгоград, пр. Университетский, д. 64, офис 214.

Изготовителем огнезащитного покрытия «Силотерм ЭП-6» является ЗАО «ЭЛОКС-ПРОМ». Адрес: 129626, г. Москва, 1-й Рижский пер., д. 6, стр. 6.

6. Анализ результатов огневых испытаний

Испытания опытных образцов конструкции железнодорожной пассажирской платформы проводились Испытательной лабораторией научно-исследовательского центра пожарной безопасности ФГБУ ВНИИПО МЧС России 16.07.2014 г. (образец № 1) и 23.07.2014 г. (образец № 2) с целью определения предела огнестойкости представленных образцов по ГОСТ 30247.0-94 «Конструкции строительные. Методы испытаний на огнестойкость. Общие требования» и ГОСТ 30247.1-94 «Конструкции строительные. Методы испытаний на огнестойкость. Несущие и ограждающие конструкции».

На испытания были представлены 2 образца конструкции железнодорожной пассажирской платформы размерами 3800×4760 мм каждый, изготовленные в соответствии с требованиями, изложенными в ТУ 577200-004-17260610-2009 «Проектирование, изготовление, и монтаж конструкций из стеклокомпозитных профилей». Опытные образцы устанавливались на экспериментальную установку и подвергались одностороннему тепловому воздействию по стандартному температурному режиму согласно ГОСТ 30247.0.

Испытания опытных образцов на огнестойкость проводились под действием постоянной равномерно-распределенной нагрузки равной 4,0 кПа (408 кгс/м²), без учета собственного веса образца. Величина нагрузки определялась в соответствии с техническим заданием заказчика и соответствовала требованиям таблицы 8.3 СП 20.13330.2011

Нагружение опытных образцов осуществлялось чугунными грузами весом 16, 25 и 330 кгс, которые размещали равномерно на обогреваемой



поверхности опытных образцов конструкции железнодорожной пассажирской платформы.

Опытные образцы конструкции железнодорожной пассажирской платформы согласно проектно-расчетной схеме имели 2-х стороннее опирание на стальные двутавровые балки, установленные на кладку печи. Рабочий пролет опытного образца конструкции железнодорожной пассажирской платформы составлял 3500 мм.

Прогибы образцов в середине пролетов, в ходе нагружения и в процессе испытания измеряли прогибомером МП-3, который после нагружения составил у 1-го образца 6,0 мм, у 2-го – 5,9 мм.

Температура в огневой камере печи измерялась печными термопарами, равномерно распределенными по длине образца в шести местах, а на опытных образцах температура измерялась термопарами типа ТХА, установленными в количестве 5-ти штук на необогреваемой поверхности образца в соответствии с требованиями, изложенными в п. 7.3.1 ГОСТ 30247.1-94. Дополнительно, между верхними полками двутавровых балок и листовым материалом марки «FIRESTOP», устанавливались пять термопар типа ТХА.

Продолжительность испытания – до наступления одного или по возможности последовательно всех предельных состояний, нормируемых для конструкции платформы, но не более 20 мин.

За время проведения испытаний опытных образцов конструкции железнодорожной пассажирской платформы, зафиксировано начало вспучивания огнезащитного покрытия на 5 мин.

На момент окончания огневого воздействия (18 мин) обрушения опытных конструкции железнодорожной пассажирской платформы не произошло. Прогиб опытных образцов составил 32 и 30 мм для 1-го и 2-го образца соответственно.

Средняя температура на необогреваемой поверхности настила составила + 52 °С и + 56 °С для 1-го и 2-го образца соответственно, что ниже температуры опасной для жизни человека (+70 °С) по ГОСТ 12.1.004-91*



ВЕРНА
ПОДПИСЬ

«Пожарная безопасность. Общие требования».

В процессе проведения испытаний опытных образцов, образования сквозных трещин или отверстий также не зафиксировано. Что свидетельствует о том, что пламя и продукты горения не поступают в зону нахождения людей на платформе через трещины в конструкции настила платформы.

Таким образом, ни одно из предельных состояний за время проведения огневых испытаний достигнуто не было.

По результатам испытаний в соответствии с официальными выводами Испытательной лаборатории научно-исследовательского центра пожарной безопасности ФГБУ ВНИИПО МЧС России предел огнестойкости по ГОСТ 30247.1-94 фрагмента конструкции железнодорожной пассажирской платформы, изготовленной на основе стеклокомпозитных профилей двутаврового сечения и настила типа «Планк» (ТУ 2296-005-17260610-2013), с конструктивной огнезащитой листовым материалом «ТЕНSTRONG» марки «FIRESTOP» (ТУ 5767-001-09559281-2013) толщиной 10 мм, плитами из минеральной (каменной) ваты толщиной 50 мм, плотностью не менее 120 кг/м³, а также с огнезащитной обработкой вспучивающимся силиконовым огнезащитным составом «Силотерм ЭП-6» (ТУ 2257-002-33680530 с изм. 01) с толщиной сухого слоя не менее 1 мм, испытанной под действием постоянной равномерно-распределенной нагрузки равной 4,0 кПа (408 кгс/м²), без учета собственного веса конструкции, составляет не менее 18 мин, что соответствует классификации REI 15 по ГОСТ 30247.0-94.

Выводы

1. Техническое решение по комбинированной огнезащите, включающей конструктивную огнезащитой листовым материалом «ТЕНSTRONG» марки «FIRESTOP» (ТУ 5767-001-09559281-2013), плитами из минеральной (каменной) ваты, а также с огнезащитной обработкой покрытием «Силотерм ЭП-6» (ТУ 2257-002-33680530 с изм. 01), может быть применено для защиты



конструкций как существующих, так и вновь возводимых пассажирских железнодорожных платформ из стеклокомпозитных профилей двутаврового сечения и настила типа «Планк» (ТУ 2296-005- 17260610-2013).

2. При реализации технического решения по комбинированной огнезащите конструкций существующих пассажирских железнодорожных платформ из стеклокомпозитных профилей двутаврового сечения и настила типа «Планк» (ТУ 2296-005- 17260610-2013) должно быть предусмотрено выполнение следующих условий:

а) на каждую платформу должен быть разработан проект огнезащиты и должна быть разработана технологическая карта выполнения работ в соответствии с технической документацией производителей материалов;

б) непосредственные работы по огнезащите должны выполнять специализированные организации, имеющие лицензию МЧС России на выполнение данного вида работ;

в) материалы, применяемые для огнезащиты, должны иметь сертификаты соответствия, а также пройти входной контроль организации, осуществляющей выполнение данного вида работ.

Заведующий лабораторией «Пожарная
и промышленная безопасность»
к.т.н., доцент

Н.В. Ландышев

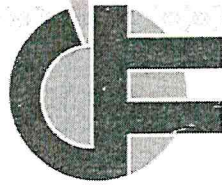
Старший научный сотрудник

Б.А. Пистун

Ведущий инженер

Ю.В. Коротенков





НЕКОММЕРЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО
«САМОРЕГУЛИРУЕМАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
СПЕЦИАЛИСТОВ ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ «ПОЖСОЮЗ»

СИСТЕМА ДОБРОВОЛЬНОЙ СЕРТИФИКАЦИИ
«БЕЗОПАСНОСТЬ И КАЧЕСТВО»
(Пожарная безопасность. Технические средства защиты)

Система зарегистрирована
Ростехрегулированием в Едином реестре
Свидетельство о регистрации
№ РОСС RU.И559.04.ЖР00

№ ПС 001427

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

Срок действия с 12.08.2016 г. по 11.08.2018 г. код ОК 005 (ОКП) 22 9689

№ ССБК RU. ПБ10.Н00163

код ЕКПС

код ТН ВЭД России

ЗАЯВИТЕЛЬ Акционерное общество «ЭЛОКС-ПРОМ», ОГРН 1027700131898,
129626, г. Москва, 1-й Рижский пер., д.6, стр.б., Тел./факс: (495) 989-60-23,
E-mail: op@elox-prom.ru.

(наименование и местонахождение заявителя)

ИЗГОТОВИТЕЛЬ Акционерное общество «ЭЛОКС-ПРОМ», ОГРН 1027700131898,
129626, г. Москва, 1-й Рижский пер., д.6, стр.б., Тел./факс: (495) 989-60-23,
E-mail: op@elox-prom.ru.

(наименование и местонахождение изготовителя продукции)

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ № ССБК RU.ПБ10 до 23.12.2017 г., Орган по сертификации продукции
«Пожполисерт» АНО по сертификации «Электросерт», 129226, Россия,
г. Москва, ул. Сельскохозяйственная, д. 12А, тел./факс (495) 995-1026.

(наименование и местонахождение органа по сертификации, выдавшего сертификат соответствия)

ПОДТВЕРЖДАЕТ, ЧТО ПРОДУКЦИЯ Фрагмент конструкции пассажирской железнодорожной платформы,
изготовленной на основе стеклокомпозитных профилей двутаврового
сечения и настила типа «Планк» с конструктивной огнезащитой,
изготовленный по техническому заданию ЗАО «НАФТАРОС», (огневое
воздействие со стороны огнезащитного покрытия), см. приложение бланк
№ 000556 Серийный выпуск.

(информация о сертифицированной продукции, позволяющая провести идентификацию)

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ группа горючести Г1 (слабогорючий) по ГОСТ 30244-94;
группа воспламеняемости В1 (трудновоспламеняемый) по ГОСТ 30402-96;
группа распространения пламени РП1 по ГОСТ Р 51032-97 (нераспространяющий).

(наименование документа, на соответствие которого (которых) проводилась сертификация)

ПРОВЕДЕННЫЕ ИССЛЕДОВАНИЯ (ИСПЫТАНИЯ) И ИЗМЕРЕНИЯ Протокол испытаний № М265 от 11.08.2016 г. ИЦ ПБ «Пожполитест» АНО по
сертификации «Электросерт», № ССБК RU.21ПБ10 до 23.12.2017 г., 129226,
г. Москва, ул. Сельскохозяйственная, д. 12А. Акт анализа состояния производства
№ 190-АП/ДПБ от 07.07.2016 ОС «ПОЖПОЛИСЕРТ» АНО по сертификации
«Электросерт», № ССБК RU.ПБ10 до 23.12.2017 г., 129226, г. Москва,
ул. Сельскохозяйственная, д. 12А, тел./факс (495) 995-1026

ПРЕДСТАВЛЕННЫЕ ДОКУМЕНТЫ

(документы, представленные заявителем в орган по сертификации в качестве доказательств соответствия продукции требованиям)

Руководитель
(заместитель руководителя)
Органа по сертификации
Эксперт (эксперты)

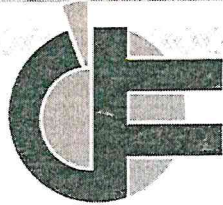
(подпись)

(подпись)

Г.С. Габриелян

А.В. Марутаев





НЕКОММЕРЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО
«САМОРЕГУЛИРУЕМАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
СПЕЦИАЛИСТОВ ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ «ПОЖСОЮЗ»

СИСТЕМА ДОБРОВОЛЬНОЙ СЕРТИФИКАЦИИ
«БЕЗОПАСНОСТЬ И КАЧЕСТВО»
(Пожарная безопасность. Технические средства защиты)

Система зарегистрирована
Ростехрегулированием в Едином реестре
Свидетельство о регистрации
№ РОСС RU.И559.04.ЖР00

№ ПС 000556

ПРИЛОЖЕНИЕ
К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ

№ ССБК RU. ПБ10.Н00163

Фрагмент конструкции пассажирской железнодорожной платформы, изготовленной на основе стеклокомпозитных профилей двутаврового сечения и настила типа «Планк» (ТУ 2296-005-17260610-2013, изготовитель ЗАО «НАФТАРОС») с конструктивной огнезащитой, состоящей из

- магнезиального листа «TENSTRONG» марки «FIRESTOP» (ТУ 5767-001-09559281-2013, изготовитель ООО «Техстронг», толщиной 10 мм)
 - плит из минеральной (каменной) ваты (толщиной 50 мм, плотностью не менее 120 кг/м куб, изготовитель ЗАО «Минеральная Вата»)
 - с огнезащитной обработкой покрытием «Силотерм ЭП-6» на основе низкомолекулярного каучука (ТУ 2257-002-33680530-02 с изм.01, изготовитель АО «Элокс-Пром», толщина сухого слоя не менее 1 мм),
- изготовленный по техническому заданию ЗАО «НАФТАРОС».

Руководитель

(заместитель руководителя)
органа по сертификации

(подпись)

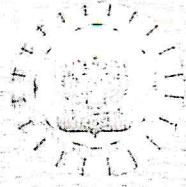
Г.С. Габриэлян

Эксперт (эксперты)

(подпись)

А.В. Марутаев





Форма № 1-1-Учет
Код по КНД 1121007

Федеральная налоговая служба

СВИДЕТЕЛЬСТВО

О ПОСТАНОВКЕ НА УЧЕТ РОССИЙСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ В НАЛОГОВОМ ОРГАНЕ ПО МЕСТУ ЕЕ НАХОЖДЕНИЯ

Настоящее свидетельство подтверждает, что российская организация
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "МЕГАВОЛЬТ"

(полное наименование российской организации в соответствии с учредительными документами)

ОГРН

1	1	5	7	8	4	7	3	1	5	4	5	0
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

поставлена на учет в соответствии с
Налоговым кодексом Российской Федерации 16.09.2015
(число, месяц, год)

в налоговом органе по месту нахождения Межрайонная инспекция
Федеральной налоговой службы №17 по Санкт-Петербургу

7	8	0	2
---	---	---	---

(наименование налогового органа и его код)

и ей присвоен

ИНН/КПП

7	8	0	2	5	4	0	5	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

 /

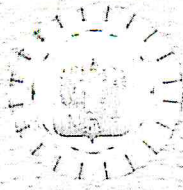
7	8	0	2	0	1	0	0	1
---	---	---	---	---	---	---	---	---

Заместитель начальника отдела контроля по
формированию дел Межрайонной ИФНС России №
15 по Санкт-Петербургу



серия 78 №009297733

КОПИЯ ВЕРНА
Иванова С. Н.



Форма № 51003

Федеральная налоговая служба

СВИДЕТЕЛЬСТВО

о государственной регистрации юридического лица

В Единый государственный реестр юридических лиц в отношении
юридического лица

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "МЕГАВОЛЬТ"

полное наименование юридического лица

внесена запись о создании юридического лица

"16" сентября 2015 года
(число) (месяц прописью) (год)

за основным государственным регистрационным номером (ОГРН)

1 1 5 7 8 4 7 3 1 5 4 5 0

Запись содержит сведения, приведенные в прилагаемом к настоящему свидетельству листе записи Единого государственного реестра юридических лиц.

Свидетельство выдано налоговым органом

Межрайонная инспекция Федеральной
налоговой службы №15 по
Санкт-Петербургу

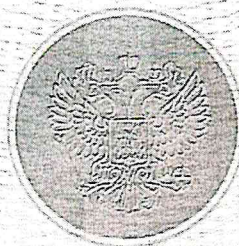
наименование регистрирующего органа

"16" сентября 2015 года
(число) (месяц прописью) (год)

Заместитель начальника
отдела



Иванова Светлана Николаевна
Подпись, Фамилия, инициалы



серия 78 №009297732

Общество с ограниченной ответственностью
«МЕГАВОЛЬТ»

ИНН 7802540589 КПП 780201001 ОГРН 1157847315450
194356, г. Санкт-Петербург, проспект Луначарского, д. 52, корп. 1, лит. А, пом. 1-Н

Приказ № 1

г. Санкт-Петербург

«16» сентября 2015 года

Я, **Кубышкин Артём Юрьевич**, паспорт: серия 5405 № 893658, выдан 21.10.2005 г. Северным РОВД города Орла, код подразделения 572-028, зарегистрирован по адресу: г. Орёл, ул. Блинского, д. 8, кв. 95, на основании Решения единственного учредителя об учреждении Общества с ограниченной ответственностью «МЕГАВОЛЬТ» № 1 от 09.09.2015 г.,

1. Вступаю в должность Генерального директора ООО «МЕГАВОЛЬТ» с 16.09.2015 г.
2. В связи с отсутствием в штатном расписании должности главного бухгалтера, обязанности по ведению бухгалтерского учета в Обществе возлагаю на себя.

Генеральный директор
ООО «МЕГАВОЛЬТ»



/Кубышкин А.Ю./

