

ОАО «Центральная пригородная
пассажирская компания»

107078, г. Москва,
ул. Новорязанская, д. 18, стр. 22

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

о назначении административного наказания по делу
об административном правонарушении № 4-14.31-828/77-16

10 ноября 2016 года

г. Москва

Я, заместитель руководителя Управления Федеральной антимонопольной службы по г. Москве (...), рассмотрев протокол и материалы дела об административном правонарушении № 4-14.31-828/77-16, возбужденного в отношении ОАО «Центральная пригородная пассажирская компания» (107078, г. Москва, ул. Новорязанская, д. 18, стр. 22), в присутствии представителя (...), действующей на основании доверенности (...),

УСТАНОВИЛ:

Протоколом № 4-14.31-828/77-16 об административном правонарушении от 21 октября 2016 года (исх. от 21.10.2016 № ОК/48975) зафиксирован факт административного правонарушения, предусмотренного частью 2 статьи 14.31 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (далее - КоАП РФ).

Решением Управления Федеральной антимонопольной службы по г. Москве от 30 декабря 2015 года по делу № 1-10-2092/77-14 о нарушении антимонопольного законодательства (исх. от 30.12.2015 № ОК/53936) установлен факт нарушения ОАО «Центральная пригородная пассажирская

компания» части 1 статьи 10 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции», выразившегося в злоупотреблении доминирующим положением на рынке оказания услуг железнодорожных перевозок на территории г. Москвы, путем нарушения установленного нормативными правовыми актами порядка ценообразования.

ОАО «Центральная пригородная пассажирская компания» (далее — ОАО «ЦППК») является юридическим лицом, осуществляющим свою деятельность на основании Устава, утвержденного собранием учредителей (Протокол № 1 от 01 декабря 2005 г.).

Согласно пункту 2 Договора о создании ОАО «ЦППК» от 01 декабря 2005 года и пункту 3.2.1 Устава, одним из основных видов деятельности ОАО «ЦППК» является перевозка пассажиров, багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении.

Согласно приказа ФСТ России от 14.12.2009 № 446-т «О включении (исключении) организаций в (из) Реестр (а) субъектов естественных монополий на транспорте» ОАО «ЦППК» включено в реестр субъектов естественных монополий на транспорте по осуществлению деятельности в «сфере оказания услуг железнодорожных перевозок на территории г. Москва, Московская область».

Таким образом, ОАО «ЦППК» является субъектом естественной монополии на транспорте по осуществлению деятельности в сфере оказания услуг железнодорожных перевозок.

В соответствии с частью 5 статьи 5 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции», доминирующим положением признается положение хозяйствующего субъекта – субъекта естественной монополии на товарном рынке, находящемся в состоянии естественной монополии.

Таким образом, ОАО «ЦППК» занимает доминирующее положение на рынке оказания услуг железнодорожных перевозок.

Согласно заявлению (...) (вх. от 30.07.2014 № 27585), установленная стоимость абонементного билета «Рабочего дня» на 1 месяц от станции «Подольск» до станции «Бутово» превышает совокупную стоимость разовых поездок по данному маршруту.

Статьей 83 Федерального закона от 10.01.2003 № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» установлено, что для проезда в поезде пригородного сообщения пассажир имеет право приобрести билет для разовой поездки туда или туда и обратно либо абонементный билет установленной формы.

В соответствии с пунктом 1 Прейскуранта «Тарифы на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом по межсубъектным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении по регулируемым тарифам на территории Московской области», утвержденного постановлением Правительства Московской области от

19.12.2013 № 1086/56, тариф на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом по межсубъектным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении по регулируемым тарифам по одной тарифной зоне (10 км) на территории Московской области на 2014 год установлен в размере 17,5 рубля. Так же, согласно письменным пояснениям ОАО «ЦППК», представленным в адрес Московского УФАС России (вх. от 23.09.2014 № 35643), стоимость разового билета от станции «Подольск» до станции «Бутово» установлена в размере 17,5 рублей.

Согласно пункту 21 Приказа Минтранса России от 26.07.2002 № 30 (далее - Приказ) порядок продажи и стоимость абонементных билетов устанавливаются железной дорогой.

С 12.08.2014 Приказ утратил силу в связи с принятием Правил перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа железнодорожным транспортом, утвержденных приказом Минтранса России от 19.12.2013 № 473 (далее - Правила перевозок).

В соответствии с пунктом 29 Правил перевозок, абонементные билеты оформляются для проезда в поездах пригородного сообщения для многократных поездок, в пригородном сообщении перевозчиком по согласованию с органом власти субъекта Российской Федерации в области государственного регулирования тарифов могут оформляться абонементные билеты «ежедневно» и «рабочего дня», абонементные билеты «Рабочего дня» могут оформляться сроком действия 1, 2, 3, 4, 5, 6, 12 месяцев. Абонементные билеты «Рабочего дня» действительны для проезда в течение срока действия, указанного в билете, по понедельникам, вторникам, средам, четвергам и пятницам, кроме нерабочих праздничных дней. Стоимость абонементного билета «рабочего дня» рассчитывается по тарифу, применяемому на соответствующем участке пригородного сообщения, из расчета 42 поездки в месяц, стоимость абонементного билета может быть установлена на уровне или ниже суммарной стоимости билетов для разовой поездки в одном направлении, оформленных в количестве и на условиях, аналогичных действию абонементного билета.

Указанная редакция Правил перевозок вступила в силу с 12.08.2014; таким образом, с 12.08.2014 стоимость абонементного билета «Рабочего дня» на 1 месяц от станции «Подольск» до станции «Бутово» должна была рассчитываться следующим образом: 17,5 рублей (стоимость разовой поездки по маршруту от станции «Подольск» до станции «Бутово»), умноженные на 42 (поездки в месяц) таким образом, сумма не могла превышать 735 рублей.

Согласно материалам дела и пояснениям, представленным ОАО «ЦППК» в адрес Московского УФАС России (вх. от 23.09.2014 № 35643), стоимость абонементного билета «Рабочего дня» на 1 месяц от станции «Подольск» до станции «Бутово» установлена в размере 890 рублей поручением

Исполнительного директора ОАО «ЦППК» от 01.07.2014 года, порядок расчета стоимости абонементных билетов «Рабочего дня» на расстояние до 20 км определен формулой: тариф, умноженный на расстояние маршрута, умноженный на расчетное число поездок; при расчете по данному абонементу применяется процент скидки (13 км (расстояние от станции «Подольск» до станции «Бутово») умноженные на 1,75 (тариф) умноженные на 42 (расчетное количество поездок) минус понижающий коэффициент = 890 рублей).

Нормативно - правовым основанием установления стоимости абонементов с 15.07.2014, согласно пояснениям ОАО «ЦППК» (вх. от 23.09.2014 № 35643), является пункт 21 Приказа, в соответствии с которым порядок продажи и стоимость абонементных билетов устанавливаются перевозчиком. В соответствии с Правилами перевозок, расчет проездных билетов происходит по зонному принципу для разовых билетов и по километровому принципу для абонементных билетов на 1 месяц и более.

В соответствии с письменными пояснениями ОАО «ЦППК» от 14.04.2015 № б/н, с 12.08.2015 года ОАО «ЦППК» не осуществляло продажу абонементных билетов, превышающих стоимость разовой поездки по маршруту, как того требует абзац 10 пункта 29 Правил перевозки.

Согласно предоставленной информации (вх. от 20.07.2015 № 25539), Поручением ОАО «ЦППК» от 11.08.2015 № 258/1-П (далее - Поручение) установлено, что с 00.00 12 августа 2014 ОАО «ЦППК» приостановлена продажа абонементных билетов «Рабочего дня» на 1, 3 месяца и «Ежедневно» на 1, 3, 12 месяцев по ряду направлений (километровых абонементов для маршрутов с тарифным расстоянием 1-19 км), на которых реализовывались абонементные билеты, стоимость которых не соответствует Правилам перевозки. В приложение № 1 к Поручению ОАО «ЦППК» указан список маршрутов для административного запрета по оформлению абонементных билетов «Рабочего дня» на 1, 3 месяца и «Ежедневно» на 1, 3, 12, в том числе маршруты следования от станции Голицино до станции Фили и обратно, от станции Москворечье до станции Подольск и обратно и другие.

Вместе с тем, данный факт не соответствует материалам дела.

В представленном ОАО «ЦППК» списке маршрутов для административного запрета по оформлению абонементных билетов «Рабочего дня» на 1, 3 месяца и «Ежедневно» на 1, 3, 12 (приложение № 1 к Поручению) отсутствует маршрут от станции Бутово до станции Подольск и обратно.

В Московском УФАС России отсутствует информация об обращениях ОАО «ЦППК» в РЭК города Москвы и в Мособлкомцен, по вопросу согласования внесенных изменений в абонементное меню, в связи с изданием Поручения.

В протоколе от 19 декабря 2014 года заседания Комиссии по тарифному регулированию при Объединенной коллегии исполнительных органов государственной власти Москвы и Московской области не указано о выполненных

ОАО «ЦППК» действиях, направленных на приостановку продаж абонементных билетов, противоречащих Правилам перевозки в 2014 году. Кроме того, информация о приостановлении ОАО «ЦППК» оформления абонементных билетов на расстояние от 1 до 20 км (включительно) отражена в Протоколе совещания по вопросу изменения абонементного меню ОАО «ЦППК» от 05.02.2015 г., также указывается на отсутствие возможности возобновить продажу абонементных билетов на расстояние от 1 до 19 км, в связи с существующим риском привлечения к административной ответственности за нарушение действующего федерального законодательства со стороны федеральных органов, указано в письме ОАО «ЦППК» от 13.02.2015 № 978-15 в адрес РЭК г. Москвы и Комитета по ценам и тарифам Московской области.

Согласно Акту осмотра сайта Министерства культуры Московской области от 15 июля 2015 в сети Интернет по адресу: <http://mk.mosreg.ru/>, 15 июля 2015 опубликована новость о приостановке ОАО «ЦППК» с 1 января 2015 года продажи абонементных билетов «Рабочего дня» и «Ежедневно» на один и три месяца.

Также, согласно заявлению (...), поступившему в Московское УФАС России (вх. от 03.02.2015 № 3100), по маршруту «Фили - Голицыно» при стоимости разового билет в 57 рублей стоимость абонементного билета «ежедневно» в соответствии с Правилами перевозок должна рассчитываться по тарифу, применяемому на соответствующем участке пригородного сообщения, из расчета 50 поездок в месяц и не должна превышать $57 \times 50 = 2850$ рублей, а стоимость абонементного билета «рабочего дня» - из расчета 42 поездки в месяц и не должна превышать $57 \times 42 = 2394$ рубля. На момент подачи заявления (вх. от 03.02.2015 № 3100), согласно тексту заявления, стоимость абонементного билета «рабочего дня» составляла 2425 рублей. В соответствии с заявлением (...), поступившим в ФАС России (вх. от 22.12.2015 № 119060 — ЭП/14), стоимость месячного абонемента «ежедневно» от станции «Подольск» до станции «Москворечье» на момент подачи заявления составляет 1890 рублей (в соответствии с Правилами стоимость абонемента «ежедневно» от станции «Подольск» до станции «Москворечье» должна составлять не более $35 \times 50 = 1750$ рублей (где 35 рублей - стоимость разового билета, 50 - количество поездок)).

Таким образом, указанные заявления, поступившие в адрес антимонопольного органа от иных пассажиров, приобретавших услугу по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, подтверждают продажу ОАО «ЦППК» абонементных билетов, рассчитанных в нарушение Правил перевозок, после 12.08.2015.

29.08.2014 ОАО «ЦППК» направило в адрес (...) ответ (исх. от 29.08.2014 №8810-СОП/14), в котором указало, что пассажиры пригородного сообщения согласно тарифному меню с 15.07.2014 могут приобретать абонементные

билеты «Ежедневно» на 10 дней, 1, 3, 12 месяцев, абонементные билеты «Рабочего дня» на 10 дней, 1, 3, 12 месяцев. Вместе с тем, ОАО «ЦППК» в своем ответе не указало, что продажа ряда абонементных билетов с 12.08.2015 приостанавливается.

Исходя из анализа выгрузки из системы ЦО - 22 пригород и ЦО - 22Ф пригород, представленной ОАО «ЦППК» (вх. от 20.07.2015 № 25539), не отмечено снижения объема продаж абонементных билетов (продажи абонементных билетов «рабочего дня» на 1, 2, 3 месяца от станции Подольск и станции Бутово в июне — июле 2014 года — 2766 штук, в октябре — ноябре 2014 года — 5781 штука) после вступления в силу поручения от 11.08.2015 № 258/1-П о приостановке продаж абонементных билетов, рассчитанных по километровому принципу по ряду направлений.

Вышеуказанные заявления и материалы, представленные в адрес Московского УФАС России, свидетельствуют о фактической продаже абонементных билетов «Ежедневно» и «Рабочего дня» на 1, 3, 12 месяцев после вступления в силу Правил перевозок.

Кроме того, заявления от физических лиц (вх. от 11.02.15 № 4103), (вх. от 18.02.15 № 5192), (вх. от 26.01.15 № 1886), (вх. от 14.01.15 № 247), (вх. от 24.03.15 № 6031), (вх. от 03.04.15 № 6689) о прекращении продаж абонементных билетов, рассчитанных по километровому принципу, начали поступать в адрес Московского УФАС России с начала 2015 года.

Московское УФАС России неоднократно (исх. от 23.07.2015 № ОК/28869), (исх. от 02.11.2015 № ОК/43813), (исх. от 24.11.2015 № ОК/47432) запрашивало у ОАО «ЦППК» кассовую документацию к контрольно-кассовой технике/ контрольно-кассовым машинам, анализ данных которой позволил бы подтвердить довод ОАО «ЦППК» об отсутствии факта реализации ОАО «ЦППК» абонементных билетов «Рабочего дня» на 1, 3 месяца и «Ежедневно» на 1, 3, 12 месяцев по километровому принципу для маршрутов с тарифным расстоянием 1-19 км. Вместе с тем, по состоянию на 07.12.2015 указанные документы были представлены не в полном объеме, что может расцениваться как изыскание всевозможных способов уклонения от предоставления запрашиваемой информации.

На основании изложенного, сделан вывод о фактической продаже ОАО «ЦППК» в период с 12 августа 2014 года по декабрь 2014 года абонементных билетов, реализация которых нарушает Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 19 декабря 2013 г. № 473, что привело к ущемлению интересов потребителей услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом.

В соответствии с частью 1 статьи 10 Федерального закона от 26 июля 2006 года №135-ФЗ «О защите конкуренции» запрещаются действия (бездействие) занимающего доминирующее положение хозяйствующего

субъекта, результатом которых являются или могут являться недопущение, ограничение, устранение конкуренции и (или) ущемление интересов других лиц.

На основании изложенного, сделан вывод о нарушении ОАО «Центральная пригородная пассажирская компания» части 1 статьи 10 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции», выразившемся в злоупотреблении доминирующим положением на рынке оказания услуг железнодорожных перевозок на территории г. Москвы, путем нарушения установленного нормативными правовыми актами порядка ценообразования.

Вместе с тем ОАО «ЦППК», в соответствии с протоколом от 19 декабря 2014 года на заседании Комиссии по тарифному регулированию при Объединенной коллегии исполнительных органов государственной власти Москвы и Московской области согласовало изменение абонементного меню, в которое не вошли абонементы, рассчитанные по километровому принципу и, согласно материалам дела, и поступавшим заявлениям о прекращении продаж абонементных билетов от физических лиц (вх. от 11.02.15 № 4103), (вх. от 18.02.15 № 5192), (вх. от 26.01.15 № 1886), (вх. от 14.01.15 № 247), (вх. от 24.03.15 № 6031), (вх. от 03.04.15 № 6689), с 01.01.2015 ОАО «ЦППК» прекратило продажу абонементных билетов, рассчитанных по километровому принципу.

В соответствии с частью 2 статьи 14.31 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, совершение занимающим доминирующее положение на товарном рынке хозяйствующим субъектом действий, признаваемых злоупотреблением доминирующим положением и недопустимых в соответствии с антимонопольным законодательством Российской Федерации, если административное правонарушение совершено на рынке товаров (работ, услуг), реализация которых осуществляется по регулируемым в соответствии с законодательством Российской Федерации влечет наложение административного штрафа на юридических лиц - от одной сотой до пятнадцати сотых размера суммы выручки правонарушителя от реализации товара (работы, услуги), на рынке которого совершено административное правонарушение, либо размера суммы расходов правонарушителя на приобретение товара (работы, услуги), на рынке которого совершено административное правонарушение, но не более одной пятидесятой совокупного размера суммы выручки правонарушителя от реализации всех товаров (работ, услуг) и не менее ста тысяч рублей, а в случае, если сумма выручки правонарушителя от реализации товара (работы, услуги), на рынке которого совершено административное правонарушение, либо сумма расходов правонарушителя на приобретение товара (работы, услуги), на рынке которого совершено административное правонарушение, превышает 75 процентов совокупного размера суммы выручки правонарушителя от реализации всех товаров (работ, услуг) или административное правонарушение совершено на

рынке товаров (работ, услуг), реализация которых осуществляется по регулируемым в соответствии с законодательством Российской Федерации ценам (тарифам), - в размере от трех тысячных до трех сотых размера суммы выручки правонарушителя от реализации товара (работы, услуги), на рынке которого совершено административное правонарушение, либо размера суммы расходов правонарушителя на приобретение товара (работы, услуги), на рынке которого совершено административное правонарушение, но не более одной пятидесятой совокупного размера суммы выручки правонарушителя от реализации всех товаров (работ, услуг) и не менее ста тысяч рублей.

Место совершения административного правонарушения — город Москва.

Временем выявления административного правонарушения является дата решения по делу № 1-10-2092/77-15о нарушении антимонопольного законодательства — 30 декабря 2015 года.

В соответствии со статьей 2.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях административным правонарушением признается противоправное, виновное действие (бездействие) физического или юридического лица, за которое настоящим Кодексом или законами субъектов Российской Федерации об административных правонарушениях установлена административная ответственность. Юридическое лицо признается виновным в совершении административного правонарушения, если будет установлено, что у него имелась возможность для соблюдения правил и норм, за нарушение которых настоящим Кодексом или законами субъекта Российской Федерации предусмотрена административная ответственность, но данным лицом не были приняты все зависящие от него меры по их соблюдению.

Вина ОАО «Центральная пригородная пассажирская компания» (107078, г. Москва, ул. Новорязанская, д. 18, стр. 22) заключается в нарушении части 1 статьи 10 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции», выразившегося в злоупотреблении доминирующим положением на рынке реализации на рынке оказания услуг железнодорожных перевозок на территории г. Москвы, путем нарушения установленного нормативными правовыми актами порядка ценообразования.

Ответственность за совершение действий, признаваемых злоупотреблением доминирующим положением и недопустимых в соответствии с антимонопольным законодательством Российской Федерации, предусмотрена частью 2 статьи 14.31 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

Согласно части 3 статьи 4.1 КоАП РФ при назначении административного наказания юридическому лицу учитывается характер совершенного им административного правонарушения, имущественное и финансовое положение юридического лица, обстоятельства смягчающие административную ответственность, и обстоятельства, отягчающие административную

ответственность.

Обстоятельств отягчающих административную ответственность за совершенное административное правонарушение не установлено, вместе с тем при назначении административного наказания установлено смягчающее обстоятельство, а именно в соответствии с пунктом 5 части 1 статьи 4.2 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, предотвращение лицом, совершившим административное правонарушение, вредных последствий административного правонарушения.

На дату рассмотрения дела № 1-10-2092/77-14, в соответствии с протоколом от 19 декабря 2014 года на заседании Комиссии по тарифному регулированию при Объединенной коллегии исполнительных органов государственной власти Москвы и Московской области согласовало изменение абонементного меню, в которое не вошли абонементы, рассчитанные по километровому принципу и, согласно материалам дела, и поступавшим заявлениям о прекращении продаж абонементных билетов от физических лиц (вх. от 11.02.15 № 4103), (вх. от 18.02.15 № 5192), (вх. от 26.01.15 № 1886), (вх. от 14.01.15 № 247), (вх. от 24.03.15 № 6031), (вх. от 03.04.15 № 6689), с 01.01.2015 ОАО «ЦППК» прекратило продажу абонементных билетов, рассчитанных по километровому принципу.

Дело № 1-10-2092/77-14 о нарушении антимонопольного законодательства прекращено.

Таким образом, на основании изложенного, сумма штрафа в соответствии со статьей 14.31 КоАП РФ составляет 100 000 (сто тысяч) рублей.

В соответствии с частью 1 статьи 1.7 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях лицо, совершившее административное правонарушение, подлежит ответственности на основании закона, действовавшего во время совершения административного правонарушения.

На основании изложенного, ответственность за совершение действий, признанных злоупотреблением доминирующим положением и не допустимых в соответствии с антимонопольным законодательством Российской Федерации несет ОАО «Центральная пригородная пассажирская компания»(107078, г. Москва, ул. Новорязанская, д. 18, стр. 22).

В соответствии с частью 6 статьи 4.5 КоАП РФ срок давности привлечения к административной ответственности за административные правонарушения, предусмотренные статьями 14.9, 14.31, 14.31.1 - 14.33 КоАП РФ, начинается со дня вступления в силу решения комиссии антимонопольного органа, которым установлен факт нарушения антимонопольного законодательства Российской Федерации.

Руководствуясь частью 3 статьи 4.1, статьей 14.31, статьями 23.48, 29.9, на основании КоАП РФ,

ПОСТАНОВИЛ:

Признать ОАО «Центральная пригородная пассажирская компания»(107078, г. Москва, ул. Новорязанская, д. 18, стр. 22)виновным в совершении административного правонарушения, ответственность за которое предусмотрена частью 2 статьи 14.31 КоАП РФ, и назначить административное наказание в соответствии с данной нормой в размере 100 000(сто тысяч) рублей.

В соответствии с частью 1 статьи 32.2 КоАП РФ штраф должен быть уплачен не позднее 60 дней со дня вступления постановления о наложении штрафа в законную силу либо со дня истечения срока отсрочки или срока рассрочки, предусмотренных статьей 31.5 КоАП РФ.

Согласно части 5 статьи 32.2 КоАП РФ при отсутствии документа, свидетельствующего об уплате административного штрафа, по истечении срока, указанного в части 1 настоящей статьи, судья, орган, должностное лицо, вынесшие постановление, направляют в течение трех суток постановление о наложении административного штрафа с отметкой о его неуплате судебному приставу-исполнителю для исполнения в порядке, предусмотренном федеральным законодательством. Кроме того, должностное лицо федерального органа исполнительной власти, структурного подразделения или территориального органа, иного государственного органа, рассмотревших дело об административном правонарушении, либо уполномоченное лицо коллегиального органа, рассмотревшего дело об административном правонарушении, составляет протокол об административном правонарушении, предусмотренном частью 1 статьи 20.25 настоящего Кодекса, в отношении лица, не уплатившего административный штраф.

В соответствии с частью 5 статьи 3.5 КоАП РФ сумма административного штрафа подлежит зачислению в бюджет в полном объеме.

Сумма административного штрафа должна быть перечислена в федеральный бюджет через банк или иную кредитную организацию на счет федерального казначейства по следующим реквизитам:

Получатель:	ИНН 7706096339 КПП 770101001 УФК по г. Москве (для Московского УФАС России, л/с 04731324890)
Банк получателя:	Отделение 1 Москва р/с 40101810800000010041 БИК 044583001 ОКТМО 45375000
Назначение платежа:	КБК 161 1 16 02010 01 6000 140

Административный штраф, зачисляемый в
Федеральный бюджет по Постановлению
№ 4-14.31-828/77-16

Согласно части 1 статьи 20.25 КоАП РФ неуплата административного штрафа в срок влечет наложение административного штрафа в двукратном размере суммы неуплаченного штрафа.

В соответствии с частью 3 статьи 30.1 и частью 1 статьи 30.3 КоАП РФ постановление по делу об административном правонарушении может быть обжаловано в арбитражный суд в течение 10 суток со дня вручения или получения копии постановления.

Согласно части 1 статьи 31.1 КоАП РФ постановление по делу об административном правонарушении вступает в законную силу после истечения срока, установленного для обжалования постановления по делу об административном правонарушении, если указанное постановление не было обжаловано или опротестовано.

Приложение: квитанция на 1 л. в 1 экз.

Заместитель руководителя

(...)

(...)