

# **О формировании коммерческой инфраструктуры рынка грузовых железнодорожных перевозок**

г. Москва, 2013 г.

# Принципиальные отличия в реформировании и состоянии конкурентных рынков электроэнергетики и железнодорожного транспорта

1.

• В электроэнергетике реформирование отрасли проходило в строгом соответствии с заранее подготовленной нормативно-правовой базой. Конкурентный рынок операторских услуг в сегменте грузовых железнодорожных перевозок складывался стихийно, при этом отраслевая законодательная база до сих пор не приведена в соответствие с результатами реформы.

2.

• В электроэнергетике генерация, диспетчеризация, передача, сбыт электроэнергии разделены. На ЖДТ ОАО «РЖД» является единым хозяйствующим субъектом, объединяющим инфраструктуру общего пользования, оперативно-диспетчерское управление и перевозочную деятельность в рамках одного юридического лица.

3.

• На железнодорожном транспорте существует высоко конкурентный общесетевой рынок оперирования железнодорожным подвижным составом, на котором государственное тарифное регулирование не применяется. В электроэнергетике отсутствует субъект рынка, функционально аналогичный оператору ПС.

4.

• В отличие от электроэнергетики на железнодорожном транспорте отсутствуют оптовый и розничный рынки услуг, следовательно, отсутствуют посредники между оптовой и розничной торговлей.

5.

• На рынке услуг железнодорожного транспорта отсутствует биржевой товар в его классическом определении, так как услуги по перевозке и предоставлению вагонов не могут быть стандартизированы без существенного ущерба качеству и экономической эффективности грузовых перевозок. Электроэнергия, наоборот, является классическим биржевым товаром, характеризуемым стандартными показателями.

6.

• На железнодорожном транспорте отсутствует понятие, аналогичное понятию «мощность» в электроэнергетике, соответственно, отсутствует взимаемая отдельно с крупных потребителей услуг плата за мощность.

7.

• Отраслевое железнодорожное законодательство не содержит обязанности по перспективному (долгосрочному планированию грузопотока).

8.

• Грузоотправители, в том числе крупные, не обязаны состоять для получения услуг по перевозке грузов в каком-либо некоммерческом партнерстве, иметь договор присоединения к услугам железнодорожного грузового транспорта и объектам инфраструктуры.

# Цели формирования коммерческой инфраструктуры рынка грузовых железнодорожных перевозок

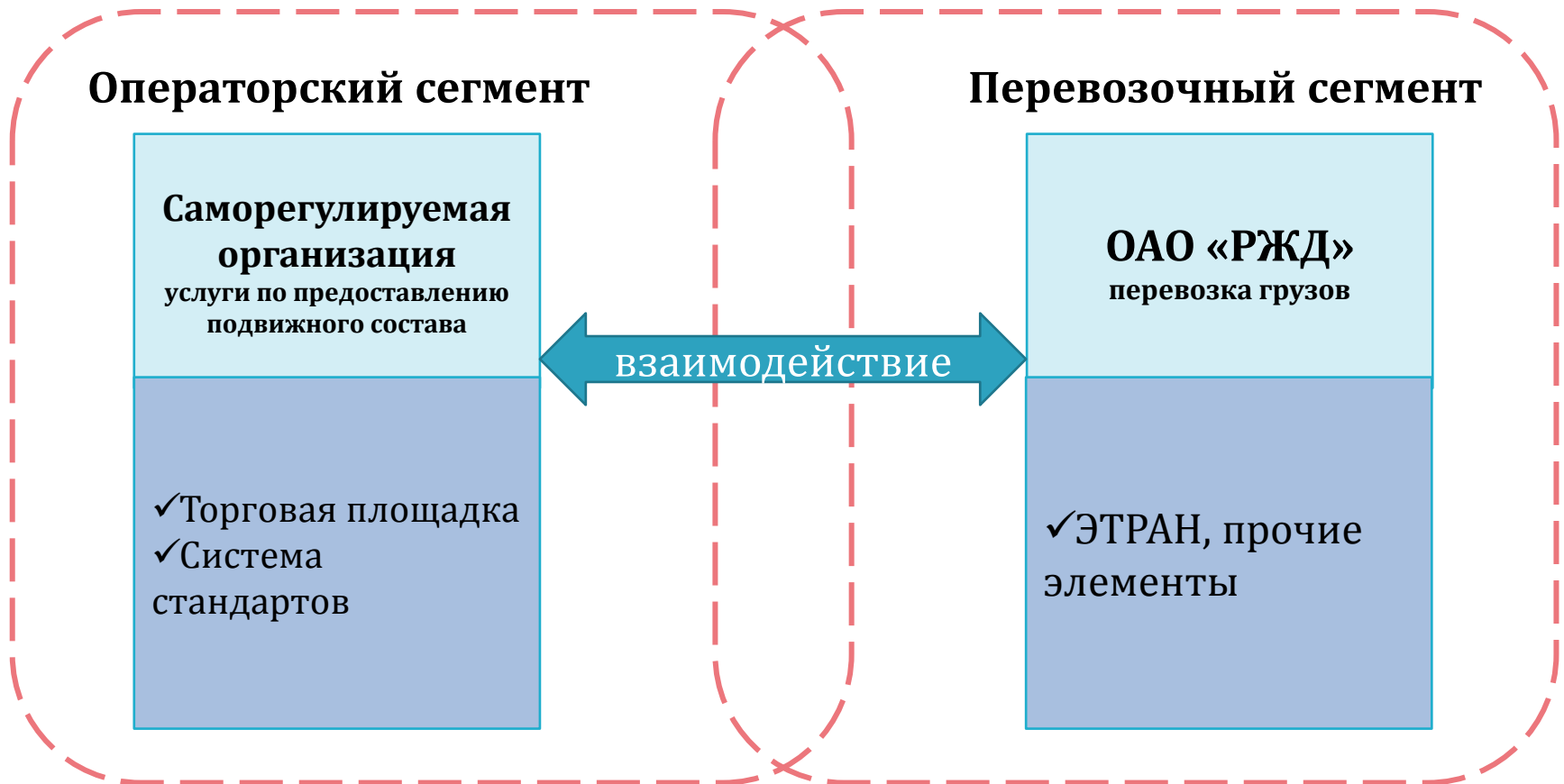
**Повышение качества обслуживания конечных потребителей (грузоотправителей и грузополучателей)**

**Формирование новых комплексных услуг в сфере железнодорожных перевозок**

**Обеспечение гарантированного удовлетворения спроса на услуги по предоставлению железнодорожного подвижного состава, в первую очередь для социально-значимых перевозок**

**Повышение технологической эффективности, а также стабильности работы рынка операторских услуг**

# Сегменты коммерческой инфраструктуры рынка грузовых железнодорожных перевозок



# Компоненты операторского сегмента коммерческой инфраструктуры грузовых железнодорожных перевозок

**Торговая система\***



**Администратор коммерческой инфраструктуры**



**Система стандартов СРО операторов  
подвижного состава**

# Система стандартов саморегулируемой организации операторов железнодорожного подвижного состава

## Функции

**1. Стандарт качества предоставления услуг операторами**

**2. Стандарт взаимодействия оператора с владельцем инфраструктуры и перевозчиком**

- Создают обязательные к исполнению правила поведения операторов, в том числе по участию в торговой системе
- Формируют механизмы:
  - ✓ *Обеспечения прозрачного ценообразования на операторские услуги*
  - ✓ *Обеспечения вагонами перевозок социально-ориентированных грузов*
  - ✓ *Обеспечения вагонами перевозок малых и средних предприятий*
- Способствуют совершенствованию системы мониторинга процессов на ЖДТ

**3. Стандарт предоставления информации членами СРО**

**4. Стандарт обеспечения социально-значимых перевозок**

# Первый этап формирования коммерческой инфраструктуры – создание электронной торговой площадки.

## Текущие результаты работы «Фабрикант Рейл»

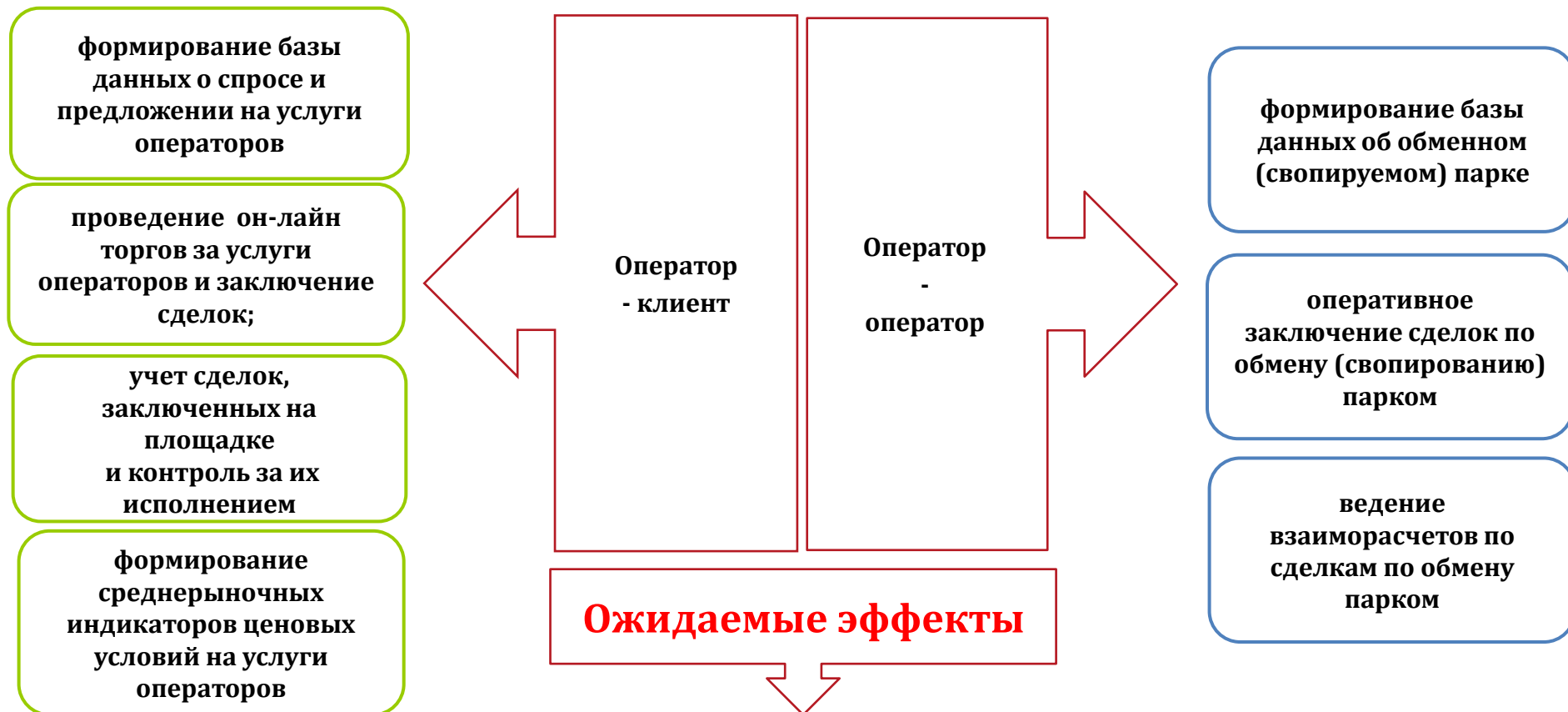
	РейлВейИнфо	РЖД	Погрузи.ру	Фабрикант рейл	Вагоны и Грузы	Перевозки.ру
Дата открытия	29.06.2008	13.07.2011	15.07.2011	09.07.2012	03.09.2012	01.12.2002
Кол-во пользователей	263	4048	244	378	35	107
Количество активных пользователей)	38	2	16	43	8	0
Доля активных пользователей	<b>14,4%</b>	<b>0,0%</b>	<b>6,6%</b>	<b>11,9%</b>	<b>22,9%</b>	<b>0,0%</b>
Количество заявок (лотов)	941	145	246	329	109	107
Количество состоявшихся торгов	нет учета	нет учета	нет учета	37	нет учета	нет учета
Коэффициент активности*	<b>0,8</b>	<b>8,3</b>	<b>1</b>	<b>5,2</b>	<b>1,7</b>	<b>0,1</b>

### На конец января 2013 г:

- зарегистрировано 378 компаний
- опубликовано 329 лотов
- 1 767 просмотров

### • **37 состоявшихся торгов**

## Электронная торговая система в операторском сегменте. Возможности и эффекты работы при расширении функционала в рамках выполнения второго этапа формирования коммерческой инфраструктуры рынка



формирование базы данных о спросе и предложении на услуги операторов

проведение он-лайн торгов за услуги операторов и заключение сделок;

учет сделок, заключенных на площадке и контроль за их исполнением

формирование среднерыночных индикаторов ценовых условий на услуги операторов

формирование базы данных об обменном (свопируемом) парке

оперативное заключение сделок по обмену (свопированию) парком

ведение взаиморасчетов по сделкам по обмену парком

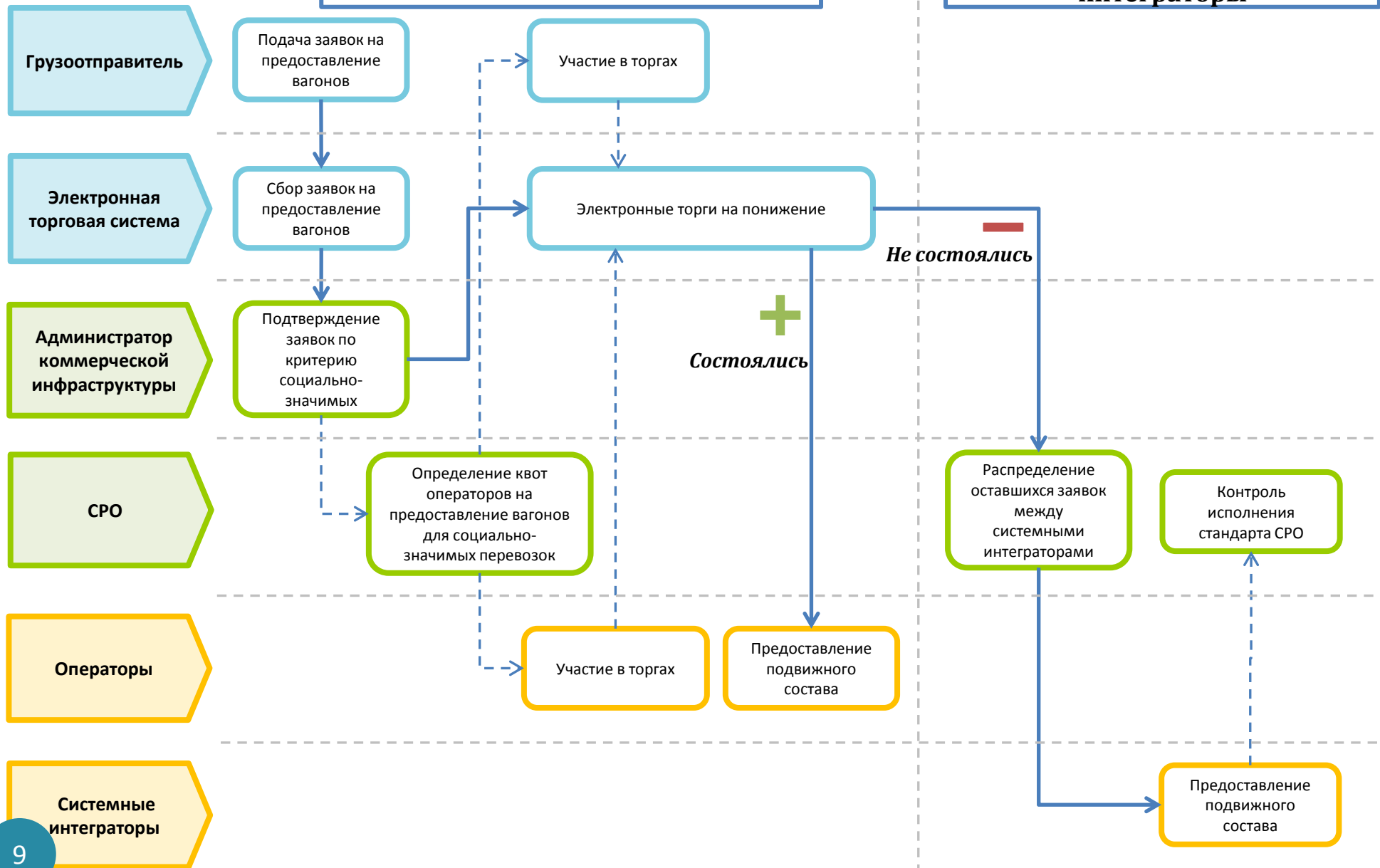
- формирование открытых цен на услуги операторов, что позволит повысить прозрачность операторского рынка;
- повышение уровня информативности о спросе и предложении на рынке операторских услуг;
- повышение эффективности использования вагонного варка и снижение загрузки инфраструктуры;
- повышение уровня доступности операторских услуг



# Пример использования операторского сегмента коммерческой инфраструктуры рынка при обеспечении перевозок социально-значимых

## 1-й этап Электронные торги

## 2-й этап Системные интеграторы



**Спасибо за внимание!**