



argus.ru

Проект методики расчета «премиальных» нетбэков для российского рынка нефтепродуктов

Москва

Виктор Парно
12 октября 2016 г.

Лондон
Хьюстон
Вашингтон
Нью-Йорк
Портленд
Калгари
Сантьяго
Богота
Рио-де-Жанейро
Сингапур
Пекин
Токио
Сидней
Дубай
Москва
Астана
Киев
Порту
Йоханнесбург
Рига

Котировки и аналитика

Исследования

Конференции

Мы освещаем рынки

Премиальные нетбэки Argus

- Премиальные нетбэки отражают динамику цен на основные виды нефтепродуктов на международных ликвидных рынках, приведенных к базисам поставки на территории России в близи экспортных терминалов или погранпереходов
- Нетбэки рассчитываются путем вычитания из котировок в Северо-Западной Европе, Средиземноморье и Азиатско-Тихоокеанском регионе транспортных и сопутствующих издержек, а также экспортной пошлины
- Премиальные нетбэки призваны стать дополнительным инструментом анализа конъюнктуры российского рынка нефтепродуктов

Формула расчета

- $I = K - \Phi - П - T + H$, где
- I – «премиальный» индекс экспортного паритета;
- K – котировка нефтепродукта на сопоставимом ликвидном рынке (Северо-Западная Европа, Средиземноморье или Азиатско-Тихоокеанский регион);
- Φ – стоимость морской транспортировки;
- П – ставка экспортной пошлины;
- T – стоимость перевалки в порту погрузки;
- H – ставки налогов (НДС, акциз).

Базисы индексов

Продукт\ Направление	Балтийское море	Черное море	Приморский край
Бензин Аи-92	Усть-Луга	Тамань	Находка
Бензин Аи-95	Усть-Луга	Тамань	Находка
Дизтопливо	Приморск	Новороссийск	Находка
Авиакеросин	Рига -> Усть-Луга?	Новороссийск	Находка
Мазут	Усть-Луга	Новороссийск	Находка

Бензин (изначальный вариант методики)

Направление поставки	Котировка	Морской фрахт	Дополнительные расходы	Перевалка	Экспортная пошлина
Бензин Аи-92					
Северо-Западная Европа	Gasoline 91r cif NWE	Усть-Луга – Роттердам, 30 тыс. т	Страховка, портовый сбор в Роттердаме	Усть-Луга	Текущая
Средиземноморье	Gasoline 95r 10ppm W Med cif; Gasoline 95r 10ppm NWE cif; Gasoline 91r NWE cif	Тамань – Генуя/Лавера, 30 тыс. т	Страховка	Тамань	Текущая
Азиатско-Тихоокеанский регион	Gasoline 92r Singapore	Находка – Сингапур, 30 тыс. т	–	Находка	Текущая
Бензин Аи-95					
Северо-Западная Европа	Gasoline 95r 10ppm NWE cif	Усть-Луга – Роттердам, 30 тыс. т	Страховка, портовый сбор в Роттердаме	Усть-Луга	Текущая
Средиземноморье	Gasoline 95r 10ppm W Med cif	Тамань – Генуя/Лавера, 30 тыс. т	Страховка	Тамань	Текущая
Азиатско-Тихоокеанский регион	Gasoline 95r Singapore	Находка – Сингапур, 30 тыс. т	–	Находка	Текущая

Дизтопливо (изначальный вариант методики)

Направление поставки	Котировка	Морской фрахт	Дополнительные расходы	Перевалка	Экспортная пошлина
Дизтопливо					
Северо-Западная Европа	Gasoil diesel French 10ppm NWE cif	Приморск – Роттердам, 30 тыс. т	Страховка, портовый сбор в Роттердаме	Приморск	Текущая
Средиземноморье	Gasoil diesel French 10ppm W Med cif	Новороссийск – Генуя/Лавера, 30 тыс.	Страховка	Новороссийск	Текущая
Азиатско-Тихоокеанский регион	Gasoil 0.001% (10ppm) Singapore	Находка – Сингапур, 40 тыс. т	–	Находка	Текущая

Керосин (изначальный вариант методики)

Керосин					
Северо-Западная Европа	Jet/kerosine NWE cif	Рига – Роттердам, 30 тыс. т	Страховка, портовый сбор в Роттердаме	Рига (включая транзит по Латвии)	Текущая
Средиземноморье	Jet/kerosine W Med cif	Новороссийск – Генуя/Лавера, 30 тыс. т	Страховка	Новороссийск	Текущая
Азиатско-Тихоокеанский регион	Jet/kerosine Singapore	Находка – Сингапур, 30 тыс. т	–	Находка	Текущая

Мазут (изначальный вариант методики)

Мазут					
Северо-Западная Европа	Fuel oil 3.5% NWE cif	Усть-Луга – Роттердам, 100 тыс. т	Страховка, портовый сбор в Роттердаме	Усть-Луга	Текущая
Средиземноморье	Fuel oil 3.5% W Med cif	Новороссийск – Генуя/Лавера, 30 тыс. т	Страховка	Новороссийск	Текущая
Азиатско-Тихоокеанский регион	Fuel oil M-100 east China	Находка – Циньдао, 60 тыс. т	–	Находка	Текущая

Предложения ПАО «Лукойл»

- При расчете премиальных нетбэков для поставок на экспорт через Усть-Лугу и Приморск использовать стоимость фрахта до порта Амстердам, вместо Роттердама **Согласны при условии согласия остальных членов биржевого комитета**
- Исключить из расчета стоимость страхования груза, а также портовые сборы в Роттердаме **Согласны при условии согласия остальных членов биржевого комитета**
- При расчете премиальных нетбэков для поставок бензина на экспорт через Тамань использовать стоимость фрахта до порта Санта Панагия, вместо Генуи и Лаверы **Согласны при условии согласия остальных членов биржевого комитета**
- При расчете премиальных нетбэков для поставок бензина на экспорт через Тамань использовать котировку на базе fob Западное Средиземноморье вместо cif Западное Средиземноморье **Согласны при условии согласия остальных членов биржевого комитета**
- При расчете премиальных нетбэков для поставок бензина через Усть-Лугу и Тамань использовать стоимость фрахта для танкеров дедвейтом 37 тыс. т, вместо 30 тыс. т **Дискуссионный вопрос. Не против при условии согласия остальных членов биржевого комитета. Приведет к дополнительным сложностям при расчетах, которые придется осуществлять через ставку тайм-чартера, а не через Worldscale. Это может исказить картину.**
- Рассчитывать премиальные нетбэки для поставок керосина через Усть-Лугу вместо Риги **Согласны**
- При расчете премиальных нетбэков для поставок керосина через Усть-Лугу и Новороссийск использовать стоимость фрахта для танкеров дедвейтом 40 тыс. т, вместо 30 тыс. т **Дискуссионный вопрос. Не против при условии согласия остальных членов биржевого комитета. Приведет к дополнительным сложностям при расчетах, которые придется осуществлять через ставку тайм-чартера, а не через Worldscale. Это может исказить картину.**

Предложения ОАО «Сургутнефтегаз»

- Предусмотреть премию в размере от 1000 руб./т к значению премиальных нетбэков на те нефтепродукты, спрос на которые превышает предложение. **Согласны, что фактически на внутреннем рынке продукты обычно продаются с премией. Однако ее размер может варьироваться, не уверены, что следует прописывать константу.**
- Применять понижающий коэффициент 0,93 к значению премиального нетбэка на бензин Аи-95 для получения значения премиального нетбэка на бензин Аи-92. **Предполагаем, что коэффициент был предложен для расчета от котировок Platts. Platts котирует только бензин с октановым числом 95, Argus котирует автомобильный бензин с октановым числом 91 в Северо-Западной Европе. Можно использовать эту котировку без применения коэффициента.**

Предложения ПАО «Газпром нефть»

- Указать в методике валюту, в которой будут производиться расчеты индексов, а также будут ли проводиться округления в процессе расчета. **Согласны**
- Исключить из презентационных материалов положение о том, что «премиальные» индексы призваны служить индикацией предельной цены на нефтепродукты на российском рынке». **Согласны**

Предложения ПАО АНК «Башнефть»


- Исключить из презентационных материалов положение о том, что «премиальные» индексы призваны служить индикацией предельной цены на нефтепродукты на российском рынке». **Согласны**

Предложения АО «Независимая нефтяная компания»

- Рассчитывать нетбэки по светлым нефтепродуктам от рынка Китая (Шанхай) вместо Сингапура. **Согласны при условии согласия остальных членов биржевого комитета**
- Рассчитывать индекс цены на светлые нефтепродукты в Китае путем прибавления стоимости фрахта для маршрута Сингапур-Шанхай к котировкам на базисе fob Сингапур. **Согласны при условии согласия остальных членов биржевого комитета**
- При расчете нетбэков для мазута использовать стоимость фрахта для маршрута Находка-Шанхай, вместо Находка-Циньдао. **Согласны при условии согласия остальных членов биржевого комитета**

Лондон
Хьюстон
Вашингтон
Нью-Йорк
Портленд
Калгари
Сантьяго
Богота
Рио-де-Жанейро
Сингапур
Пекин
Токио
Сидней
Дубай
Москва
Астана
Киев
Порту
Йоханнесбург
Рига



A nighttime photograph of the Moscow skyline, featuring illuminated buildings and a river. A prominent glowing blue line curves across the water in the foreground. The sky is a deep twilight blue.

Виктор Парно

Вице-президент по нефти и нефтепродуктам
в России, странах СНГ и Балтии

Email: victor.parno@argusmedia.com

Телефон: +7 (495) 933-75-71, доб. 409

Город: Москва

Сайт: www.argus.ru, www.argusmedia.com

Авторские права

Copyright © 2015 Argus Media Ltd. Все права защищены. Все права на интеллектуальную собственность в этой презентации и информацию в данном документе являются исключительной собственностью Argus и / или его лицензиаров и могут быть использованы только в соответствии с лицензией от Argus. Без ограничения вышеизложенного, читая эту презентацию, вы соглашаетесь, что вы не будете копировать или воспроизводить любую часть ее содержимого (в том числе, но не ограничиваясь, одиночные цены или любые другие отдельные элементы данных) в любой форме и для любых целей без предварительного письменного согласия Argus.

Товарные знаки

ARGUS, логотип ARGUS, ARGUS MEDIA, ARGUS DIRECT, ARGUS OPEN MARKETS, AOM, FMB, DEWITT, JIM JORDAN & ASSOCIATES, JJ&A, FUNDALYTICS, METAL-PAGES, METALPRICES.COM, наименования изданий Argus и наименования индексов Argus являются товарными знаками, принадлежащими Argus Media Limited.

Дисклеймер

Все данные и иная представленная информация («Информация») предоставляются на условиях принципа «как есть». Argus не дает никаких гарантий, явных или подразумеваемых, в отношении точности, достаточности, своевременности или полноты Информации или пригодности для какой-либо конкретной цели. Argus не несет ответственности за любые убытки или ущерб, возникающие в результате того, что какая-либо сторона положила на Информацию, и снимает с себя любую без исключения ответственность, связанную с Информацией или возникающую в результате ее использования, в полном объеме, допустимом законом.