



ЧЕЛЯБИНСКАЯ РЕГИОНАЛЬНАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ВОЕННО-ПАТРИОТИЧЕСКОГО ВОСПИТАНИЯ МОЛОДЕЖИ «СВПС»

455017, РОССИЯ, Челябинская область, г. Магнитогорск, ул. Народная, дом 5
тел.: +7 351 901 27 46, +7 982 298 67 97, www.cbpc.pф, e-mail: svpsfsb@mail.ru

№ 32 от «04» июля 2017 г.

В Федеральную антимонопольную службу
Руководителю управления
по Челябинской области

454111, г. Челябинск, пр. Ленина, 59

ОГРН 1127400003400. ИНН 7456990244

Заявитель: Челябинская региональная
общественная организация
военно-патриотического
воспитания молодежи
«СВПС»

455017, Челябинская область,
г. Магнитогорск, ул. Народная, 5

ЖАЛОБА

21.06.2017 года на официальном сайте Администрация города Магнитогорска в лице Управления инженерного обеспечения, транспорта и связи администрации города Магнитогорска объявила о проведении конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок. При детальном изучении положения от 20.06.2017 г. № 6631-П, конкурсной документации и Постановления об утверждении шкалы для оценки критериев и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории города Магнитогорска от 20.06.2017 г. № 6632-П считаем, что вышеперечисленные документы составлены с нарушениями законов антимонопольного регулирования и законов РФ. По нашему мнению вышеперечисленные документы составлены таким образом, что бы в конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок победителем оказался конкретный перевозчик. Так согласно конкурсной документации на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок организатор конкурса требует от перевозчиков предоставления справки об исполнении налогоплательщиком обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов по форме, утвержденной Приказом ФНС России от 28.12.2016 № ММВ-7-17/722@ (код по КНД 1160080) заверенную выдавшим такую справку налоговым органом (согласно раздела 5 п.14 п.п.8 Конкурсной документации), а так же справку о количестве ДТП, повлекшие за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине

претендента на участие в открытом конкурсе в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса и о транспортных средствах, имевшихся в распоряжении претендента на участие в открытом конкурсе по форме настоящей конкурсной документации (согласно Раздела 8 п.24 п.п.1 Конкурсной документации). Не предоставление данных документов, согласно раздела 7 Конкурсной документации, влечет к недопущению претендента к участию в конкурсе.

Указанное обстоятельство нарушает Распоряжение Правительства от 01.11.2016 № 2326-р о запрете запрашивать у заявителя уже имеющиеся у Госорганов документы при оказании госуслуг. Далее, оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе осуществляется по критериям, предусмотренным ч.3 ст.24 Федерального закона №220-ФЗ от 13.07.2015. Согласно данному закону одним из критериев оценки является «Опыт осуществления регулярных перевозок» юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участником договора простого товарищества, который подтвержден исполнением государственных и муниципальных контрактов либо свидетельствами об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок или иными документами, выданными в соответствии с нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами.

Согласно Приложения №3 п.1 Конкурсной документации (оценка критерия количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса, в расчете на среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса) п.1 примечания формула составлена таким образом, что участник, имеющий в своем распоряжении менее 100 единиц техники получит минимальное количество баллов по сравнению с другим участником, даже если у другого участника имеются в наличии ДТП.

Согласно Приложения №3 п.2 Конкурсной документации оценка критерия «Опыт» определяется по формуле, в которую включено количество маршрутов у перевозчика. Кроме того, если у участника имеется несколько документов подтверждающих опыт работы в определенный год (т.е. Количество имеющихся маршрутов на перевозку пассажиров) опыт работы по каждому документу суммируется. Далее согласно раннему Постановлению об утверждении шкалы для оценки критериев и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории города Магнитогорска от 19.05.2016 № 5896-П (в ред. от 05.09.2016 № 10726-П (по конкурсу в 2016 года) параметром критерия «Опыт» являлся период времени осуществления регулярных пассажирских перевозок. Из вышеуказанного следует, что на 2017 год идет неверное толкование ч.3 ст.24 Федерального закона №220-ФЗ от 13.07.2015, что ведет к заблуждению участников конкурса. По указанной оценке заявок по критерию «Опыт» дает преимущество тому участнику, у которого в наличии имеется большее количество маршрутов, подтвержденных исполнением государственных и муниципальных контрактов либо свидетельствами об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок или иными документами выданными в соответствии с нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами, но не участнику с большим сроком осуществления деятельности по перевозкам.

Таким образом, В Приложении №3 п.2 Конкурсной документации предусмотрена оценка критерия «Опыт» исходя из количества маршрутов, что не соответствует нормам ч.3 ст.24 Федерального закона №220-ФЗ от 13.07.2015.

Далее в Приложении №3 п.3 критерия оценки «Влияющие на качество перевозок характеристики ТС, для осуществления регулярных перевозок обозначены такие характеристики, как ГЛОНАСС и безналичная оплата пассажиров. Считаю, что вышеперечисленные «ГЛОНАСС и безналичная оплата пассажиров» никаким образом не влияет на качество перевозок, а лишь дополнительное требование Администрации. Так же в критерий предусмотренные Приложением №3 п.3 Конкурсной документации включена формула учитывающая вместимость транспортного средства

по числу мест для сидения в количестве менее 14. Тем самым ограничивает право перевозчиков, у которых ТС с меньшим количеством мест (менее 14). Считаю, что в перечне критерия оценки несправедливо отсутствует характеристика «наличие автоматических дверей на транспортных средствах», а вот этот критерий как раз влияет на качество и удобство при посадке и высадки пассажиров.

Согласно Приложения №3 п.4 Конкурсной документации одним из критериев оценки заявок на участие в открытом конкурсе является максимальный срок эксплуатации транспортных средств. Максимальное количество баллов «200». При оценки заявок, согласно установленной шкалы, сравниваются транспортные средства сроком эксплуатации

«0-5» лет 200 баллов
«5-7» лет 100 баллов
«7-10» лет 50 баллов
более 10 0 баллов

Большинство крупных перевозчиков имеют в своем распоряжении около 70% транспортных средств старше 5 лет. Зная количество маршрутов у определенного перевозчика, количества транспорта с количеством мест более «14», и транспортные средства с годом не ранее 5 лет можно заранее выявить победителя открытого конкурса.

Из всего вышеперечисленного складываются обстоятельства, свидетельствующие о намерении и заинтересованности Управления инженерного обеспечения, транспорта и связи Администрации города Магнитогорска, провести конкурс и объявить победителями определенных лиц, с соответствующими характеристиками.

Вице-президент
Челябинской региональной
общественной организации
военно-патриотического
воспитания молодёжи
«СВПС»



Д.Н.Гаврилов

