

**О П Р Е Д Е Л Е Н И Е**  
об отложении рассмотрения дела № 1-10-141/00-03-16

«27» октября 2016 г.

г. Москва

Комиссия ФАС России по рассмотрению дела о нарушении антимонопольного законодательства в составе: <...>, рассмотрев дело № 1-10-141/00-03-16 по признакам нарушения акционерным обществом «Петролеспорт» (198095, Санкт-Петербург, Гладкий остров, д. 1) пункта 1 части 1 статьи 10 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции», выразившегося в установлении и поддержании монопольно высокой цены на услугу по погрузке и выгрузке грузов (контейнеров),

**УСТАНОВИЛА:**

необходимость получения дополнительной информации.

Согласно пункту 2 части 1 статьи 47 Закона о защите конкуренции Комиссия вправе отложить рассмотрение дела о нарушении антимонопольного законодательства в связи с необходимостью получения дополнительных доказательств.

В соответствии с частями 1, 5 статьи 47 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции» Комиссия

**ОПРЕДЕЛИЛА:**

1. Отложить рассмотрение дела № 1-10-141/00-03-16.  
2. Назначить дело № 1-10-141/00-03-16 к рассмотрению на **29.11.2016** в 11.00 по адресу: 125993, г. Москва, ул. Садовая-Кудринская, д.11, 4 этаж, Зал Коллегии.

3. АО «Петролеспорт» в срок до **16.11.2016** представить в ФАС России надлежащим образом заверенные копии документов и информацию:

3.1. Копии договоров аренды причала (причальных стенок), заключенные с АО «Петролеспорт» в период с 01.01.2013 г. по настоящее время; техническую документацию причалов, на которых АО «Петролеспорт» осуществляет деятельность; надлежащим образом заверенные копии договоров АО «Петролеспорт» с контрагентами на оказание услуг по погрузке и выгрузке контейнеров на 2013, 2014, 2015 г. и с 01.01.2016 по настоящее время с приложениями, являющимися неотъемлемой частью данных договоров.

3.2. Перечень услуг, оказываемых, АО «Петролеспорт», включая дополнительные услуги, экспедиторские и посреднические, в период с 01.01.2013 г. по настоящее время (с указанием технологических операций, которые входят в услугу).

3.3. Копии аудиторских заключений годовой отчетности АО «Петролеспорт» (с приложением копий бухгалтерской отчетности) за 2013-2015



гг.

3.4. Копии документов, которыми утверждается тарифная политика (с приложением тарифной политики) АО «Петролеспорт», действующие в период с 01.01. 2013 г. по настоящее время.

3.5. Копии документов, которыми утверждается цена (прейскурант) на все виды услуг, оказываемых АО «Петролеспорт» в период с 01.01.2013 г. по настоящее время .

3.6. Размер и расчет себестоимости услуг, оказываемых АО «Петролеспорт» в период с 01.01. 2013 г. по настоящее время.

3.7. Информацию о предпринятых и планируемых мерах по установлению цен на оказываемые услуги в валюте Российской Федерации.

3.8. Письменные пояснения касательно наличия или отсутствия объективных причин синхронного повышения тарифов на услугу погрузки и выгрузки контейнеров, оказываемых в период с 4 квартала 2014 по 1 квартал 2015 г., устанавливаемых АО «Петролеспорт» и иными хозяйствующими субъектами, функционирующими в границах порта «Большой порт Санкт-Петербург».

3.9. Письменные пояснения по вопросу: «Какие производственные затраты, понесенные АО «Петролеспорт» в период с 2013-по 3кв. 2016 г., привязаны к иностранной валюте (в том числе к доллару США)»? Информацию представить с делением по годам с указанием размера таких затрат и целей, на которые они направлены.

3.10. Письменные пояснения по вопросу: «Почему тариф АО «Петролеспорт», и средний тариф конкурентов, функционирующих в морском порту «Большой порт Санкт-Петербург», на услуги погрузки и выгрузки контейнеров превышает тарифы, сформировавшиеся в морских портах Риги, Таллина, Котки на аналогичные услуги? Почему потребитель данных услуг не выбирает эти порты, а выбирает порт «Большой порт Санкт-Петербург»?

3.11. Письменные пояснения касательно целей осуществления финансовых вложений на балансе АО «Петролеспорт» в период с 01.01.2013 г. по настоящее время. Указать информацию о всех финансовых вложениях за указанный период, в том числе о приобретении акций и иных ценных бумаг.

3.12. Информацию о том, являлось ли АО «Петролеспорт» должником по кредитам в иностранной валюте в период с 01.01.2013 г. по настоящее время. Указать информацию с разбивкой по годам, с указанием размера кредитов и целей их получения.

3.13. Письменные пояснения касательно причин убытков АО «Петролеспорт» в 2015 году? Связаны ли причины убытков АО «Петролеспорт» с финансовой деятельностью АО «Петролеспорт»? Представить обоснование своей позиции.

3.14. Письменные пояснения касательно причины роста внешнего долга

АО «Петролеспорт» в период с 01.01.2013 г. по настоящее время? Как изменился объем основных средств на балансе АО «Петролеспорт» за 2014-2015 гг?

3.15. Письменные пояснения (с приложением подтверждающих документов) касательно инвестиционных вложений, осуществленных АО «Петролеспорт» в развитие портовой инфраструктуры «Большой порт Санкт-Петербург» в период с 01.01.л 2013 г. по настоящее время.

3.16. Письменную позицию касательно наличия на территории Российской Федерации и за её пределами товарных рынков оказания услуг «погрузка и выгрузка контейнеров в морском порту», функционирующих в условиях конкуренции, сопоставимых по составу покупателей или продавцов, условиям обращения товара, условиям доступа на товарный рынок, условиям государственного регулирования (налогообложение и таможенно-тарифное регулирование), с рынком услуг «погрузка и выгрузка контейнеров в морском порту» в географических границах морского порта, на котором функционирует АО «Петролеспорт»? С объяснением своей позиции по каждому из перечисленных критериев сопоставимости товарных рынков.

3.17. Информацию о имеющемся государственном регулировании (в том числе тарифном, таможенном и т.д.) в отношении АО «Петролеспорт» и сведения относительно барьеров входа (условиях доступа) на рынок по погрузке и выгрузке контейнеров.

4. ОАО РЖД, в срок до **16.11.2016** представить в ФАС России надлежащим образом заверенные копии документов и информацию:

4.1. Пояснения по вопросу: «Какие инвестиционные вложения сделаны ОАО «РЖД» в развитие инфраструктуры портов, железной дороги при подходах к порту «Большой порт Санкт-Петербург» и/или иным портам в период с 2014 г по настоящее время. Информацию об инвестиционных вложениях ОАО «РЖД», направленных на увеличение пропускной способности АО «Петролеспорт»?

4.2. Иные документы, материалы и сведения по существу рассматриваемого дела, необходимые по мнению ОАО «РЖД» для полного и всестороннего рассмотрения дела.

5. ПАО «Трансконтейнер» в срок до **16.11.2016** представить в ФАС России надлежащим образом заверенные копии документов и информацию, по существу рассматриваемого дела, необходимые по мнению ПАО «Трансконтейнер» для полного и всестороннего рассмотрения дела.

*Примечание:*

1. Копии документов, представленные для приобщения к материалам дела и не заверенные нотариально, должны быть заверены подписью руководителя и печатью юридического лица.

2. Для обеспечения пропусков в здание ФАС России фамилии представителей необходимо сообщить за 1 день до рассмотрения дела.