



**ЧЕЛЯБИНСКАЯ РЕГИОНАЛЬНАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
ВОЕННО-ПАТРИОТИЧЕСКОГО ВОСПИТАНИЯ МОЛОДЕЖИ «СВПС»**

455017, РОССИЯ, Челябинская область, г. Магнитогорск, ул. Народная, дом 5
+7-3519-34-05-09, +7-3519-01-27-46, www.syps74.ru, e-mail: sypsfsb@mail.ru

№ 51 от «30» ноября 2017 г.

В Федеральную антимонопольную службу
Руководителю управления
по Челябинской области
454111, г. Челябинск,
пр. Ленина, 59
ОГРН 1127400003400, ИНН 7456990244

Заявитель:

Челябинская региональная
общественная организация
военно-патриотического
воспитания молодёжи

«Союз ветеранов пограничной службы»
455017, Челябинская область,
г. Магнитогорск, ул. Народная, 5

ЖАЛОБА

21.06.2017 года на официальном сайте Администрация города Магнитогорска в лице Управления инженерного обеспечения, транспорта и связи администрации города Магнитогорска объявила о проведении конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок. В дальнейшем, в данное извещение внесено изменение от 06.07.2017 и от 25.09.2017.

ЧРОО ВПВМ «СВПС» в лице президента Чунина К.В., подал заявки на лоты №5, №6, №7, №8 на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок и являюсь участником конкурса. ЧРОО ВПВМ «СВПС» по лоту №6 был допущен к участию в конкурсе, состоявшегося 15.11.2017, от участия в конкурсе по лотам №5, №7, №8 был отстранён конкурсной комиссией из-за отсутствия справки об исполнении налогоплательщиком (плательщиком сбора, плательщиком страховых взносов, налоговым агентом) обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов по форме, утвержденной приказом ФНС России от 20.01.2017 г. № ММВ-7-8/20@ (код по КНД 1120101), заверенная выдавшим такую справку налоговым органом;

справки о состоянии расчетов по налогам, сборам, страховым взносам, пеням, штрафам, процентам организаций и индивидуальных предпринимателей, утвержденная Приказом ФНС России от 28.12.2016 № ММВ-7-17/722@ (код по КНД 1160080), заверенная выдавшим такую справку налоговым органом;

Я не согласен с данным суждением комиссии так, как в пакет документов были приложены копии справок по форме и заверенные как налоговой, так и нашей организацией. Считаю, что конкурсная комиссия неправомерно отстранила нас от участия в конкурсе по лотам №5 №7 № 8.

Так же я категорически не согласен с проведенным конкурсом по следующим основаниям.

Проведенный конкурс полностью нарушает принципы антимонопольного законодательства, законы которого направлены на защиту конкуренции, в том числе предупреждения и пресечения:

- 1) монополистической деятельности и недобросовестной конкуренции;
- 2) недопущения, ограничения, устранения конкуренции федеральными органами исполнительной власти, органами государственной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления, иными осуществляющими функции указанных органов органами или организациями.

Администрация города в лице Управления инженерного обеспечения, транспорта и связи создало такие конкурсные условия, что молодое предприятие желающее работать в направлении муниципальных перевозок не может конкурировать с крупными предприятиями.

Основными критериями для победы в конкурсе являются:

1. количества дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса, в расчете на среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса;

У молодого предприятия дорожно-транспортные происшествия отсутствуют, так как транспорт еще не куплен или он есть, но в малом количестве. Но по критериям оценки конкурса молодое предприятие получает «0» баллов. Я не согласен с таким начислением баллов.

2. опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден исполнением государственных или муниципальных контрактов либо свидетельствами об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок или иными документами, выданными в соответствии с нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами;

ЧРОО ВПВМ «СВПС» не имеет опыта и здесь мы согласны с начислением «0» баллов.

А вот критерий «влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для

осуществления регулярных перевозок (наличие кондиционера, низкого пола, оборудования для перевозок пассажиров с ограниченными возможностями передвижения, пассажиров с детскими колясками и иные характеристики);» настолько заужен, что выделены всего два качества :

1 оборудование для перевозки пассажиров с ограниченными физическими возможностями пассажиров с детскими колясками;

2 вместимость транспортного средства по числу мест для сидения.

Существует ГОСТ Р 51004-96 Услуги транспортные. Пассажирские перевозки. Номенклатура показателей качества (принят в качестве межгосударственного стандарта ГОСТ 30594-97), где указаны характеристики, влияющие на качество перевозок пассажиров и багажа, но они почему-то не изучены и не представлены в полном объеме критериях оценки.

Для понимания по «оборудование для перевозки пассажиров с ограниченными физическими возможностями пассажиров с детскими колясками» в городе Магнитогорске основная масса пассажиров перевозится автобусами малого класса, как в автобус малого класса закатить детскую коляску? А для того что бы перевезти пассажиров с ограниченными физическими возможностями в городе Магнитогорске нет специально оборудованных остановок и пандусов. Считаем, что этот критерий оценки абсурден для автобусов малого класса и включен для оценки неопытными специалистами в данной области.

По «вместимость транспортного средства по числу мест для сидения» автобусы малого класса «согласно классификации» имеют вместимость пассажиров до 40 мест. По критериям оценки максимальное количество баллов получают предприятия предложившие автобусы от 14 мест и выше. Оценка предложенного транспорта ставит в не конкурентное положение предприятия желающие предложить для участия в конкурсе автобусы большей вместимости, чем 14-20. Одинаковое количество баллов получают как 14 местные так и 40 местные автобусы.

Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок должны содержать реально исполнимые критерии такие как «АВТОМАТИЧЕСКАЯ ДВЕРЬ», «КОНДИЦИОНЕР», и.т.д..

Молодое предприятие всегда заинтересовано предложить как можно лучшие условия так, как не имеет подтвержденного опыта и старается набрать максимальное количество баллов в других позициях.

Данный конкурс был проведен с нарушениями принципов антимонопольного законодательства. Из всего этого следует, что как ЧРОО ВПВМ «СВПС» так и любое молодое предприятие лишено права зайти на рынок в честной конкурентной борьбе.

Президент
Челябинской региональной
общественной организации
военно-патриотического
воспитания молодёжи
«СВПС»



К.В.Чунин