

Жалоба.

Я, _____, заявляю о нарушении п.9 ст. 110 ФЗ № 127 "О несостоятельности" (банкротстве). При запросе на лот № 1 Вертолет Робинсон R-44-II опознавательный знак RA-04323, серийный № 12978, 2010 года, налет часов - 1 168, сертификат летной годности № 2082101812 от 25.10.2012 мне отказались предоставить необходимую информацию для принятия решения об участии в торговой процедуре **960000128447** на ЭТП bankruptcy.lot-online.ru, а именно:

1) При запросе в письменном виде не предоставлено вообще никаких документов, отсутствовал ключ зажигания от летного транспортного средства и так же отсутствовала лог. книжка – называется формуляр(в ней записываются все вылеты и проведенные ТО(тех.обслуживание))

Узнав из другого источника что инженер, который его обслуживал сказал, что ключи и лог книжку отдал приставам которые так и не передавались КУ. Также Инженер, который находится в Магнитогорске где и обслуживался вертолет заявил, что после того как он отдал Лог книжку и ключи приставам, вертолет был изъят и на нем (!)улетели(!) в г. Тюмень, как сказал потом летчик инженеру после посадки.

2) Прилетев самолетом 05.09.17 из Санкт Петербурга в г. Тюмень Тюменская область, с. Утешево, ул. Производственная, д. 30 в указанное место меня пропустили на закрытый объект по предварительному устному и письменному согласию по почте с Конкурсным Управляющим (внести ФИО) за день до отлета. После просьбы осмотра вблизи вертолета, было отказано охранной службой в приближении к объекту. Сказано, что можно осмотреть его только на дистанции 15 – 20 (!)метров(!) от вертолета. После, позвонив нынешнему конкурсному управляющему _____ было сказано, что он разберется, но после дозвониться до него не было возможности, так как он не поднимал трубку. Пришлось звонить организатору торгов _____ с которой я разговаривал не в первый раз и она ответила, что никто не запрещает подходить ближе, но все время утверждала что нельзя:

- Прикасаться к воздушному судну
- Заходить в кабину (хотя как это сделать без ключей?)
- Открывать небольшие лючки в вертолете для дополнительной проверки
- Не разбирать и не увозить летное судно.
- Так же замечу, что на вертолете, даже по фотографиям видно, что стоят специальные пломбы, которые тоже нельзя вскрывать.

Но всего этого перечисленного выше я конечно не собирался делать, мне нужен был визуальный осмотр на расстоянии хотя бы 1-2ух метров от вертолета(!) (я молчу уже о его техническом состоянии), потому что ранее была зафиксирована жесткая посадка, вплоть до разъезжания, так называемых "льж" под вертолетом, на которые садится вертолет + предыдущий конкурсный управляющий(_____) снял винт от вертолета и должен был его вернуть на место (скорее всего, когда он перевозился на этот объект где сейчас он находится) в итоге он этого не сделал и его отстранили от торгов и исключили из СРО, после уже назначили другого Конкурсного Управляющего (_____).
При нынешнем конкурсном управляющим все установили на место.

3) Перед тем как уехать после 4ех часового выяснения, о том, как подойти к вертолету ближе и звоня по разным инстанциям я спросил можно ли мне сфотографировать вертолет на том расстоянии которое они озвучили до этого (15 – 20 метров), сразу в этом было отказано и затем я покинул территорию.

Прошу:

Принять меры и приостановить торги до того момента пока не дадут посмотреть вертолет на расстоянии 1-2 метра.

Приложения:

- 1) Заявка КУ на осмотр Лота.
- 2) Скан Авиабилетов купленных из Санкт-Петербурга в г. Тюмень.
- 3) Прикладываю Аудиозапись (разговор) с организатором торгов /
который осуществлял мой представитель /

Контактные данные для связи, так же ответы прошу прислать моему представителю на указанную почту ниже :

Телефон представителя [REDACTED] [REDACTED] . Электр. почта : [REDACTED]

Заявитель / [REDACTED] Тел: + [REDACTED] Элект. почта: [REDACTED]

С уважением [REDACTED]

07.09.2017

