

## ПРЕДПИСАНИЕ

В соответствии со статьями 28, 33 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции» (далее – Закон о защите конкуренции) Федеральная антимонопольная служба рассмотрела ходатайство компании «НОРИЛЬСК НИКЕЛЬ ИНТЕРНЕШНЛ (КИПР) ЛИМИТЕД» (NORILSK NICKEL INTERNATIONAL (CYPRUS) LIMITED) (место нахождения: 3106, Кипр, Лимассол, К. Папаригопулу, 6, МАКСИМОС ПЛАЗА ТАУЭР 3, 4 этаж, квартира/офис 3403; основной вид деятельности — холдинговая компания) о даче предварительного согласия на приобретение 3 039 штук обыкновенных именных акций (8,52% голосующих акций), что составляет 6,39% уставного капитала ОАО «Красноярский речной порт» (далее – ОАО «КРП») (место нахождения: 660059, г. Красноярск, ул. Коммунальная, 2; основной вид деятельности — транспортная обработка грузов), что в совокупности с обыкновенными именными акциями ОАО «КРП», имеющимися у АО «Енисейское речное пароходство» (далее — АО «ЕРП») (место нахождения: 660049, г. Красноярск, ул. Богда, д. 15; основной вид деятельности — деятельность внутреннего водного грузового транспорта), входящего в одну группу лиц с компанией «НОРИЛЬСК НИКЕЛЬ ИНТЕРНЕШНЛ (КИПР) ЛИМИТЕД», составит 76,52% голосующих акций ОАО «КРП».

В рамках представленной информации установлено, что на момент подачи ходатайства АО «ЕРП» принадлежит 68% обыкновенных (голосующих) акций, что составляет 50,9993% уставного капитала ОАО «КРП».

Таким образом, с учетом представленной информации, компания «НОРИЛЬСК НИКЕЛЬ ИНТЕРНЕШНЛ (КИПР) ЛИМИТЕД», АО «ЕРП» и ОАО «КРП» входят в одну группу лиц в соответствии со статьей 9 Закона о защите конкуренции.

После совершения рассматриваемой сделки компания «НОРИЛЬСК НИКЕЛЬ ИНТЕРНЕШНЛ (КИПР) ЛИМИТЕД» (совместно с АО «ЕРП») получит право распоряжаться 76,52% от общего числа акций с правом голоса, что составляет 57,39% уставного капитала ОАО «КРП».

Согласно части 1 статьи 4 Федерального закона от 17.08.1995 № 147-ФЗ «О естественных монополиях» (далее – Закон о естественных монополиях) услуги в портах относятся к сфере деятельности субъектов естественных монополий.

ОАО «КРП» включено в реестр субъектов естественных монополий на транспорте в раздел III «Услуги портов и (или) транспортных терминалов».

В соответствии с частью 5 статьи 5 Закона о защите конкуренции доминирующим признается положение хозяйствующего субъекта - субъекта естественной монополии на товарном рынке, находящемся в состоянии естественной монополии.



Красноярским УФАС России в 2016 году проводился анализ состояния конкуренции на рынках оказания услуг по погрузке, выгрузке и хранению грузов с использованием инфраструктуры внутренних водных путей на территории Красноярского края.

В соответствии с информацией, представленной ОАО «КРП» в адрес Красноярского УФАС России, в 2014-2015 гг. ОАО «КРП» осуществлялась эксплуатация 17 причалов, расположенных в грузовых районах «Енисей», «Злобино», «Песчанка» реки Енисей г. Красноярска.

При проведении анализа состояния конкуренции на рынках оказания услуг по погрузке, выгрузке и хранению грузов с использованием инфраструктуры внутренних водных путей на территории Красноярского края Красноярским УФАС России установлено, что доля ОАО «КРП» на рынке услуг по погрузке, выгрузке, хранению сухогрузов с использованием инфраструктуры внутренних водных путей Красноярского края в пределах географических границ, ограниченных инфраструктурой соответствующего порта составляла в 2014 году — 100%, в пределах дислокации портовых гидротехнических сооружений (портов, причалов), ограниченных границами города Красноярска – 84,74%, Красноярского края – 14,93%, в 2015 году — 100%, 81,69% и 14,73% соответственно.

При этом доля группы лиц в составе: ОАО «КРП», ОАО «Лесосибирский порт», ПАО «ГМК «Норильский никель» на рынке услуг по погрузке, выгрузке сухогрузов с использованием инфраструктуры внутренних водных путей Красноярского края в 2014 году составила 94,46%, в 2015 году — 96,58%. Услуги по хранению грузов, являются взаимосвязанными с погрузо-разгрузочными работами. Доля ОАО «КРП», осуществляющего эксплуатацию порта «Красноярск» на рынке услуг хранения грузов в пределах соответствующего порта составляла 100%.

В числе основных покупателей услуг по погрузке, выгрузке и хранению грузов ОАО «КРП» в 2014-2015 гг. значились как лица, входящие в одну группу лиц с ОАО «КРП», так и независимые транспортные компании, осуществляющие деятельность по перевозке грузов в бассейне реки Енисей.

При условии, что АО «ЕРП», входящее в одну группу лиц с ОАО «КРП», осуществляет деятельность в сфере внутреннего водного грузового транспорта согласование указанной сделки может привести к формированию вертикально-интегрированных хозяйствующих субъектов, действующих на смежных товарных рынках – перевозки грузов водным транспортом и транспортной обработки грузов (погрузка, выгрузка и хранение грузов) с использованием инфраструктуры внутренних водных путей, с объемом прав, превышающем 75% голосующих акций ОАО «КРП» (позволяющем осуществлять полный корпоративный контроль в отношении ОАО «КРП»).

Присутствие на товарном рынке вертикально-интегрированных структур, осуществляющих эксплуатацию транспортных терминалов, портов

(ОАО «КРП») и одновременно осуществляющих транспортное обслуживание с использованием указанных объектов (АО «ЕРП»), создает условия для злоупотребления организациями, осуществляющими деятельность в сферах деятельности естественных монополий, доминирующим положением, в том числе в форме создания дискриминационных условий в отношении лиц, не принадлежащих к группе лиц ОАО «КРП».

Таким образом, формирование указанной рыночной структуры может привести к созданию дополнительных условий для злоупотребления ОАО «КРП» доминирующим положением на рынке транспортной обработки грузов (погрузка, выгрузка и хранение грузов) в речном порту и, как следствие, ограничению конкуренции на рынке внутреннего водного грузового транспорта.

В целях обеспечения условий конкуренции на рынке услуг по транспортной обработке и хранению грузов, руководствуясь подпунктом «д» пункта 2 части 1 статьи 23 Закона о защите конкуренции, Федеральная антимонопольная служба предписывает группе лиц компании «НОРИЛЬСК НИКЕЛЬ ИНТЕРНЕШНЛ (КИПР) ЛИМИТЕД», АО «ЕРП» и ОАО «КРП» обеспечить:

1. Недискриминационный доступ к портовым услугам на территории речного порта «Красноярск».

2. Заключение договоров на услуги по погрузо-разгрузочным работам напрямую, без посредников.

3. Исключение навязывания посреднических услуг, в том числе транспортно-экспедиционных, способствующих удорожанию перевалки грузов в речном порту «Красноярск».

4. Равные условия доступа к портовой инфраструктуре как аффилированным, так и неаффилированным лицам.

5. В течение 30 календарных дней с момента совершения сделки опубликовать на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» следующую информацию:

- нормативно-пропускную способность ОАО «КРП» в речном порту «Красноярск»;

- сведения о доступной технической возможности ОАО «КРП» в речном порту «Красноярск»;

- реестр заявок на заключение договора на оказание услуг ОАО «КРП» в речном порту «Красноярск».

О выполнении настоящего предписания сообщить в ФАС России в течение трех дней с момента его исполнения с приложением копий подтверждающих документов.

А.Н. Голомолзин