



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ  
АНТИМОНОПОЛЬНАЯ СЛУЖБА**

**УПРАВЛЕНИЕ  
Федеральной антимонопольной службы  
по Республике Башкортостан**

ул. Пушкина, 95, г. Уфа, 450008  
тел. (347)273-34-05, факс (347)272-58-82  
e-mail: to02@fas.gov.ru

25.01.2017 № 8/668

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

**Заявитель:**

ИП  
450000, Республика Башкортостан,  
г. Уфа, ул. Гафури, д. 101, кв.6

avtotroya@mail.ru

**Организатор торгов:**

Управление транспорта и связи  
Администрации городского округа  
город Уфа Республики  
Башкортостан  
450006, Республика Башкортостан,  
г. Уфа, ул. И.Якутова, д. 3/5

8(347) 272-25-84

ufatransport@list.ru

**Заинтересованное лицо:**

Региональная общественная  
организация «Союз  
автопредпринимателей»  
Республики Башкортостан  
450100, Республика Башкортостан,  
г. Уфа-100, а/я 9  
8(347) 287-87-87

**РЕШЕНИЕ**

**по жалобе № 587-18.1/16**

20.01.2017

г. Уфа, ул. Пушкина, 95

Комиссия Башкортостанского УФАС России по рассмотрению жалоб на нарушение процедуры проведения торгов и порядка заключения договоров в соответствии со статьей 18.1 Федерального закона от 26.07.2006 №135-ФЗ «О защите конкуренции» в составе:

Председатель Комиссии:

Члены комиссии:

в присутствии представителей:

от заявителя – ИП [ ] (ордер от 11.01.2017 № 000897/16);

от организатора торгов - Управление транспорта и связи Администрации городского округа город Уфа Республики Башкортостан – (доверенность от 19.05.2016 № 94-04-387),

от заинтересованного лица - Региональная общественная организация «Союз автопредпринимателей» - (доверенность от 18.02.2016 № б/н),

от заинтересованного лица – ИП [ ] (доверенность от 01.09.2016 № б/н)

рассмотрев жалобу ИП [ ] (450000, Республика Башкортостан, г. Уфа, ул. М.Гафури, д. 101, кв. 6) от 26.12.2016 вх. № 18911 на действия Управление транспорта и связи Администрации городского округа город Уфа Республики Башкортостан (450006, Республика Башкортостан, г. Уфа, ул. И.Якутова, д. 3/5) при проведении открытого конкурса на право осуществления перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории городского округа город Уфа Республики Башкортостан на срок пять лет, информация о котором размещена 28.09.2016 на сайте <http://ufacity.info/auction>, в порядке ст. 18.1 Федерального закона от 26.07.2006 №135-ФЗ «О защите конкуренции»,

### УСТАНОВИЛА:

В Управление Федеральной антимонопольной службы по Республике Башкортостан поступила жалоба ИП [ ] (450000, Республика Башкортостан, г. Уфа, ул. М.Гафури, д. 101, кв. 6) от 26.12.2016 вх. № 18911 на действия Управление транспорта и связи Администрации городского округа город Уфа Республики Башкортостан (450006, Республика Башкортостан, г. Уфа, ул. И.Якутова, д. 3/5) при проведении открытого конкурса на право осуществления перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории городского округа город Уфа Республики Башкортостан на срок пять лет, информация о котором размещена 28.09.2016 на сайте <http://ufacity.info/auction> (далее – конкурс).

Доводы Заявителя заключаются в несоответствии условий проведения конкурса Федеральному закону от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», а именно:

- присвоение 0 баллов по критерию «количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса, в расчете на среднее количество транспортных средств, имевшихся в

распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса» в случае отсутствия опыта работы в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса;

- необоснованно не принимается во внимание опыт работы перевозчиков, осуществляющих пассажирские перевозки по иным маршрутам, отличным от маршрутов, установленным в муниципальном образовании г. Уфа; опыт работы перевозчиков, осуществляющих пассажирские перевозки по маршрутам, не внесенным в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок и в реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок; опыт работы перевозчиков, осуществляющих пассажирские перевозки по маршрутам, открытым ранее введения 220-ФЗ;

- незаконное количественное определение баллов по критерию «опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден исполнением государственных или муниципальных контрактов либо свидетельствами об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок или иными документами, выданными в соответствии с нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами»;

- незаконное выставление на конкурс маршрутов №№ 238 и 261.

В связи с чем, Заявитель просит признать конкурс незаконным.

Организатор торгов - Управление транспорта и связи Администрации городского округа город Уфа Республики Башкортостан в своих письменных возражениях сообщил, что конкурсная процедура производилась в соответствии с требованиями, установленными Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Учитывая, что доводы Заявителя неправомерны и необоснованны, Управление транспорта и связи Администрации городского округа город Уфа Республики Башкортостан просит в удовлетворении жалобы отказать в полном объеме.

Изучив все представленные материалы, заслушав пояснения лиц, участвующих в заседании, Комиссия Башкортостанского УФАС России по рассмотрению жалобы на нарушение процедуры проведения торгов и порядка заключения договоров в соответствии со статьей 18.1 Федерального закона от 26.07.2006 №135-ФЗ «О защите конкуренции» (далее – Закон о защите конкуренции), установила следующее.

В соответствии с частью 1 статьи 18.1 Закона о защите конкуренции, антимонопольный орган рассматривает жалобы на действия (бездействие) организатора торгов, оператора электронной площадки, конкурсной или аукционной комиссии при организации и проведении торгов, заключении

договоров по результатам торгов или в случае, если торги, проведение которых является обязательным в соответствии с законодательством Российской Федерации, признаны несостоявшимися, за исключением жалоб, рассмотрение которых предусмотрено законодательством Российской Федерации о размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд.

Частью 2 статьи 18.1 Закона о защите конкуренции предусмотрено, что действия (бездействие) организатора торгов, оператора электронной площадки, конкурсной или аукционной комиссии могут быть обжалованы в антимонопольный орган лицами, подавшими заявки на участие в торгах, а в случае, если такое обжалование связано с нарушением установленного нормативными правовыми актами порядка размещения информации о проведении торгов, порядка подачи заявок на участие в торгах, также иным лицом (заявителем), права или законные интересы которого могут быть ущемлены или нарушены в результате нарушения порядка организации и проведения торгов. Таким образом, по правилам статьи 18.1 Закона о защите конкуренции жалоба может быть подана либо лицом, подавшим заявку на участие в торгах, либо лицом, не подававшим заявку на участие в торгах в случаях, если обжалуется порядок размещения информации о проведении торгов либо порядок подачи заявок на участие в торгах.

Порядок организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации регламентирован Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 220-ФЗ).

Решением Совета городского округа г. Уфа Республики Башкортостан от 26.02.2016 № 58/2 утверждено Положение о порядке проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории городского округа г. Уфа Республики Башкортостан (далее – Положение).

28.09.2016 начальником Управления транспорта и связи Администрации городского округа г. Уфа Республики Башкортостан издан приказ № 39 «О проведении открытого конкурса на право осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории городского округа г. Уфа Республики Башкортостан» (далее – открытый конкурс).

28.09.2016 начальником Управления транспорта и связи Администрации городского округа г. Уфа Республики Башкортостан утверждена конкурсная документация по проведению открытого конкурса.

Извещение о проведении открытого конкурса размещено на официальном

сайте Администрации городского округа г. Уфа Республики Башкортостан в сети «Интернет» - <http://ufacity.info/auction> 28.09.2016.

Согласно п. 4.1, п. 4.1.1, п. 4.1.2 Положения, решение о проведении конкурса принимает организатор конкурса. На конкурс выставляются:

- Новые муниципальные маршруты, сведения об установлении которых включены в Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа.

- Муниципальные маршруты в случаях:

1) прекращения действия свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту на основании вступившего в законную силу решения суда об аннулировании лицензии, имеющейся у юридического лица, индивидуального предпринимателя или хотя бы одного из участников договора простого товарищества, которым было выдано данное свидетельство;

2) прекращения действия свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту на основании вступившего в законную силу решения суда о прекращении действия данного свидетельства;

3) принятия решения уполномоченным органом о прекращении регулярных перевозок по регулируемым тарифам и начале осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по соответствующему маршруту;

4) прекращения действия свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту на основании обращения юридического лица, индивидуального предпринимателя или уполномоченного участника договора простого товарищества о прекращении действия свидетельства.

Согласно Конкурсной документации открытый конкурс объявлен в отношении 16 лотов по маршрутам, установленным реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан, утвержденным приказом Управления транспорта и связи Администрации городского округа город Уфа Республики Башкортостан от 22.09.2016 № 38.

В соответствии с пунктом 9 статьи 2 Федерального закона от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» маршрут регулярных перевозок - предназначенный для осуществления перевозок пассажиров и багажа по расписаниям путь следования транспортных средств от начального остановочного пункта через промежуточные остановочные пункты до конечного остановочного пункта, которые определены в установленном порядке.

При этом, согласно пункту 2 статьи 12 Федерального закона № 220-ФЗ, муниципальный маршрут регулярных перевозок считается установленным со дня включения предусмотренных пунктами 1-10 части 1 статьи 26 сведений о данном маршруте в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок.

Таким образом, маршрут регулярных перевозок будет являться новым со дня включения сведений о данном маршруте в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок и если будут установлены: путь следования, начальный остановочный пункт, промежуточные остановочные пункты или конечный остановочный пункт.

Решением Совета городского округа г. Уфа Республики Башкортостан от 26.02.2016 № 58/2 утверждено Положение о порядке установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта городского округа г.Уфа Республики Башкортостан (далее - Положение о порядке установления маршрутов).

Согласно пункту 2.2 Положения о порядке установления маршрутов установление муниципального маршрута рассматривается межведомственной городской комиссией по обеспечению безопасности дорожного движения на территории городского округа (далее – МВК), которая определяет:

- целесообразность организации муниципального маршрута;
- проект схемы движения по муниципальному маршруту;
- дорожные условия на всем протяжении муниципального маршрута на основании акта комиссионного обследования.

Уполномоченный орган, с учетом протокола МВК об установлении муниципального маршрута, принимает решение об установлении муниципального маршрута и внесении сведений о нем в Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа.

В соответствии с протоколом № 4 заседания МВК от 01.08.2016, утвержденным начальником Управления транспорта и связи Администрации городского округа г. Уфа Республики Башкортостан, решено:

- рекомендовать Управлению транспорта и связи Администрации городского округа г. Уфа Республики Башкортостан отменить муниципальные маршруты регулярных перевозок автомобильного транспорта (согласно перечню приложения №1 к протоколу), исключив их из Реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа;

- рекомендовать Управлению транспорта и связи Администрации городского округа г. Уфа Республики Башкортостан установить данные маршруты (согласно перечню приложения №2 к протоколу), путем включения в Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа для последующего проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам;

- определить схемы движения и расписания муниципальных маршрутов (согласно перечню приложения №2 к протоколу), составить паспорта маршрутов;

- во исполнение постановлений восемнадцатого Арбитражного апелляционного суда рекомендовать Управлению транспорта и связи Администрации городского округа г. Уфа Республики Башкортостан маршруты (согласно перечню приложения №3 к протоколу) выставить в качестве лотов городского открытого конкурса на право осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам.

В приложении №2 к данному протоколу представлен список автобусных маршрутов, предлагаемых к включению в Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан, в

том числе маршрут № 238 «Мкр. «Молодежный» - ТК «Центральный».

Таким образом, маршрут № 238 установлен в предусмотренном Положением о порядке установления маршрутов порядке и 22.09.2016 сведения о данном маршруте включены в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок.

Заявленные в ходе рассмотрения жалобы доводы ИП Валиев Р.Р. о том, что маршрут № 238 разработан непосредственно им, что ИП Валиев Р.Р. осуществлял по данному маршруту пассажирские перевозки в установленном законом порядке и, следовательно, данный маршрут не является новым, не нашли своего подтверждения.

В обоснование своих доводов Заявитель предоставил копию паспорта на маршрут № 238. Вместе с тем, в предусмотренном пунктом 2.2 Положения о порядке установления маршрутов порядке, по результатам решения межведомственной городской комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения на территории городского округа город Уфа Республики Башкортостан по заявлению ИП Валеев Р.Р. маршрут № 238 установлен не был. При этом правом самостоятельного, произвольного установления маршрута регулярных перевозок Заявитель не наделен. Доказательств обратного Заявителем не предоставлено.

В приложении №3 к Протоколу № 4 заседания МВК от 01.08.2016 представлен список четырех автобусных маршрутов, предлагаемых к выставлению на конкурс на право осуществления пассажирских перевозок автомобильным транспортом общего пользования на территории городского округа город Уфа Республики Башкортостан, в том числе маршрут № 261 «Кадетский корпус – ТЦ «Башкортостан» – во исполнение постановления Арбитражного суда Уральского округа № Ф09-2973/15 от 08.06.2015 по делу № А07-4614/2014.

Судами по делу № А07-4614/2014 признаны недействительными результаты конкурса от 15.03.2013. Были признаны недействительными все последующие распорядительные действия в отношении победителя конкурса, в том числе и выданные разрешительные документы по маршруту № 261.

Таким образом, доводы Заявителя о незаконном выставлении на конкурс маршрутов №№ 238 и 261 являются необоснованными.

Согласно части 3 статьи 24 Федерального закона № 220-ФЗ, оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе осуществляются по следующим критериям:

1) количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса, в расчете на среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса;

2) опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден исполнением государственных или муниципальных контрактов либо свидетельствами об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок или иными документами, выданными в соответствии с нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами;

3) влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок (наличие кондиционера, низкого пола, оборудования для перевозок пассажиров с ограниченными возможностями передвижения, пассажиров с детскими колясками и иные характеристики);

4) максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок.

Аналогичные критерии оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе предусмотрены пунктом 19.3 Конкурсной документации.

Так, согласно пункту 2 части 3 статьи 24 Федерального закона № 220-ФЗ и подпункту 2 пункта 19.3 Конкурсной документации опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества подтверждается исполнением государственных или муниципальных контрактов либо свидетельствами об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок или иными документами, выданными в соответствии с нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами.

Комиссия установила, что в форме 8 Конкурсной документации представлен следующий перечень документов для подтверждения опыта осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества:

- государственный, муниципальный контракт либо договор с уполномоченным органом исполнительной власти, уполномоченным органом местного самоуправления;

- свидетельство об осуществлении перевозок;

- маршрутная карта;

- удостоверение допуска;

- другие документы, выданные в соответствии с нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами, подтверждающие опыт осуществления регулярных перевозок.

При этом опыт осуществления регулярных перевозок, регламентированный пунктом 2 части 3 статьи 24 Федерального закона № 220-ФЗ и подпунктом 2 пункта 19.3 Конкурсной документации, не привязан к дате вступления



Федерального закона № 220-ФЗ в силу. Ограничения в предоставлении документов для подтверждения опыта осуществления регулярных перевозок только по муниципальным маршрутам ни Федеральным законом № 220-ФЗ, ни Конкурсной документацией не имеются.

Следовательно, представленный Организатором торгов перечень документов для подтверждения опыта осуществления регулярных перевозок является открытым, и в случае наличия иных документов, выданных в соответствии с нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами, участник имеет возможность представить их для подтверждения своего опыта осуществления регулярных перевозок.

Следовательно, доводы Заявителя о том, что Организатором торгов необоснованно не принимается во внимание опыт работы перевозчиков, осуществляющих пассажирские перевозки по иным маршрутам, отличным от маршрутов, установленным в муниципальном образовании г. Уфа; опыт работы перевозчиков, осуществляющих пассажирские перевозки по маршрутам, не внесенным в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок и в реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок; опыт работы перевозчиков, осуществляющих пассажирские перевозки по маршрутам, открытым ранее введения 220-ФЗ, являются необоснованными.

Согласно части 4 статьи 24 Федерального закона № 220-ФЗ шкала для оценки критериев, предусмотренных частью 3 настоящей статьи, устанавливается законом или иным нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации, муниципальным нормативным правовым актом в зависимости от местных условий.

В соответствии с Приложением к Положению «Шкала для оценки критериев заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории городского округа город Уфа Республики Башкортостан» оценка по критерию «опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтверждён исполнением государственных или муниципальных контрактов либо свидетельствами об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок или иными документами, выданными в соответствии с нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами» производится на дату вскрытия конвертов с заявками на участие в конкурсе по следующей шкале:

- опыт отсутствует - 0
- опыт до 3 лет включительно - 4
- опыт свыше 3 лет до 6 лет включительно - 8
- опыт свыше 6 лет до 9 лет включительно - 14
- опыт свыше 9 лет до 12 лет включительно - 18
- опыт свыше 12 лет – 22.

Аналогичная шкала оценки по критерию «опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтверждён исполнением государственных или муниципальных контрактов либо свидетельствами об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок или иными документами, выданными в соответствии с нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами» предусмотрена в пункте 19.8.4 Конкурсной документации.

Следовательно, разработанная и применяемая Организатором торгов шкала для оценки заявок на участие в открытом конкурсе по критерию «опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтверждён исполнением государственных или муниципальных контрактов либо свидетельствами об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок или иными документами, выданными в соответствии с нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами» не противоречит требованиям Федерального закона № 220-ФЗ.

Таким образом, довод Заявителя о незаконном количественном определении Организатором торгов баллов по критерию «опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден исполнением государственных или муниципальных контрактов либо свидетельствами об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок или иными документами, выданными в соответствии с нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами», является необоснованным.

Согласно пункту 1 части 3 статьи 24 Федерального закона № 220-ФЗ оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе осуществляются, в том числе, по критерию «количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса, в расчете на среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса».

Следовательно, из буквального толкования положений пункта 1 части 3 статьи 24 Федерального закона № 220-ФЗ при расчете количества баллов по данному критерию учитывается:

- количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников

договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса;

- среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса.

Аналогичный критерий оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе предусмотрен подпунктом 1 пункта 19.3 Конкурсной документации.

Порядок оценки заявок по критерию «количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса, в расчете на среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса» регламентирован пунктом 19.7 Конкурсной документации.

В соответствии с пунктом 19.7.1 Конкурсной документации в случае, когда участник открытого конкурса не осуществлял регулярные перевозки в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса, ему присваивается 0 баллов по данному критерию.

Комиссия отмечает, данное положение исходит из формулы, представленной в пункте 19.7.4 Конкурсной документации по определению количества баллов по критерию:

$$K_{\text{дтп}} = N_{\text{дтп}} / N_{\text{ср}} \Sigma \text{ТС},$$

где

$N_{\text{дтп}}$  – количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса;

$N_{\text{ср}} \Sigma \text{ТС}$  – среднее количество транспортных средств, в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса.

$$N_{\text{ср}} \Sigma \text{ТС} = Y \div 365, \text{ где}$$

$Y = A_1 + A_2 \dots + A_{365}$ , где  $A_{1,2,\dots,365}$  – количество транспортных средств за каждый день в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса.

Следовательно, при отсутствии транспортных средств в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса, по данному критерию в соответствии с представленной в

пункте 19.7.4 Конкурсной документации формуле присваивается 0 баллов.

Таким образом, Довод Заявителя о присвоении 0 баллов по критерию «количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса, в расчете на среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса» в случае отсутствия опыта работы в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса, является необоснованным.

Согласно части 3 статьи 18.1 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции» обжалование действий (бездействия) организатора торгов, оператора электронной площадки, конкурсной или аукционной комиссии в антимонопольный орган не является препятствием для обжалования этих действий (бездействия) в судебном порядке.

На основании вышеизложенного, руководствуясь частью 1 статьи 18.1 Федерального закона от 26.07.2006 №135-ФЗ «О защите конкуренции», Комиссия Башкортостанского УФАС России по рассмотрению жалоб на нарушении процедуры проведения торгов и порядка заключения договоров,

#### **РЕШИЛА:**

Признать жалобу № 587-18.1/2016 ИП (450000, Республика Башкортостан, г. Уфа, ул. М.Гафури, д. 101, кв. 6) от 26.12.2016 вх. № 18911 на действия Управление транспорта и связи Администрации городского округа город Уфа Республики Башкортостан (450006, Республика Башкортостан, г. Уфа, ул. И.Якутова, д. 3/5) при проведении открытого конкурса на право осуществления перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории городского округа город Уфа Республики Башкортостан на срок пять лет, информация о котором размещена 28.09.2016 на сайте <http://ufacity.info/auction>, необоснованной.

Председатель Комиссии:

Члены комиссии: