

Руководителю управления  
Федеральной Антимонопольной службы  
по Республике Крым и городу Севастополю  
Кураеву Тимофею Владимировичу

295000, Республика Крым, г. Симферополь,  
ул. Александра Невского, 1

E-mail: [to82@fas.gov.ru](mailto:to82@fas.gov.ru)

от Селезнева Андрея Васильевича  
г. Москва

Эл. Почта – [seleznev-avm@mail.ru](mailto:seleznev-avm@mail.ru)

Информация о закупке:

Заказчик Государственное унитарное  
предприятие города Севастополя  
«Севэлектроавтотранс им. А.С.  
Круподерова».

299003, РФ, г. Севастополь, ул. Л. Толстого,  
51.

Контактное лицо: Яхина Гульназ Разяповна

Тел.: (8692) 557214

Адрес электронной почты: [sevtr-zakupki@mail.ru](mailto:sevtr-zakupki@mail.ru)

Фамилия, имя, отчество

Ответственное должностное лицо заказчика -  
Начальник службы закупок: Яценко Сергей  
Николаевич

Объект закупки: Поставка дизель-  
генераторной установки

Извещение о проведении электронного  
аукциона от 10.05.2017  
№057450000117000035

Адрес электронной площадки в  
информационно-телекоммуникационной сети  
"Интернет" <http://roseltorg.ru>

Идентификационный код закупки  
172920400144092040100100380012711000

## ЖАЛОБА

Считаю, что Заказчик составил аукционную документацию, не соответствующую закону.

В соответствии с положениями пункта 1 части 1 статьи 33 Закона от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ в описание объекта закупки не должны включаться требования или указания в отношении товарных знаков, знаков обслуживания, фирменных наименований, патентов, полезных моделей, промышленных образцов, наименование места происхождения товара или наименование производителя, а также требования к товарам, информации,

595710  
18 05 2017

работам, услугам при условии, что такие требования влекут за собой ограничение количества участников закупки, например в части 3 «Техническая часть» Техническое задание в пункте 3 Заказчик указал, что «3. ДГУ должен быть оборудован панелью управления Nexys / ARM303. Панель управления Nexys обеспечивает стандартный набор функций для управления ДГУ как в ручном, так и в автоматическом режиме», а так же «Интерфейсы подключения мониторинга и управления: RS-485 (ModBUS RTU)».

В некоторых случаях документация о закупке может содержать указание на товарные знаки, но только в отношении товаров, поставка которых не является предметом контракта. То есть данные товары являются сопутствующими и их предполагается использовать при выполнении работ (оказании услуг) по контракту.

Это, в свою очередь, является нарушением принципов контрактной системы, направленных на повышение эффективности закупок для обеспечения государственных (муниципальных) нужд. В частности, несоблюдение принципа обеспечения конкуренции, установленного статьей 8 Закона от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ и пунктом 2 части 1 статьи 17 Закона от 26 июля 2006 г. № 135-ФЗ.

Заказчик должен установить конкретные требования к результатам закупки. А наименование объекта закупки, как минимум, должно сопровождаться словами «или эквивалент» с дальнейшим указанием в аукционной документации параметров эквивалентности.

Цена накупаемое оборудование в пять раз выше рыночной цены на аналогичную продукцию. Более того, согласно аукционной документации заказчик допускает поставку продукция не сертифицируемой (но ведь «ТРОЛЛЕЙБУС НЕ ЛИЧНЫЙ АВТОМОБИЛЬ, А ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ»). Как показывает печально сложившаяся практика, при возгорании троллейбус горит 3 минуты. В идеале, накупаемое оборудование должно было пройти ИСПЫТАНИЯ по соответствию его техническим условиям, и сертифицировано необходимыми документами, а именно сертификатами соответствия МВК (Межведомственной комиссии), данная процедура осуществляется во исполнение закона Российской Федерации «О безопасности дорожного движения», технического регламента «О безопасности колесных транспортных средств».

Разработку и «внедрение в жизнь» данного оборудования с легкостью взяла бы на себя любая из нижеперечисленных организаций:

- Конопус (г. Златоуст);
- «АРС-ТЕРМ» (г. Новосибирск);
- ЧЕРГОС (г. Санкт-Петербург);
- ЭПРО (г. Санкт-Петербург);

- ЭлектроТрансСервис (г.Москва)

Все фирмы зарекомендовали себя как давно работающие на трамвайно-троллейбусном рынке запасных частей в плане электроники. К сожалению ни одна из них предложения от Государственного унитарного предприятия города Севастополя «Севэлектроавтотранс им. А.С. Круподерова» не получила заказа на изготовление закупаемой продукции.

В аукционной документации Заказчик указывает что, Дизель-генераторная установка (ДГУ) будет эксплуатироваться на троллейбусах ЛАЗ Е183А1 (производство Украина), при таком существенном изменении конструкции троллейбуса сертификация его должна проходить изначально на заводе изготовителе в городе Львов, а потом уже быть сертифицирована на территории Российской Федерации. Таких прошедших «глубокое переоборудование» транспортных средств нет не на территории Российской Федерации так и территории стран ближнего зарубежья.

Более того, нигде в аукционной документации не указано где и для чего будет использовано закупаемое оборудование (дизель-генераторная установка), не прописана ее цель и характер использования.

Таким образом, можно сделать вывод, что Заказчик намеренно произвел «заточку» технических характеристик под одного поставщика.

На основании вышеизложенного и руководствуясь статьей 105, частью 7 статьи 106 Закона от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ,

Прошу:

1. Приостановить проведение закупки до рассмотрения жалобы по существу;
2. Признать жалобу Заявителя обоснованной;
3. Провести проверку правомерности действий заказчика и содержания аукционной документации;
4. Выдать предписание об устранении нарушений при проведении закупки.

Приложение:

1. Копия (распечатка) извещения о проведении аукциона в электронной форме (№ 0574500000117000035) с официального сайта госзакупок.

Селезнев А.В.