

**О П Р Е Д Е Л Е Н И Е**  
об отложении рассмотрения дела № 1-10-85/00-03-16

«25» ноября 2016 г.

г. Москва

Комиссия ФАС России по рассмотрению дела № 1-10-85/00-03-16 о нарушении антимонопольного законодательства в составе: <...> (далее — Комиссия), рассмотрев дело № 1-10-85/00-03-16 по признакам нарушения закрытым акционерным обществом «Контейнерный терминал Санкт-Петербург» (198096, г. Санкт-Петербург, Угольная гавань, Элеваторная площадка, д. 22, лит. Ц) (далее — ЗАО «КТСП») пункта 1 части 1 статьи 10 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции», выразившегося в установлении и поддержании монопольно высокой цены на услугу по погрузке и выгрузке грузов (контейнеров),

**УСТАНОВИЛА:**

необходимость получения дополнительных доказательств.

Согласно пункту 2 части 1 статьи 47 Закона о защите конкуренции Комиссия вправе отложить рассмотрение дела о нарушении антимонопольного законодательства в связи с необходимостью получения дополнительных доказательств.

В соответствии с частями 1, 5 статьи 47 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции» Комиссия

**ОПРЕДЕЛИЛА:**

1. Отложить рассмотрение дела № 1-10-85/00-03-16.

2. Назначить рассмотрение дела № 1-10-85/00-03-16 на 24.01.2017 в \_\_.00 по адресу: 125993, г. Москва, ул. Садовая-Кудринская, д.11, 4 этаж, Зал № 3.

3. ЗАО «КТСП» в срок до **23.12.2016** представить в ФАС России надлежащим образом заверенные копии документов и информацию:

3.1. Перечень услуг, оказываемых, ЗАО «КТСП», включая дополнительные услуги, экспедиторские и посреднические (с указанием технологических операций, которые входят в услугу).

3.2. Размер и расчет себестоимости оказываемых услуг по погрузке и выгрузке контейнеров в морском порту, в зависимости от вида/типа контейнера, иных условий, влияющих на себестоимость оказываемой услуги.

3.3. Информацию о том, какие предпринимаются действия со стороны ЗАО «КТСП» по приведению цен и тарифов на услуги по погрузке и выгрузке контейнеров в российские рубли? (С приложением копий подтверждающих документов). Планируемые сроки перевода тарифов ЗАО «КТСП» на услуги по



погрузке и выгрузке контейнеров в российские рубли?

3.4. Письменные пояснения по вопросу: «В чем причина синхронного повышения тарифов ЗАО «КТСП» и его конкурентами (при наличии такой информации), функционирующими в границах порта «Большой порт Санкт-Петербург», на услуги погрузки и выгрузки контейнеров, оказываемых, в период с 4 квартала 2014 по 1 квартал 2015г на 11% по сравнению с ранее действующими тарифами?»

3.5. Письменные пояснения по вопросу: «Какие производственные затраты, понесенные ЗАО «КТСП» в период с 2013 - по 3 кв. 2016 г., привязаны к иностранной валюте (в том числе к доллару США)»? Информацию представить с делением по годам с указанием размера таких затрат и целей, на которые они направлены.

3.6. Письменную позицию по вопросу: «Почему тарифы ЗАО «КТСП» на услуги по погрузке выгрузке контейнеров в морском порту «Большой порт Санкт-Петербург» более чем в два раза выше тарифов, сформировавшихся в морских портах Риги, Таллина, Котки на аналогичные услуги (при наличии такой информации)? Почему потребитель данных услуг не выбирает эти порты, а выбирает порт «Большой порт Санкт-Петербург»?»

3.7. Письменные пояснения по вопросу: «Обеспечивается ли ЗАО «КТСП» свободный доступ к информации о деятельности субъектов естественных монополий, в том числе к сведениям о ценах (тарифах) на товары (услуги) субъектов естественных монополий, в отношении которых применяется государственное регулирование, в соответствии со стандартами раскрытия информации, путем ее опубликования в средствах массовой информации, включая сеть "Интернет", как этого требуют Федеральный закон от 17.08.1995 № 147-ФЗ, Постановление Правительства Российской Федерации от 27.11.2010 № 938 и иные нормативные правовые акты»? В случае, если вышеуказанная информация ЗАО «КТСП» не раскрывается, ЗАО «КТСП» надлежит представить письменные объяснения, со ссылками на соответствующие нормативные правовые акты, о причинах не раскрытия информации обязательной к раскрытию в силу Федерального закона от 17.08.1995 № 147-ФЗ, Постановления Правительства Российской Федерации от 27.11.2010 № 938 и иных нормативных правовых актов.

3.8. Письменные пояснения по вопросу: «Какие валютные кредиты имеются (имелись) у ЗАО «КТСП» в период с 2013 г. по 3 кв. 2016 г»? Указать информацию с разбивкой по годам, с указанием размера кредитов и целей его получения.

3.9. Письменные пояснения по вопросу: «Какие инвестиционные вложения сделаны ЗАО «КТСП», в развитие портовой инфраструктуры морского порта «Большой порт Санкт-Петербург» в период с 2013 г. по 3 кв. 2016 г.»? Информацию представить с приложением статистической отчетности, включая форму статистической отчетности П-2, и иных документов,

подтверждающих достоверность представленной информации.

3.10. Представить письменную позицию по вопросу: «Имеются ли, по мнению ЗАО «КТСП», на территории Российской Федерации и/или за её пределами товарные рынки по оказанию услуг «погрузка и выгрузка контейнеров в морском порту» (далее - товар) в географических границах морского порта, функционирующие в условиях конкуренции, сопоставимые по составу покупателей или продавцов товара, условиям обращения товара (в том числе по цене), условиям доступа на товарный рынок, государственному регулированию, включая налогообложение и таможенно-тарифное регулирование с тем товарным рынком по оказанию услуг «погрузка и выгрузка контейнеров в морском порту» в географических границах морского порта, на котором функционирует ЗАО «КТСП»? (с объяснением своей позиции по каждому из перечисленных критериев сопоставимости товарных рынков).

3.11. Иные документы, материалы и сведения по существу рассматриваемого дела, необходимые, по мнению ЗАО «КТСП», для полного и всестороннего рассмотрения дела.

4. ОАО РЖД, в срок до **23.12.2016** представить в ФАС России надлежащим образом заверенные копии документов и информацию:

4.1. Письменные пояснения по вопросу: «Какие инвестиционные вложения сделаны ОАО «РЖД» в развитие инфраструктуры портов, железной дороги при подходах к портам в период с 2014 г по настоящее время (с указанием конкретной информации о проделанной работе при реализации конкретных инвестпрограмм, а также расходов, понесенных на реализацию каждой программы в отдельности). Информацию об инвестиционных вложениях ОАО «РЖД», направленных на увеличение пропускной способности ЗАО «КТСП»?

4.2. Письменную позицию ОАО «РЖД» по вопросу: «Существуют ли какие-нибудь административные, правовые, экономические или иные препятствия и ограничения при осуществлении перевозок грузов железнодорожным транспортом из (в) стран(ы) Прибалтики (Латвия, Литва, Эстония)».

4.3. Иные документы, материалы и сведения по существу рассматриваемого дела, необходимые, по мнению ОАО «РЖД», для полного и всестороннего рассмотрения дела.

5. ПАО «ТрансКонтейнер» в срок до **23.12.2016** представить в ФАС России надлежащим образом заверенные копии документов и информацию:

5.1. Информацию об основных услугах, оказываемых ПАО «ТрансКонтейнер», перечень конкурентов, ПАО «ТрансКонтейнер» в 2014 и 2015 гг., 2016 деятельность которых прямо или косвенно связана с перевозкой контейнеров в направлении порта «Большой порт Санкт-Петербург».

5.2. Информацию о количестве контрагентов, пользующихся услугами ПАО «ТрансКонтейнер», осуществляющих перевозку грузов в направлении

порта «Большой порт Санкт-Петербург» за 2014, 2015, 2016 гг;

5.3. Пояснения по вопросу: «Как влияет на межвидовую конкуренцию увеличение стоимости железнодорожной перевозки контейнеров в связи с удорожанием одного из этапов ж/д перевозки — услуги по погрузке-выгрузке контейнеров?»

5.4. Пояснения по вопросу: «Влечет ли увеличение стоимости услуг погрузки и выгрузки контейнеров в порту «Большой порт Санкт-Петербург» к сокращению числа потребителей услуг ПАО «ТрансКонтейнер» ?

5.5. Пояснения по вопросу: «Существует ли, в настоящее время, возможность получать услуги погрузки и выгрузки контейнеров в порту «Большой порт Санкт-Петербург» у ЗАО «КТСП»?»