



**КОММЕРЧЕСКАЯ
ИНФРАСТРУКТУРА
РЫНКА**

КОНЦЕПЦИЯ КИР

«Определение модели, конфигурации, структуры нормативного регулирования коммерческой инфраструктуры в сфере грузовых железнодорожных перевозок»

Общие положения

Основной целью КИР является формирование современного рынка железнодорожных грузовых перевозок, полностью отвечающего товарно-денежным отношениям, сложившимся в российской и международной экономике, ориентированного на постоянное улучшение качества транспортного обслуживания грузовладельцев и иных участников перевозочного процесса.

Цели и задачи создания КИР

«Опрозрачивание» рынка грузовых перевозок и технологических процессов железнодорожного транспорта

Установление объективных цен на услуги, работы, товары оказываемые (выполняемые, производимые) участниками КИР

Повышение доступности грузовых перевозок железнодорожным транспортом

Увеличение грузовой базы железнодорожного транспорта

Выявление «узких» участков сети

Повышение безопасности сделок, заключаемых между участниками КИР

Создание условий для постоянного мониторинга регуляторной среды в сфере железнодорожных перевозок грузов для государственных органов власти

Анализ и оценка работы участников КИР транспортным сообществом, в т.ч. участники КИР

Разработка программного обеспечения и информационных продуктов, содержащих сведения о потенциале КИР, а также позволяющих хозяйствующим субъектам участвовать в деятельности КИР

Повышение взаимной ответственности участников КИР

Создание специализированных организаций, уполномоченных на рассмотрение споров между участниками КИР (Третейские суды, Конфликтные комиссии)

Декриминализация сферы купли-продажи деталей грузовых вагонов

Принципы КИР



Предоставление подвижного состава под погрузку

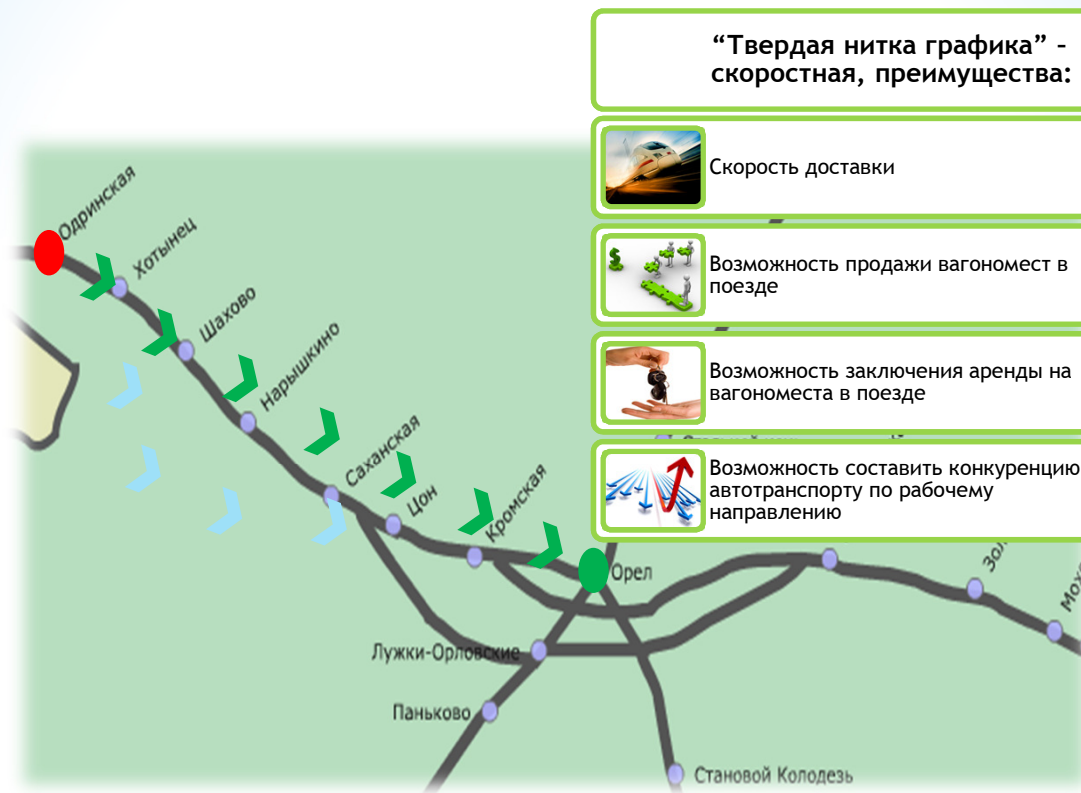


Основная идея этого модуля - беспрепятственный и доступный заказ различного подвижного состава под погрузку. Выборка осуществляется по типам ПС, наименованию, оценке дислокации подвижного состава (внешний сервис с отображением данных в КИР) по критерию “кто ближе”.

Сервис будет позволять производить торги за различные грузы, по методу - кто из собственников вагонов предложит стоимость дешевле и, таким образом, поиск подвижного состава под погрузку должен изначально опираться на определение оператора/собственника ПС по наименьшей цене.

-  Критерии выборки подвижного состава
-  Наименование подвижного состава
-  Тип подвижного состава
-  Дислокация
-  Ставка

Перевозки грузов по железным дорогам по твердому расписанию



➤ - *“твердая нитка” графика 1 - скоростная*

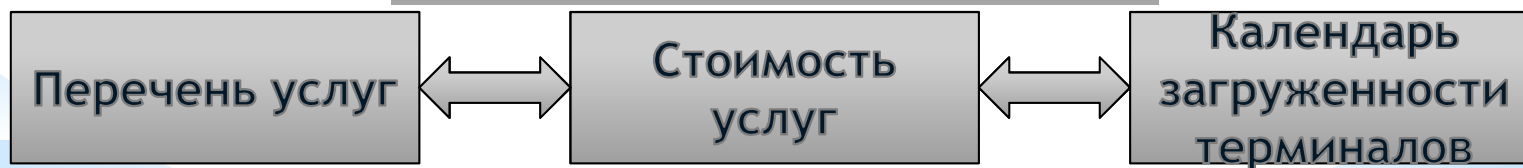
➤ - *“нитка” графика 2 - без привилегий*

Услуги железнодорожных терминалов и ППЖТ по обработке грузов

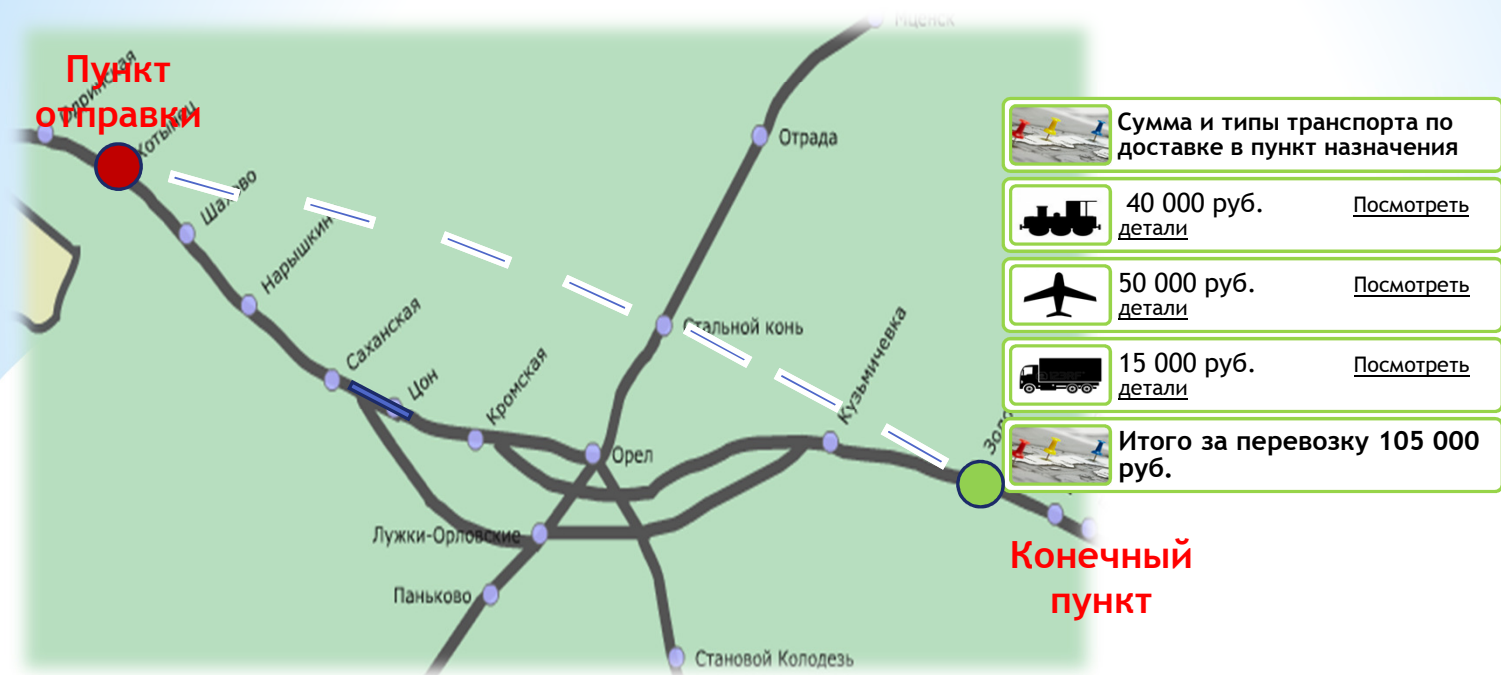


Модуль позволяет покупателю услуги найти с помощью встроенного поиска с картой в зоне выгрузки ближайшие терминалы. Поиск терминалов осуществляется с различными фильтрами по услугам терминалов, с учетом предлагаемой ими стоимости услуг, а также с открытой информацией по календарю загруженности терминала. Определившись с подходящим терминалом, покупатель бронирует и оплачивает услуги.

КРИТЕРИИ ПОИСКА




Определение сквозной ставки



Особенность модуля “Сквозная ставка” в возможности за пару кликов узнать полную стоимость перевозки из пункта А в пункт Б, с детальным отображением стоимости различных этапов, стадий перевозки. Предположим, необходима доставка груза в поселок, где нет железной дороги. Пользователь генерирует запрос с выбором города на карте РФ. Весь маршрут система расписывает до мельчайших подробностей - кто будет ответственен за каждый определенный этап перевозки, какова стоимость этого этапа. Особенностью модуля будет являться отслеживание груза, где он находится в данный момент времени, под чьей ответственностью.

ВАЖНЫЕ АСПЕКТЫ!!!


[справочник
автомобильных компаний](#)

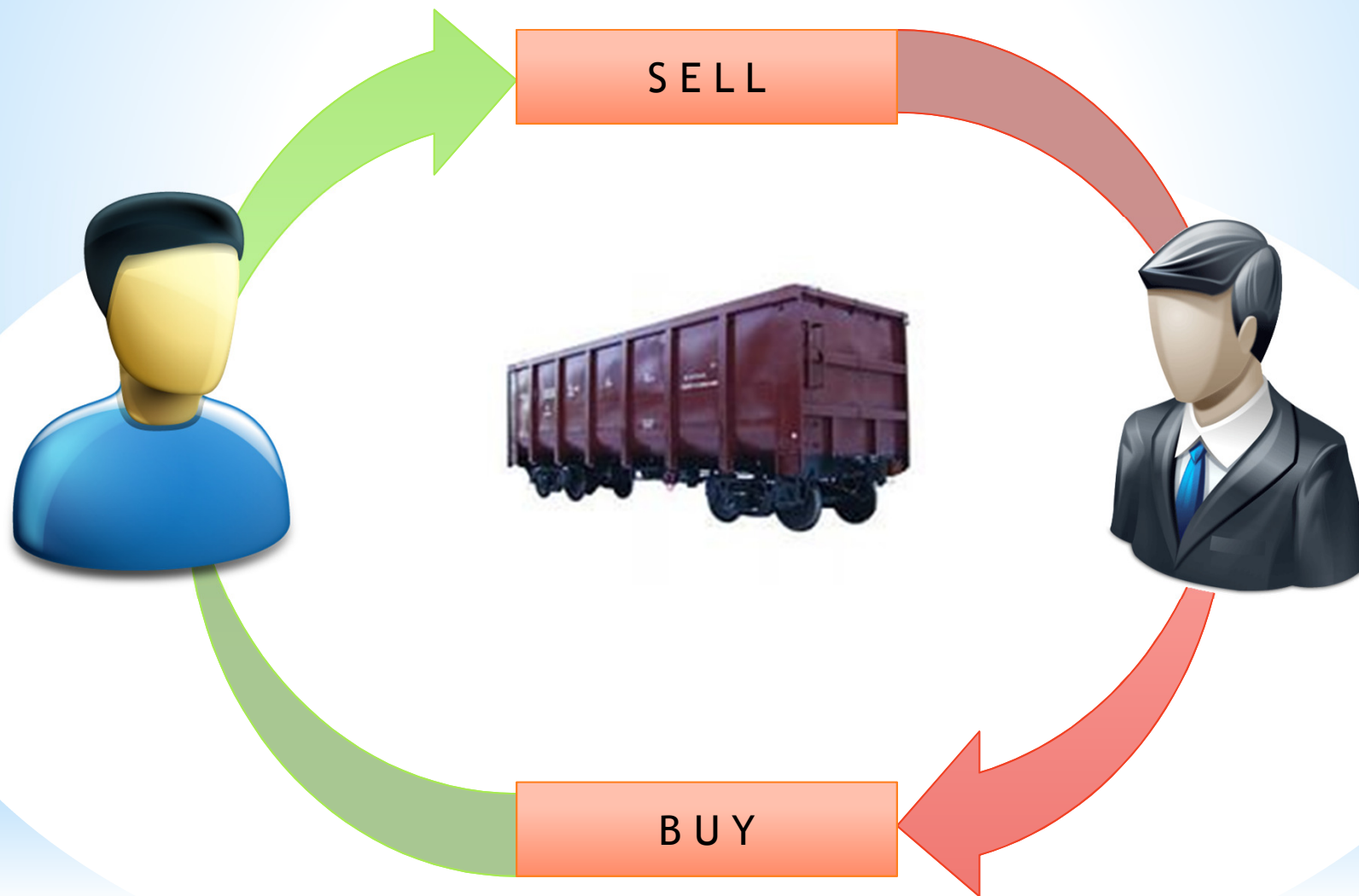

[разграничение ответственности
между участниками](#)

Размещение вагонов на подъездных путях необщего пользования

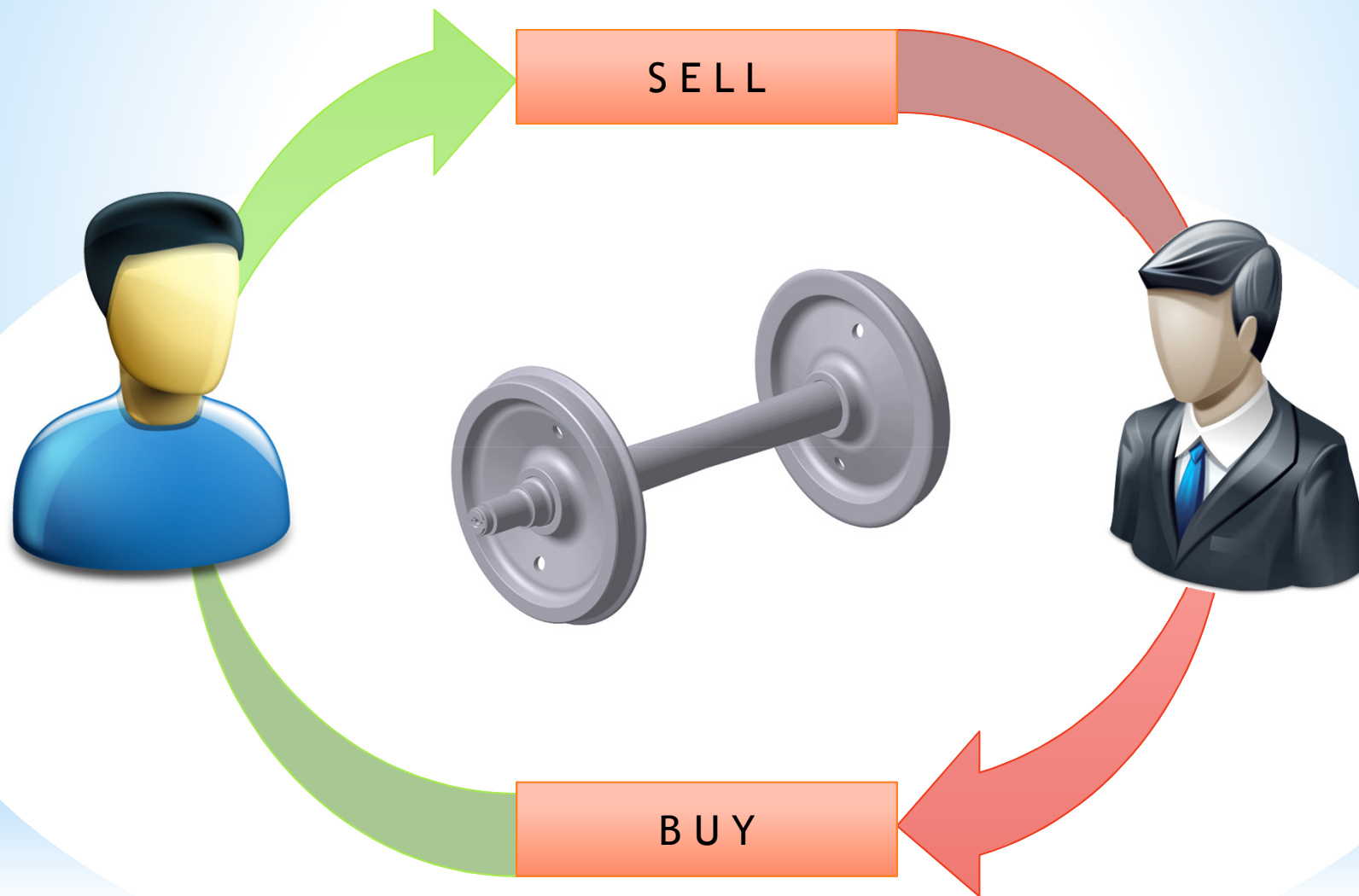


- Возможность бронирования участниками подъездных путей необщего пользования
- Отслеживание по календарю отстоя вагонов предстоящие операции, предыдущие операции.
- Возможность гибкого поиска путей необщего пользования

Продажа грузовых вагонов на открытых торгах



Продажа деталей грузовых вагонов

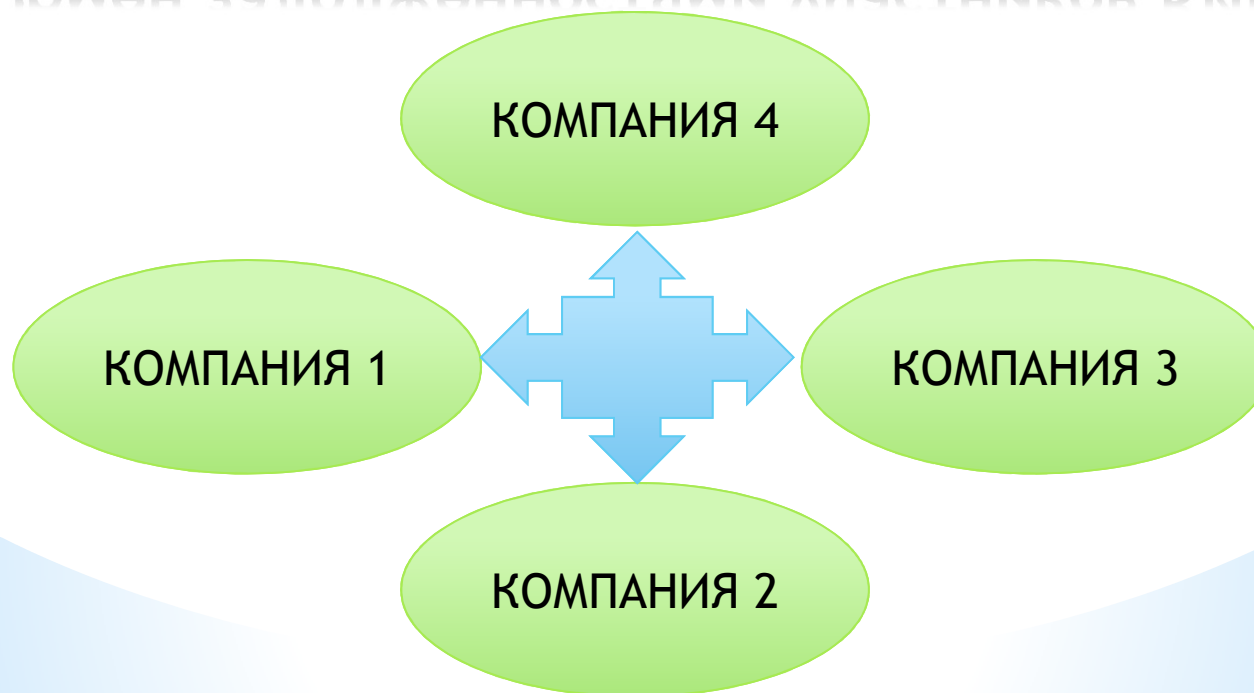


Деятельность вагоноремонтных предприятий России

Выполнение работ по плановому ремонту вагонов между операторами и вагонно-ремонтными предприятиями.



Обмен задолженностями участников КИР



Этапы реализации

№	Мероприятие	Значение мероприятия	Срок реализации мероприятия
1	Разработка ТЗ модуля «Размещение вагонов на подъездных путях необщего пользования»	Подготовка к разработке модуля с точным указанием и описанием предстоящих работ. Возможность бронирования участниками подъездных путей необщего пользования	08.2014-09.2014
2	Разработка модуля «Размещение вагонов на подъездных путях необщего пользования»	Отслеживание по календарю отстоя вагонов предстоящие операции, предыдущие операции. Возможность гибкого поиска путей необщего пользования	10.2014-12.2014
3	Запуск модуля «Размещение вагонов на подъездных путях необщего пользования»		01.2015-02.2015
4	Разработка ТЗ интерактивной карты «Объекты железнодорожной инфраструктуры»	Подготовка к разработке модуля с точным указанием и описанием предстоящих работ. Возможность быстрого и удобного ориентирования участников КИР.	01.2015-02.2015
5	Разработка интерактивной карты «Объекты железнодорожной инфраструктуры»	Визуализация многочисленных объектов жд инфраструктуры. Географическая (территориальная) оценка количества объектов жд инфраструктуры.	03.2015-04.2015
6	Запуск интерактивной карты «Объекты железнодорожной инфраструктуры»		05.2015-06.2015
7	Разработка ТЗ модуля «Предоставление подвижного состава под погрузку»	Возможность заказа ПС в открытых источниках по предсказуемой цене Стабилизация цен Повышение открытости	06.2015-07.2015
8	Разработка модуля «Предоставление подвижного состава под погрузку»		07.2015-08.2015
9	Запуск модуля «Предоставление подвижного состава под погрузку»		08.2015-09.2015

Этапы реализации

№	Мероприятие	Значение мероприятия	Срок реализации мероприятия
10	Разработка ТЗ модуля « Продажа «ниток» графика»	Выход конкуренции на жд транспорте на новый уровень организации перевозки груза	06.2015-07.2015
11	Разработка модуля « Продажа «ниток» графика»	Прогнозируемость доставки груза	07.2015-08.2015
12	Запуск модуля « Продажа «ниток» графика»	Переход от складской логистики к оборотной Конечное сокращение срока доставки	08.2015-09.2015
13	Разработка ТЗ модуля « Услуги железнодорожных терминалов и ППЖТ по обработке грузов»	Опрозрачивание рынка данных услуг	06.2015-07.2015
14	Разработка модуля « Услуги железнодорожных терминалов и ППЖТ по обработке грузов»	Расширение продаж	07.2015-08.2015
15	Запуск модуля « Услуги железнодорожных терминалов и ППЖТ по обработке грузов»	Возможность получения удаленного доступа к услугам терминалов	08.2015-09.2015
16	Разработка ТЗ модуля « Определение сквозной ставки на перевозку»	Усиление конкуренции и борьбы за клиента	06.2015-07.2015
17	Разработка модуля « Определение сквозной ставки на перевозку»	Прозрачность каждого этапа мультимодальной перевозки с отслеживанием локации	07.2015-09.2015
18	Запуск модуля « Определение сквозной ставки на перевозку»	Усиление конкуренции и борьбы за клиента Увеличение ответственности перевозчика перед грузоотправителем	09.2015-10.2015

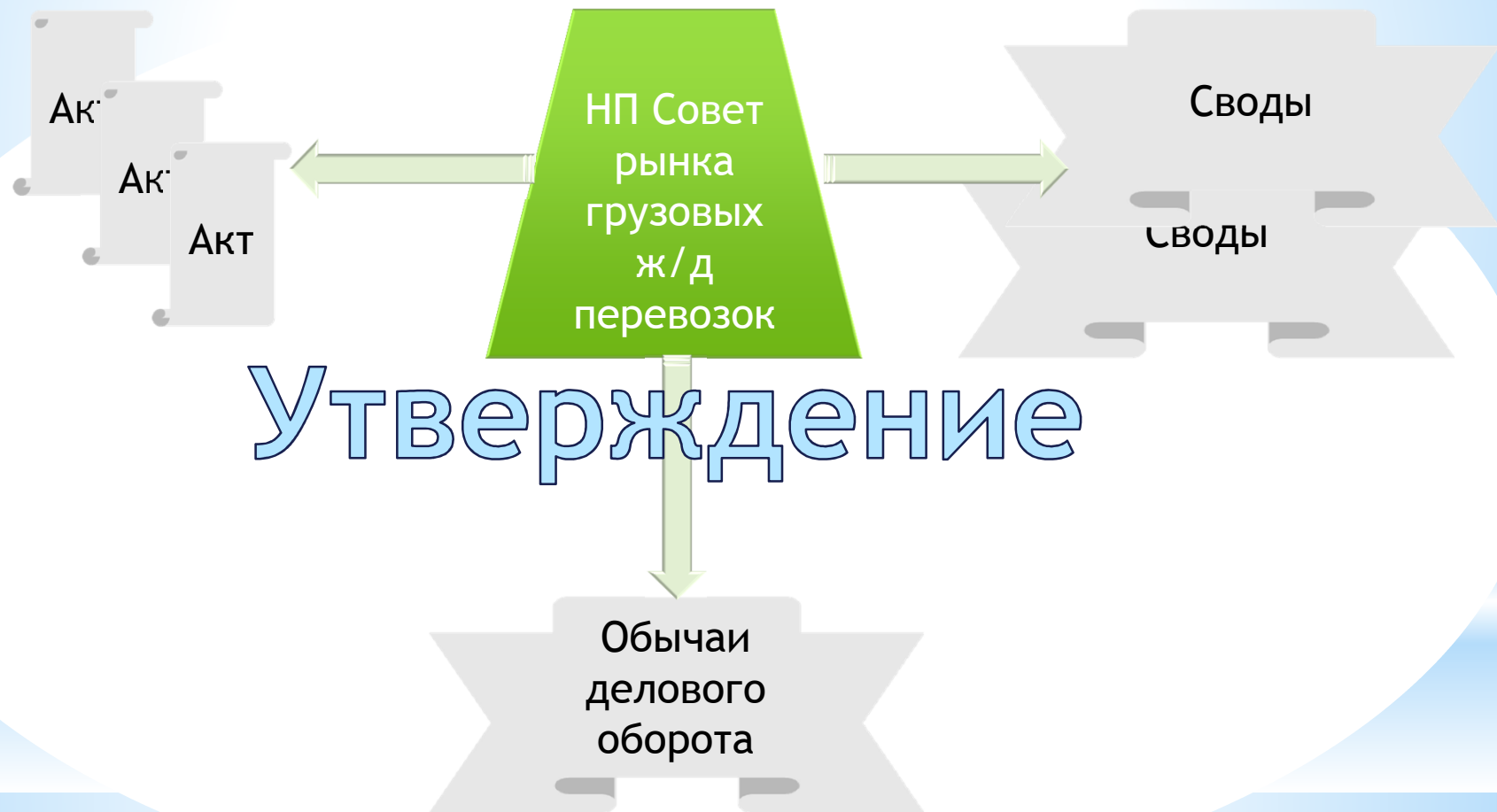
Этапы реализации

№	Мероприятие	Значение мероприятия	Срок реализации мероприятия
19	Разработка ТЗ модуля « Выполнение работ по плановому ремонту вагонов »	Усиление конкуренции между ремонтными предприятиями с сопутствующим снижением цен Улучшение качества ремонта Повышение уровня доступности и открытости ремонтного комплекса	06.2015-07.2015
20	Разработка модуля « Выполнение работ по плановому ремонту вагонов »		07.2015-09.2015
21	Запуск модуля « Выполнение работ по плановому ремонту вагонов »		09.2015-10.2015
22	Разработка ТЗ модуля « Продажа новых грузовых вагонов на открытых торгах »	Повышение доступности продукции вагоностроителей для малого, среднего бизнеса Формирование разумной цены на основе рыночного спроса и предложения	07.2015-08.2015
23	Разработка модуля « Продажа новых грузовых вагонов на открытых торгах »		08.2015-09.2015
24	Запуск модуля « Продажа новых грузовых вагонов на открытых торгах »		09.2015-10.2015
25	Разработка ТЗ модуля « Продажа грузовых вагонов вторичного использования на открытых торгах »	Объективная оценка спроса и предложения вагонов Повышение безопасности сделок Переход рынка продажи б/у вагонов в прозрачную среду	07.2015-08.2015
26	Разработка модуля « Продажа грузовых вагонов вторичного использования на открытых торгах »		08.2015-09.2015
27	Запуск модуля « Продажа грузовых вагонов вторичного использования на открытых торгах »		09.2015-10.2015

Этапы реализации

№	Мероприятие	Значение мероприятия	Срок реализации мероприятия
28	Разработка ТЗ модуля « Продажа деталей грузовых вагонов (новых и вторичного использования) на открытых торгах »	Декриминализация рынка продажи деталей Удовлетворение спроса владельцев подвижного состава	08.2015-09.2015
29	Разработка модуля « Продажа деталей грузовых вагонов (новых и вторичного использования) на открытых торгах »	Отслеживание истории деталей Отслеживание подлинности происхождения деталей	09.2015-10.2015
30	Запуск модуля « Продажа деталей грузовых вагонов (новых и вторичного использования) на открытых торгах »		10.2015-11.2015
31	Разработка ТЗ модуля « Предоставление услуг локомотивной тяги »	Создание конкурентного рынка в сфере перевозки грузов частными локомотивами	н/д
32	Разработка модуля « Предоставление услуг локомотивной тяги »	Повышение качественного обслуживания грузовладельцев	н/д
33	Запуск модуля « Предоставление услуг локомотивной тяги »	Повышение ответственности перевозчика	н/д
34	Разработка ТЗ модуля « Комплексное предоставление услуг »	Создание легитимного пула профессиональных экспедиторов,	н/д
35	Разработка модуля « Комплексное предоставление услуг »	гарантирующих качество перевозки и сохранность груза	н/д
36	Запуск модуля « Комплексное предоставление услуг »		н/д
37	Разработка ТЗ на соединение работы всех модулей КИР	Отладка взаимодействия отдельных модулей системы в комплексное приложение	н/д
38	Проведение работ по соединению всех модулей КИР в общую систему		н/д
39	Запуск и тестирование соединения всех модулей КИР в общую систему		н/д
40	Разработка ТЗ на аудит и анализ работы системы	Исправление выявленных в тестовом процессе ошибок	н/д
41	Выполнение работ по анализу и аудиту работоспособности системы	Анализ и прогноз модели КИР Доработка недочетов	н/д

Нормативно-правовое регулирование КИР



Структура НП Совет рынка

НП «Совет рынка» - является некоммерческой организацией, учреждаемой участниками КИР. Учредителями КИР могут быть объединения определенных групп участников КИР (грузоотправителей, операторов, владельцев подъездных путей и пр.), а также отдельные хозяйствующие субъекты, имеющие на рынках, входящих в систему КИР, совокупную долю не менее 5 %.

Функции НП «Совет рынка»:

- а) Организация и администрирование работы торговых площадок КИР, включая регистрацию и исключение участников КИР на торговых площадках КИР; техническую поддержку пользователей торговых площадок;
- б) контроль взаиморасчетов между участниками КИР;
- в) издание и дополнение Сводов обычаев делового оборота участников КИР;

Структура НП Совет рынка

Исполнительный директор НП Совет Рынка -

Компетенция Исполнительного директора:

- организация работы и администрирование торговых площадок КИР;
- контроль взаиморасчетов между участниками КИР;
- направление обращений различным хозяйствующим субъектам, в органы государственной власти и общественным организациям по вопросам деятельности КИР;
- заключение договоров на создание и обслуживание программного обеспечения и информационных продуктов КИР.

Единоличный исполнительный орган избирается Советом НП «Совет рынка». Совет НП «Совет рынка» является постоянно действующим, коллегиальным органом, состоящим из членов НП «Совет рынка». Совет избирается общим собранием членов НП «Совет рынка» сроком на один год.

Компетенция Совета:

- избрание Исполнительного директора;
- контроль за деятельностью Исполнительного директора;
- прием и исключение членов НП «Совет рынка»;
- утверждение всех внутренних документов НП «Совет рынка», в том числе Свод обычаев делового оборота;

Совет НП «Совет рынка»;

- определение размера вступительного и членских взносов;
- подготовка ежегодного отчета НП «Совет рынка».

Структура НП Совет рынка

Третейский суд

Конфликтная комиссия является постоянно действующим органом при НП «Совет рынка», задачей которого является рассмотрение всех спорных ситуаций, возникающих между членами КИР с вынесением решения в пользу одной из сторон спора.

В случае несогласия с решением конфликтной комиссии стороны могут напрямую обращаться в Третейский суд.

Третейский суд рассматривает споры между участниками КИР по вопросам, возникающим в ходе их взаимодействия по заключению и исполнению сделок на торговых площадках КИР.

Третейский суд состоит из судей, имеющих высшее юридическое образование и опыт работы не менее пяти лет по специальности, а также из специалистов, имеющих необходимый опыт в области управления перевозочном процессом, производства, ремонта и эксплуатации вагонного парка.



Место и роль государственных органов в системе КИР

После запуска проекта КИР государство не прекращает свои регулирующие и контролирующие функции в отношении участников перевозочного процесса. Государство по-прежнему контролирует происходящее в сфере ж/д перевозок путем получения данных о действиях участников от НП Совет рынка. Антимонопольные органы, имея информацию о долях на рынке, о проблемах субъектов, могут возбуждать по своему усмотрению дела в сфере защиты конкуренции.

Федеральная служба по тарифам может принимать решения об индексации тарифов перевозчика исходя из состояния сферы грузоперевозок. Ространснадзор эффективно контролирует сферу оборота деталей грузовых вагонов и самих грузовых вагонов. Министерство Транспорта получает дополнительные инструменты статистического учета всех происходящих процессов на ж/д транспорте. В перспективе возможно делегирование отдельных полномочий органов государственной власти в области управления ж/д транспортом НП Совет рынка.