

Управление Федеральной антимонопольной службы
по Свердловской области отдел контроля закупок
Старкову Глебу Леонидовичу

27.09.2016 № 1426

Запрос цен № 702038 (на площадке <http://www.b2b-uvz.ru>)

Уважаемый Глеб Леонидович!

На площадке <http://www.b2b-uvz.ru> в период с 31.08.2016 по 08.09.2016 под номером 702038 была проведена процедура запроса цен в интересах компании АО «Уральский завод транспортного машиностроения». Данный запрос касался выполнения или организации выполнения экспедиционных услуг, связанных с перевозкой грузов (товаров) Заказчика – 30 единиц городских трехсекционных низкопольных трамвайных вагонов модели 71-414, в международном сообщении по маршруту г. Быдгощ (Польша) (завод АО «Рельсовые транспортные средства Pesa», ул. Зыгмунта Аугуста 11, 85-082 Быдгощ, Польша) – г. Москва (Краснопресненское трамвайное депо, г. Москва, ул. Твардовского д.6, стр.5), технически исправным и приспособленным для конкретного типа груза (городских трехсекционных низкопольных сочлененных трамвайных вагонов модели 71-414) автомобильным транспортом, погрузкой, разгрузкой, хранением и доставкой грузов (товаров) номинированному Заказчиком грузополучателю, а так же иных сопутствующих услуг для нужд АО «Уралтрансмаш».

Цена, предложенная ООО «УТВСП» по итогам тендера, была наименьшей, тем не менее, в участии в конкурсе нам было отказано (несмотря также на наличие собственного специализированного подвижного состава и огромного опыта в перевозках подобных грузов)

Запрос, кроме прочего, содержал следующие условия:

- 1) Места таможенного оформления - 10113092 СВХ ООО «Альфа Транс» Красинский таможенный пост Смоленской таможни. В дальнейшем по согласованию сторон допускается изменение (уточнение) маршрута.
- 2) Должна быть включена погрузка/выгрузка.

Нами в предложении было указано, что маршрут через данный таможенный пост должен быть согласован отдельно. Данная ремарка условиям конкурса не противоречит, так как в Тендерной документации прописана возможность изменения маршрута по согласованию сторон.

Касаемо того, включена погрузка или нет, то нами не было сделано никаких замечаний, а значит, условия технического задания были приняты.

Кроме того, нами была сделана ремарка о желательности перевозки трамваев в конвоях по 3 единицы. Это условиями тендера не оговаривалось, а соответственно не вступало с ними в противоречие.

Дополнительно в письменном виде на адрес ответственного за данный тендер лица (Лазарева Валерия Александровна) были высланы следующие пояснения:

- 1) Подтверждение маршрута следования (через Смоленскую таможню);
- 2) Подтверждение о том, что предложенная цена включает погрузо-разгрузочные работы;
- 3) Подтверждение того, что перевозка в конвоях по 3 трамвая не является требованием, а всего лишь пожеланием, и цена действительна независимо от количества трамваев, отгружаемых одновременно.

Тем не менее, по вышеуказанным формальным признакам было принято решение о несоответствии предлагаемых технических условий требуемым, несмотря на минимальную цену в тендере, опыт, наличие подвижного состава и рекомендаций, в том числе и от производителя трамваев, компании «PESA», и выполнение абсолютно всех условий тендера.

В итоге процедура не состоялась и победителем была объявлена польская компания «Панас», которая единственная была допущена к торгам.

С учетом всего вышеизложенного считаем, что данное решение не отвечает интересам компании АО «Уральский завод транспортного машиностроения», требует повторного анализа и пересмотра с целью улучшения условий, на которых будет заключен контракт на перевозку.

Как вариант нами было предложено, с целью оптимизации условий, на которых заключается контракт провести переторжку (с допуском к ней в т.ч. и нашей компании), на которую АО Уральский завод транспортного машиностроения имеет право в т.ч. после объявления результатов тендера, чего тем не менее сделано не было.

Со своей стороны, мы дополнительно гарантировали компании АО «Уральский завод транспортного машиностроения» следующие условия:

- 1) Существенно меньшую цену, а именно 65 000 000 рублей (шестьдесят пять миллионов рублей) за весь лот, против 70 470 000 рублей (семидесяти миллионов четырехсот семидесяти тысяч рублей), от компании «Panax».
- 2) Выразили готовность зафиксировать в контракте жесткие сроки доставки и штрафные санкции за их нарушение.

Таким образом, в случае заключения контракта с компанией «Panax» компании АО «Уральский завод транспортного машиностроения» будет нанесен ущерб в размере не менее 5 470 000 рублей.

В связи с вышеуказанным просим Вас рассмотреть данное дело по существу и признать решение о недопуске нашей компании к торгам необоснованным, согласно ФЗ № 44 "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд" от 05.04.2013, несоответствующим законодательству Российской Федерации и, как

следствие, ущемляющим интересы АО «Уральский завод транспортного машиностроения».

К данному обращению прикладываем следующие документы:

- Закупочная документация к запросу цен (на 29 листах);
- Техническое предложение ООО «УТВСП», отправленное в адрес АО «УБТ-Уралмашзавод» и АО «Уралтрансмаш», с указанием всех условий (на 2 листах);
- Извещение о результатах процедуры (на 2 листах);
- Письмо в АО «Уралтрансмаш», с разъяснениями (на 2 листах).

Просим Вас, в соответствии с частью 4 статьи 60 Закона о размещении заказов, установить обязательное для исполнения требование о приостановлении размещения заказа, то есть заключения договора, до рассмотрения жалобы по существу.

По всем вопросам и уточнениям, пожалуйста, обращайтесь к Безденежных Валентину по электронной почте valentin.bezdenezhnykh@universal-transport.com и по телефону +7 (931) 971-06-97.

Заранее благодарим за уделенное внимание!

Генеральный директор
ООО «УТВСП»



Е. Сидоренков

Исп. Безденежных В.В.