

**ОПРЕДЕЛЕНИЕ**  
о возбуждении дела об административном  
правонарушении № 4-14.32-1714/00-22-16 и проведении  
административного расследования

«05» декабря 2016 г.

г. Москва

Я, начальник третьего отдела Управления по борьбе с картелями Федеральной антимонопольной службы Корниенко Александр Сергеевич, рассмотрев решение по делу № 1-11-313/00-22-13 о нарушении антимонопольного законодательства в отношении Hyundai Merchant Marine Co., LTD (194 Yulgok-Ro, Jongo-Gu, Seoul, South Korea),

**УСТАНОВИЛ:**

Решением по делу № 1-11-313/00-22-13 (исх. от 15.12.2015 № КА/75528/15)(далее — Решение по делу № 1-11-313/00-22-13) Комиссия ФАС России признала:

- А.Р.Moller-Maersk A/S (Espalanden 50, 1098 Copenhagen, Denmark), СМА CGM SA (4 Quai d'Arenc, 13002 Marseille, France), Hyundai Merchant Marine Co., LTD (194 Yulgok-Ro, Jongo-Gu, Seoul, South Korea), Orient Overseas Container Line Limited (33/F Harbour Centre, 25 Harbour road, Wanchai, Hong Kong) (далее - Ответчики) нарушившими пункт 1 части 1 статьи 11.1 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции» путем совершения вышеназванными хозяйствующими субъектами-конкурентами запрещенных согласованных действий, которые привели к установлению надбавок (доплат) к ставкам фрахта на рынке линейных контейнерных перевозок грузов в универсальных (сухих) контейнерах на направлении Дальний Восток/Юго-Восточная Азия - Российская Федерация (Санкт-Петербург, Усть-Луга) в 2012-2013 гг.



- A.P.Moller-Maersk A/S (Espalanden 50, 1098 Copenhagen, Denmark), Evergreen Marine Corp. (Taiwan) Ltd (Evergreen Marine Building 166, Minsheng East Road, Sec 2, Taipei 104, Taiwan), Hyundai Merchant Marine Co., LTD (194 Yulgok-Ro, Jongno-Gu, Seoul, South Korea), Orient Overseas Container Line Limited (33/F Harbour Centre, 25 Harbour road, Wanchai, Hong Kong) нарушившими пункт 1 части 1 статьи 11.1 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции» путем совершения вышеназванными хозяйствующими субъектами-конкурентами запрещенных согласованных действий, которые привели к установлению надбавок (доплат) к ставкам фрахта на рынке линейных контейнерных перевозок грузов в рефрижераторных контейнерах на направлении Дальний Восток/Юго-Восточная Азия - Российская Федерация (Санкт-Петербург, Усть-Луга) в 2012-2013 гг.

На основании статьи 25 Закона о защите конкуренции определениями по делу № 1-11-313/00-22-13 и запросами ФАС России были истребованы документы и информация, необходимые для рассмотрения дела: у Ответчиков, потребителей товаров (услуг), государственных органов и иных организаций.

Документы и информация, поступившие в ФАС России приобщены к материалам дела № 1-11-313/00-22-13 о нарушении антимонопольного законодательства.

В соответствии с частью 5.1 статьи 45 Закона о защите конкуренции, в ходе рассмотрения дела № 1-11-313/00-22-13 ФАС России проведен анализ состояния конкурентной среды рассматриваемого товарного рынка в соответствии с требованиями Приказа ФАС России от 28.04.2010 № 220 «Об утверждении Порядка проведения анализа состояния конкуренции на товарном рынке».

Результаты проведенного Анализа состояния конкурентной среды, основанные на материалах дела № 1-11-313/00-22-13, опроса потребителей, материалов, представленных участниками дела позволили определить наличие

следующих самостоятельных товарных рынков на рассматриваемом направлении:

- продуктовые границы рынка услуг по перевозке грузов в 20-ти (20DRY) и 40-ка футовых универсальных контейнерах (40DRY) определены как услуги по перевозке любых видов грузов с использованием специализированных судов - контейнеровозов на заданном направлении, для которых в качестве средства укрупнения груза потребитель товарного рынка выбрал 20-ти или 40-ка футовый универсальный (сухой) контейнер (далее – перевозки грузов в универсальных (сухих) контейнерах);

- продуктовые границы рынка услуг по перевозке грузов в 20-ти (20 RF) и 40-ка (20 RF) футовых рефрижераторных контейнерах определены как услуги по перевозке любых видов грузов с использованием специализированных судов - контейнеровозов на заданном направлении, для которых в качестве средства укрупнения грузов потребитель товарного рынка выбрал 20-ти или 40-ка футовый рефрижераторный контейнер (далее – перевозки грузов в рефрижераторных контейнерах).

В ходе рассмотрения дела № 1-11-313/00-22-13 Комиссией ФАС России были определены географические границы рынка, на котором Ответчики оказывали услуги.

Комиссия ФАС России по делу № 1-11-313/00-22-13 рассмотрела перевозки из стран Дальнего Востока и Юго-Восточной Азии в Европу с конечным пунктом доставки грузов в Российскую Федерацию (Санкт-Петербург, Усть-Луга) и обратно.

Таким образом, географические границы исследуемых товарных рынков были определены как перевозки грузов в контейнерах с Дальнего Востока и Юго-Восточной Азии в Российскую Федерацию (Санкт-Петербург, Усть-Луга) и обратно. Перечень стран включенных в географические границы исследуемых рынков приведен ниже.

Страна загрузки/разгрузки	Страна загрузки/разгрузки
Российская Федерация (Санкт-Петербург, Усть-Луга)	КНР, Республика Корея, Тайвань, Япония, Вьетнам, Индонезия, Камбоджа, Малайзия, Мьянма, Сингапур, Таиланд, Филиппины

Комиссией ФАС России по делу № 1-11-313/00-22-13 был определен состав участников, действующих на исследованном рынке в качестве продавцов (поставщиков) услуг морских контейнерных перевозок, который определен на основании сведений, полученных в результате внеплановых проверок, ответов на запросы ФАС России, материалов дела, опросов потребителей (покупателей), результатов Экспертизы, результатов анализа состояния конкурентной среды; сбора и анализа информации из открытых источников.

Комиссией установлено, что Поставщиками (продавцами) услуг по перевозке грузов в контейнерах на специализированных судах — контейнеровозах, на исследуемом направлении, являются следующие линейные контейнерные перевозчики:

№	Наименование поставщиков услуг (перевозчиков)	Страна регистрации
1	A.P. Moller-Maersk - ML	Дания
2	Mediterranean Shipping Company S.A. - MSC	Швейцария
3	CMA CGM S.A. - CMA CGM	Франция
4	APL Co. Pte, Ltd - APL	Сингапур
5	«К» Line (Kawasaki Kishen Kaisha, Ltd.) – K-Line	Япония
6	NYK Line (Nippon Yusen Kabushiki Kaisha) - NYK	Япония
7	China Shipping Container Line Co., Ltd. - CSCL	КНР
8	Hyundai Merchant Marine Co., Ltd - HMM	Южная Корея
9	Orient Overseas Container Line Limited - OOCL	Гонконг
10	ZIM Integrated Shipping Services Ltd. - ZIM	Израиль
11	COSCO Container Lines Co., Ltd. - COSCO	КНР
12	Evergreen Marine Corp. (Taiwan), Ltd. - EMC	Тайвань

13	Hapag-Lloyd AG - HLAG	Германия
14	Hanjin Shipping Co., Ltd. - HJS	Республика Корея
15	Mitsui O.S.K. Lines, Ltd. - MOL	Япония
16	Yang Ming Marine Transport Corp. - YM	Тайвань

В рамках антимонопольного дела № 1-11-313/00-22-13 Комиссией ФАС России были определены доли хозяйствующих субъектов, в 2012-2013 гг.

Расчет объема рынков услуг по перевозке грузов в контейнерах из/в портов Дальнего Востока и Юго-Восточной Азии в/из порты Санкт-Петербург и Усть-Луга осуществлен на основании количества: перевезенных универсальных (сухих) контейнеров в импорте; перевезенных универсальных (сухих) контейнеров в экспорте; количества перевезенных рефрижераторных контейнеров в импорте; количества перевезенных рефрижераторных контейнеров в экспорте; за рассматриваемый период времени, исчисляемых в специальных расчётных единицах, эквивалентных стандартному 20-ти футовому морскому контейнеру (TEU, ДФЭ).

**Доли рынка поставщиков (продавцов) услуг по перевозке грузов в рефрижераторных и универсальных контейнерах на направлении**

**Дальний Восток /Юго-Восточная Азия - Российская Федерация (Санкт-Петербург, Усть-Луга) и обратно в 2012 г. (в %)**

Линия	Дальний Восток/Юго-Восточная Азия - Российская Федерация (Санкт-Петербург, Усть-Луга), %						Российская Федерация (Санкт-Петербург, Усть-Луга) - Дальний Восток/Юго-Восточная Азия, %					
	20'	40'	DRY	20'RF	40'RF	RF	20'	40'	DRY	20'RF	40'RF	RF
<b>K-LINE</b>	0,03	1,02	<b>0,86</b>	0,00	0,08	<b>0,08</b>	0,05	2,56	<b>1,87</b>	0,00	0,00	<b>0</b>
<b>CSCL</b>	4,46	1,57	<b>2,03</b>	0,00	0,20	<b>0,19</b>	5,30	4,42	<b>4,66</b>	0,00	0,00	<b>0,00</b>
<b>HMM</b>	5,27	19,89	<b>17,54</b>	8,46	7,36	<b>7,40</b>	3,95	11,14	<b>9,16</b>	0,00	0,00	<b>0,00</b>
<b>YM</b>	4,38	3,36	<b>3,52</b>	0,00	10,64	<b>10,2</b>	3,68	2,42	<b>2,77</b>	0,00	29,68	<b>29,51</b>
<b>ZIM</b>	0,01	0,06	<b>0,06</b>	0,00	0,00	<b>0,00</b>	0,00	0,00	<b>0,00</b>	0,00	0,00	<b>0,00</b>
<b>СМАСГМ</b>	15,29	11,34	<b>11,98</b>	24,97	7,06	<b>7,67</b>	15,80	13,49	<b>14,13</b>	0,00	0,56	<b>0,56</b>
<b>HLAG</b>	1,07	1,74	<b>1,64</b>	1,77	1,53	<b>1,54</b>	1,47	2,34	<b>2,10</b>	35,71	6,72	<b>6,88</b>
<b>NYK</b>	1,78	1,96	<b>1,93</b>	2,18	0,02	<b>0,09</b>	1,86	2,45	<b>2,29</b>	0,00	0,08	<b>0,08</b>

<b>COSCO</b>	2,43	4,51	<b>4,18</b>	3,96	2,21	<b>2,27</b>	3,89	6,21	<b>5,57</b>	0,00	0,00	<b>0,00</b>
<b>MSC</b>	14,29	6,47	<b>7,73</b>	5,05	0,83	<b>0,98</b>	19,76	0,37	<b>5,72</b>	0,00	0,16	<b>0,16</b>
<b>OOCL</b>	13,14	10,97	<b>11,32</b>	6,96	9,06	<b>8,98</b>	13,46	8,64	<b>9,97</b>	28,57	48,56	<b>48,45</b>
<b>EMC</b>	7,11	5,70	<b>5,93</b>	0,00	17,42	<b>16,9</b>	9,78	8,63	<b>8,95</b>	0,00	2,16	<b>2,15</b>
<b>HJS</b>	1,41	1,29	<b>1,31</b>	1,64	1,31	<b>1,32</b>	1,85	2,86	<b>2,58</b>	0,00	0,00	<b>0,00</b>
<b>ML</b>	24,35	24,49	<b>24,47</b>	38,06	15,32	<b>16,1</b>	10,29	17,39	<b>15,43</b>	35,71	4,64	<b>4,81</b>
<b>APL</b>	4,07	4,35	<b>4,31</b>	0,00	25,95	<b>25,1</b>	8,04	15,95	<b>13,77</b>	0,00	7,04	<b>7,00</b>
<b>MOL</b>	0,91	1,26	<b>1,21</b>	3,68	1,02	<b>1,12</b>	0,84	1,13	<b>1,05</b>	0,00	0,40	<b>0,4</b>
<b>Всего</b>	100	100	<b>100</b>	100	100	<b>100</b>	100	100	<b>100</b>	100	100	<b>100</b>

20' – доля в объеме перевозок 20 футовых универсальных контейнеров;

40' - доля в объеме перевозок 40 футовых универсальных контейнеров;

DRY –доля всего в объеме перевозок универсальных контейнеров (20+40);

20'RF – доля в объеме перевозок 20 футовых рефрижераторных контейнеров;

40'RF- доля в объеме перевозок 40 футовых рефрижераторных контейнеров;

RF - всего в объеме перевозок рефрижераторных контейнеров (20+40).

**Доли рынка поставщиков (продавцов) услуг по перевозке грузов в в рефрижераторных и универсальных контейнерах на направлении**

**Дальний Восток /Юго-Восточная Азия - Российская Федерация (Санкт-Петербург, Усть-Луга) и обратно в 2013 г. (в %)**

Линия	Дальний Восток/Юго-Восточная Азия – Российская Федерация (Санкт-Петербург, Усть-Луга), %						Российская Федерация (Санкт-Петербург, Усть-Луга) - Дальний Восток/Юго-Восточная Азия, %					
	20'	40'	DRY	20'RF	40'RF	RF	20'	40'	DRY	20'RF	40'RF	RF
<b>K-LINE</b>	0,03	0,98	<b>0,80</b>	0,00	0,09	<b>0,09</b>	0,04	2,17	<b>1,58</b>	0,00	0,00	<b>0,00</b>
<b>CSCCL</b>	3,82	1,90	<b>2,26</b>	0,27	0,06	<b>0,06</b>	7,37	5,82	<b>6,25</b>	0,00	0,00	<b>0,00</b>
<b>HMM</b>	3,94	12,28	<b>10,74</b>	16,15	16,60	<b>16,59</b>	3,23	7,54	<b>6,34</b>	0,00	3,86	<b>3,86</b>
<b>YM</b>	3,41	3,66	<b>3,62</b>	0,00	11,95	<b>11,59</b>	4,12	2,97	<b>3,29</b>	0,00	32,72	<b>32,68</b>
<b>ZIM</b>	0,01	0,03	<b>0,02</b>	0,00	0,00	<b>0,00</b>	0,00	0,02	<b>0,01</b>	0,00	0,00	<b>0,00</b>
<b>СМАСГМ</b>	17,78	11,93	<b>13,01</b>	16,42	6,01	<b>6,32</b>	12,46	11,03	<b>11,43</b>	60,00	5,59	<b>5,66</b>
<b>HLAG</b>	0,83	1,72	<b>1,56</b>	8,54	0,59	<b>0,83</b>	1,85	1,25	<b>1,42</b>	0,00	0,05	<b>0,05</b>
<b>NYK</b>	1,95	1,48	<b>1,56</b>	7,74	0,03	<b>0,27</b>	3,49	2,09	<b>2,48</b>	0,00	0,54	<b>0,54</b>
<b>COSCO</b>	3,05	3,99	<b>3,82</b>	11,48	4,00	<b>4,23</b>	5,39	6,22	<b>5,99</b>	0,00	0,25	<b>0,25</b>
<b>MSC</b>	9,50	5,13	<b>5,93</b>	2,00	0,55	<b>0,59</b>	8,62	1,00	<b>3,12</b>	20,00	0,05	<b>0,07</b>
<b>OOCL</b>	12,32	10,63	<b>10,94</b>	4,41	7,99	<b>7,88</b>	11,57	9,60	<b>10,15</b>	0,00	39,26	<b>39,21</b>

<b>EMC</b>	8,38	7,82	<b>7,92</b>	0,00	11,44	<b>11,12</b>	9,63	10,29	<b>10,10</b>	0,00	6,58	<b>6,58</b>
<b>HJS</b>	2,87	1,68	<b>1,90</b>	2,40	0,64	<b>0,69</b>	2,52	3,38	<b>3,14</b>	0,00	0,00	<b>0,00</b>
<b>ML</b>	26,21	29,24	<b>28,68</b>	14,82	13,97	<b>14,00</b>	19,75	13,67	<b>15,36</b>	20,00	0,59	<b>0,62</b>
<b>APL</b>	4,79	5,40	<b>5,29</b>	0,00	21,76	<b>21,11</b>	8,95	20,30	<b>17,14</b>	0,00	10,45	<b>10,43</b>
<b>MOL</b>	1,12	2,13	<b>1,94</b>	14,95	4,31	<b>4,63</b>	1,00	2,65	<b>2,19</b>	0,00	0,05	<b>0,05</b>
<b>Всего</b>	100	100	<b>100</b>	100	100	<b>100</b>	100	100	<b>100</b>	100	100	<b>100</b>

20' – доля в объеме перевозок 20 футовых универсальных контейнеров;

40'- доля в объеме перевозок 40 футовых универсальных контейнеров;

DRY –доля всего в объеме перевозок универсальных контейнеров (20+40);

20'RF – доля в объеме перевозок 20 футовых рефрижераторных контейнеров;

40'RF- доля в объеме перевозок 40 футовых рефрижераторных контейнеров;

RF - всего в объеме перевозок рефрижераторных контейнеров (20+40).

Комиссия ФАС России по рассмотрению дела №1-11-313/00-22-13, изучив все материалы дела, доводы участников дела, пояснения потребителей, результаты Экспертизы, результаты Анализа состояния конкуренции на товарном рынке, пришла к следующим выводам.

В соответствии с пунктом 1 части 1 статьи 11.1. Закона о защите конкуренции запрещаются согласованные действия хозяйствующих субъектов конкурентов, если такие согласованные действия приводят к установлению или поддержанию цен (тарифов), скидок, надбавок (доплат) и (или) наценок.

Установленное Комиссией нарушение пункта 1 части 1 статьи 11.1 Закона о защите конкуренции, путем совершения запрещенных согласованных действий хозяйствующими субъектами-конкурентами на рынке линейных контейнерных перевозок привело к установлению надбавок (доплат) к ставкам фрахта на направлении перевозок из Дальнего Востока и Юго-Восточной Азии в Российскую Федерацию (Санкт-Петербург, Усть-Луга).

Правонарушение установлено антимонопольным органом на основании совокупности прямых и косвенных доказательств.

В соответствии со статьей 8 Закона о защите конкуренции согласованными действиями хозяйствующих субъектов являются действия хозяйствующих субъектов на товарном рынке при отсутствии соглашения, удовлетворяющие совокупности следующих условий:

1) результат таких действий соответствует интересам каждого из указанных хозяйствующих субъектов;

2) действия заранее известны каждому из участвующих в них хозяйствующих субъектов в связи с публичным заявлением одного из них о совершении таких действий;

3) действия каждого из указанных хозяйствующих субъектов вызваны действиями иных хозяйствующих субъектов, участвующих в согласованных действиях, и не являются следствием обстоятельств, в равной мере влияющих на все хозяйствующие субъекты на соответствующем товарном рынке.

Согласно Постановлению Пленума Высшего Арбитражного Суда Российской Федерации от 30 июня 2008 г. № 30 «О некоторых вопросах, возникающих в связи с применением арбитражными судами антимонопольного законодательства (в ред. Постановления пленума ВАС РФ от 14.10.2010 №52) «При анализе вопроса о том, являются ли действия хозяйствующих субъектов на товарном рынке согласованными (статья 8 закона о защите конкуренции), арбитражным судам следует учитывать: согласованность действий может быть установлена и при отсутствии документального подтверждения наличия договоренности об их совершении. Вывод о наличии одного из условий, подлежащих установлению для признания действий согласованными, а именно: о совершении таких действий было заранее известно каждому из хозяйствующих субъектов, - может быть сделан исходя из фактических обстоятельств их совершения. Например, о согласованности действий, в числе прочих обстоятельств, может свидетельствовать тот факт, что они совершены различными участниками рынка относительно единообразно и синхронно при



отсутствии на то объективных причин». Комиссией установлены следующие факты.

Апрель 2012 года

п/п	Наименование линии	Доля на рынке	Дата объявления	Дата установления	Величина GRI за TEU
1	ML	24,47	23.02.2012	01.04.2012	400
2	HMM	17,54	02.03.2012	01.04.2012	400

Май 2012 года

п/п	Наименование линии	Доля на рынке	Дата объявления	Дата установления	Величина GRI за TEU
1	ML	24,47	30.03.2012	01.05.2012	400
2	HMM	17,54	03.04.2012	01.05.2012	400

Август 2012 года

п/п	Наименование линии	Доля на рынке	Дата объявления	Дата установления	Величина GRI за TEU
1	HMM	17,54	17.07.2012	01.08.2012	300
2	OOCL	11,32	18.07.2012	01.08.2012	300

Сентябрь 2012 года

п/п	Наименование линии	Доля на рынке	Дата объявления	Дата установления	Величина GRI за TEU
1	HMM	17,54	22.08.2012	07.09.2012	250
2	OOCL	11,32	27.08.2012	10.09.2012	250

Ноябрь 2012 года

п/п	Наименование линии	Доля на рынке	Дата объявления	Дата установления	Величина GRI за TEU
1	СМАСGМ	11,98	28.09.2012	01.11.2012	500
2	ML	24,47	02.10.2012	01.11.2012	500
3	HMM	17,54	02.10.2012	01.11.2012	500

Декабрь 2012 года

п/п	Наименование линии	Доля на рынке	Дата объявления	Дата установления	Величина GRI за TEU
-----	--------------------	---------------	-----------------	-------------------	---------------------

1	ML	24,47	20.11.2012	15.12.2012	550
2	OOCL	11,32	20.11.2012	15.12.2012	550
3	HMM	17,54	22.11.2012	16.12.2012	550

## Март 2013 года

п/п	Наименование линии	Доля на рынке	Дата объявления	Дата установления	Величина GRI за TEU
1	OOCL	10,94	07.02.2013	15.03.2013	700
2	HMM	10,74	09.02.2013	15.03.2013	700

## Апрель 2013 года

п/п	Наименование линии	Доля на рынке	Дата объявления	Дата установления	Величина GRI за TEU
1	HMM	10,74	22.03.2013	15.04.2013	550
2	СМАСГМ	13,01	25.03.2013	15.04.2013	550

## Сентябрь 2013 года

п/п	Наименование линии	Доля на рынке	Дата объявления	Дата установления	Величина GRI за TEU
1	OOCL	10,94	08.08.2013	01.09.2013	500
2	ML	28,68	13.08.2013	01.09.2013	500

## Ноябрь 2013 года

п/п	Наименование линии	Доля на рынке	Дата объявления	Дата установления	Величина GRI за TEU
1	HMM	10,74	24.09.2013	01.11.2013	950
2	ML	28,68	01.10.2013	01.11.2013	950

## Декабрь 2013 года

п/п	Наименование линии	Доля на рынке	Дата объявления	Дата установления	Величина GRI за TEU
1	СМАСГМ	13,01	15.11.2013	15.12.2013	750
2	ML	28,68	19.11.2013	15.12.2013	750

Таким образом, A.P.Moller-Maersk A/S, CMA CGM SA, Hyundai Merchant Marine Co., LTD, Orient Overseas Container Line Limited, имея совокупную долю более 20% (при этом доля каждого из них превышала более 8%) на товарном рынке перевозок грузов в универсальных (сухих) контейнерах на направлении Дальний Восток/Юго-Восточная Азия – Российская Федерация (Санкт-

Петербург, Усть-Луга) в 2012-2013 гг. совершали согласованные действия, подпадающие под запрет, предусмотренный пунктом 1 части 1 статьи 11.1 Закона о защите конкуренции.

Апрель 2012 года

п/п	Наименование линии	Доля на рынке	Дата объявления	Дата установления	Величина GRI за TEU
1	ООСЛ	8,98	06.03.2012	01.04.2012	450
2	ЕМС	16,93	08.03.2012	01.04.2012	450

Май 2012 года

п/п	Наименование линии	Доля на рынке	Дата объявления	Дата установления	Величина GRI за TEU
1	ML	16,11	30.03.2012	01.05.2012	400
2	ЕМС	16,93	02.04.2012	01.05.2012	400

Ноябрь 2012 года

п/п	Наименование линии	Доля на рынке	Дата объявления	Дата установления	Величина GRI за TEU
1	ООСЛ	8,98	26.09.2012	01.11.2012	525
2	ЕМС	16,93	02.10.2012	01.11.2012	525

Декабрь 2012 года

п/п	Наименование линии	Доля на рынке	Дата объявления	Дата установления	Величина GRI за TEU
1	ЕМС	16,93	19.11.2012	15.12.2012	550
2	ООСЛ	8,98	20.11.2012	15.12.2012	550
3	ML	16,11	20.11.2012	15.12.2012	550

Март 2013 года

п/п	Наименование линии	Доля на рынке	Дата объявления	Дата установления	Величина GRI за TEU
1	ЕМС	11,12	06.02.2013	15.03.2013	700
2	НММ	16,59	09.02.2013	15.03.2013	700

Апрель 2013 года

п/п	Наименование	Доля на	Дата	Дата установления	Величина GRI за
-----	--------------	---------	------	-------------------	-----------------

	линии	рынке	объявления		TEU
1	ML	28,68	22.03.2013	15.04.2013	500
2	EMC	11,12	22.03.2013	15.04.2013	500

## Ноябрь 2013 года

п/п	Наименование линии	Доля на рынке	Дата объявления	Дата установления	Величина GRI за TEU
1	НММ	16,59	24.09.2013	01.11.2013	950
2	ML	28,68	01.10.2013	01.11.2013	950
3	EMC	11,12	02.10.2013	01.11.2013	950

## Декабрь 2013 года

п/п	Наименование линии	Доля на рынке	Дата объявления	Дата установления	Величина GRI за TEU
1	EMC	11,12	14.11.2013	15.12.2013	750
2	ML	28,68	19.11.2013	15.12.2013	750

Таким образом, A.P.Moller-Maersk A/S, Evergreen Marine Corp. (Taiwan) Ltd, Hyundai Merchant Marine Co., LTD, Orient Overseas Container Line Limited, имея совокупную долю более 20% (при этом доля каждого из них превышала более 8%) на рынке перевозок грузов в рефрижераторных контейнерах на направлении Дальний Восток/Юго-Восточная Азия – Российская Федерация (Санкт-Петербург, Усть-Луга) в 2012-2013 гг. совершали согласованные действия, подпадающие под запрет, предусмотренный пунктом 1 части 1 статьи 11.1 Закона о защите конкуренции.

Комиссия установила, что результат таких действий соответствовал интересам каждого из указанных хозяйствующих субъектов; действия заранее были известны каждому из участвующих в согласованных действиях хозяйствующих субъектов в связи с публичным заявлением одного из них о совершении таких действий; действия каждого из указанных хозяйствующих субъектов вызваны действиями иных хозяйствующих субъектов, участвующих в согласованных действиях, и не являются следствием обстоятельств, в равной мере влияющих на все хозяйствующие субъекты на соответствующем товарном

рынке.

Согласно постановлению Президиума Высшего Арбитражного Суда РФ от 21.04.2009 № 15956/08 известность каждому из субъектов о согласованных действиях друг друга заранее может быть установлена не только при представлении доказательств получения ими конкретной информации, но и исходя из общего положения дел на товарном рынке, которое предопределяет предсказуемость такого поведения как групповой модели, позволяющей за счет ее использования извлекать неконкурентные преимущества.

В результате действий A.P. Moller-Maersk A/S, CMA CGM SA, Hyundai Merchant Marine Co., Ltd, Evergreen Marine Corp. (Taiwan), Ltd., Orient Overseas Container Line Limited по установлению надбавок (доплат) к ставкам фрахта сформировалась ярко выраженная модель группового поведения на товарном рынке, характеризующаяся строгой определенностью и системностью действий по единовременному установлению надбавок (доплат) к ставкам фрахта. В указанных условиях каждый из участников при совершении каждого ценового изменения был уверен в том, что остальные участники оперативно совершат аналогичные ответные действия.

В материалах дела присутствуют доказательства, подтверждающие применение установленных GRI (GRR, RR) к отдельным потребителям, а также влияние GRI (GRR, RR) на ставки фрахта в целом.

Кроме этого, Комиссия отметила, что потенциальные потребители руководствовались в 2012-2013 гг. официальной информацией публикуемой на сайтах линейных контейнерных перевозчиков. При наличии иных квалифицирующих обстоятельств, установленных Комиссией, синхронное и единообразное установление GRI (GRR, RR) и их публикация на сайтах перевозчиков, образуют состав нарушения антимонопольного законодательства. Установление надбавок (доплат) относится к конкретным негативным последствиям, перечисленным в пункте 1 части 1 статьи 11.1 Закона о защите

конкуренции.

Установление надбавок GRI (GRR, RR) приводит к росту цен и негативно влияет на хозяйственную деятельность российских потребителей услуг перевозок с Дальнего Востока и из Юго-Восточной Азии в Российскую Федерацию (Санкт-Петербург, Усть-Луга).

A.P. Moller-Maersk A/S, CMA CGM SA, Hyundai Merchant Marine Co., Ltd, Evergreen Marine Corp. (Taiwan), Ltd. и Orient Overseas Container Line Limited совершали действия, которые оказали негативное влияние на состояние конкуренции и хозяйственную деятельность потребителей на территории Российской Федерации.

В связи с этим действия A.P. Moller-Maersk A/S, CMA CGM SA, Hyundai Merchant Marine Co., Ltd, Evergreen Marine Corp. (Taiwan), Ltd. и Orient Overseas Container Line Limited образуют состав административного правонарушения, предусмотренного частью 1 статьи 14.32 КоАП.

Указанные материалы и данные являются достаточными для возбуждения дела.

Руководствуясь статьями 28.1, 28.7 КоАП,

**ОПРЕДЕЛИЛ:**

1. Возбудить в отношении Hyundai Merchant Marine Co., LTD (194 Yulgok-Ro, Jongno-Gu, Seoul, South Korea) дело об административном правонарушении по факту нарушения пункта 1 части 1 статьи 11.1 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции», выразившегося в совершении Hyundai Merchant Marine Co., LTD запрещенных согласованных действий, которые привели к установлению надбавок (доплат) к ставкам фрахта на рынке линейных контейнерных перевозок грузов в универсальных (сухих) и рефрижераторных контейнерах на направлении Дальний Восток/Юго-Восточная Азия - Российская Федерация (Санкт-Петербург, Усть-Луга) в 2012-2013 гг.. Ответственность за данное правонарушение предусмотрена частью 1

статьи 14.32 КоАП.

2. Провести административное расследование.

3. В соответствии со статьей 26.10 КоАП Hyundai Merchant Marine Co., LTD надлежит в 3-х дневный срок со дня получения настоящего определения представить имеющиеся сведения (документы, материалы), ранее в ФАС России не представлявшиеся и подтверждающие наличие обстоятельств, смягчающих административную ответственность и информацию о причинах и условиях, способствовавших совершению административного правонарушения.

4. Законному представителю Hyundai Merchant Marine Co., LTD явиться в **15 часов 50 минут «09» декабря 2016 г.** по адресу г. Москва, ул. Садовая-Кудринская, д. 11 (Управление по борьбе с картелями, каб. № 554) для дачи объяснений по факту нарушения, а также для подписания протокола об административном правонарушении, либо направить защитника с надлежащим образом оформленными полномочиями на участие в административном производстве по делу 4-14.32-1712/00-22-16 со всеми правами, предусмотренными статьёй 25.5 КоАП.

Неявка в указанный срок будет расценена как отказ от подписания протокола.

В соответствии с частью 1 статьи 25.1 КоАП лицо, в отношении которого ведётся производство по делу об административном правонарушении, вправе знакомиться со всеми материалами дела, давать объяснения, представлять доказательства, заявлять ходатайства и отводы, пользоваться юридической помощью защитника, а также иными процессуальными правами в соответствии с Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях.

В соответствии с частью 4 статьи 25.5 КоАП защитник и представитель допускаются к участию в производстве по делу об административном правонарушении с момента возбуждения дела об административном правонарушении.