

**АССОЦИАЦИЯ ИНДИВИДУАЛЬНЫХ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЕЙ
ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ «АЛЬЯНС»**

ИНН/КПП 5625021571/562501001
ОГРН 1155658008032

**В Управление Федеральной
Антимонопольной службы по
Оренбургской области**

От Ассоциации индивидуальных
предпринимателей,
осуществляющих пассажирские
перевозки «Альянс»

Юр. Адрес: Оренбургская область,
Бузулукский район, с. Палимовка,
ул. Советская, д.32

Тел.

Жалоба

на действия (бездействия) заказчика по осуществлению закупок.

1. **Заказчик:** администрация Бузулукского района. **Адрес:** Оренбургская область г. Бузулук, 461040, ул. Ленина, 10, тел: (35342) 7-42-14.

2. **Заявитель:** Ассоциация индивидуальных предпринимателей, осуществляющих пассажирские перевозки «Альянс».

Адрес: Оренбургская область, Бузулукский р-н, с. Палимовка, ул. Советская, 32; **телефон:** _____ **контактное лицо:** председатель _____, действующий на основании Устава.

3. **Адрес официального сайта на котором размещена информация о закупке:** [www. bz.orb.ru](http://www.bz.orb.ru)

4. **Наименование конкурса:** «на право осуществления перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Бузулукского района».

Дата опубликования извещения о проведении конкурса: 25.12.2017.

25.12.2017 г. на официальном сайте администрации Бузулукского района размещено извещение на право осуществления перевозок пассажиров

359 15:00
24.01.18

и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Бузулукского района. Мы, члены Ассоциации индивидуальных предпринимателей, осуществляющих пассажирские перевозки «Альянс» считаем, что конкурсная документация на право осуществления перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Бузулукского района существенно нарушает Федеральный закон №220-ФЗ. Так, в соответствии с ч.3 статьи 21 220-ФЗ открытый конкурс объявляется его организатором в следующие сроки:

1) не позднее чем через девяносто дней со дня установления муниципального маршрута регулярных перевозок, межмуниципального маршрута регулярных перевозок, смежного межрегионального маршрута регулярных перевозок в случае, если соответствующий маршрут установлен после дня вступления в силу настоящего Федерального закона.

При этом в соответствии с ч.2 статьи 12 Федерального закона муниципальный маршрут регулярных перевозок считается установленным или измененным соответственно со дня включения предусмотренных пунктами 1 - 11 части 1 статьи 26 настоящего Федерального закона сведений о данных маршрутах в реестры соответствующих маршрутов регулярных перевозок, со дня изменения предусмотренных пунктами 3 - 11 части 1 статьи 26 настоящего Федерального закона сведений о данных маршрутах в этих реестрах.

Анализируя положения конкурсной документации относительно муниципальных маршрутов и содержание реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Бузулукского района, размещенного на официальном сайте администрации Бузулукского района, прослеживаются явные расхождения в содержании объявленных муниципальных маршрутов и муниципальных маршрутов содержащихся в реестре.

Так, по муниципальному маршруту:

Лот №1

1. «Бузулук-Красногвардеец» в конкурсной документации заявлено количество транспортных средств 3 ед., в реестре установлено 2 ед.;

2. «Бузулук-Дмитриевка» в конкурсной документации дни следования определена как «ежедневно», в реестре «ежедневно кроме среды», а также расхождения в расписании отправления из начального и конечного пунктов;

3. «Бузулук – Никифоровка» в конкурсной документации заявлено количество транспортных средств ед., в реестре установлено 2 ед., расхождения относительно дней следования: в конкурсной документации установлены – понедельник, пятница, в реестре – ежедневно, кроме среды;

4. «Бузулук-К.Сарма» в конкурсной документации промежуточный остановочный пункт определен: «Дмитриевка», количество транспортных средств – 1, дни следования: вторник, суббота, в реестре: промежуточный остановочный пункт определен: «Дмитриевка, Медведка», количество

транспортных средств – 2 ед. дни следования: вторник, четверг, суббота, также прослеживается разница в расписании движения;

5. «Бузулук -К.Сарма (з.д Лесничество) в конкурсной документации промежуточный остановочный пункт определен: «Дмитриевка», количество транспортных средств – 1 ед., дни следования: понедельник, пятница, в реестре: промежуточный остановочный пункт определен: «Дмитриевка, Медведка», количество транспортных средств – 2 ед. дни следования: понедельник, пятница, воскресенье;

6. «Бузулук-Перевозинка» в конкурсной документации заявлено количество транспортных средств – 20 ед., в реестре – 2 ед., расхождение в расписании движения;

Лот №2

7. «Бузулук-Сухоречка», в конкурсной документации заявлено количество транспортных средств – 2 ед., в реестре – 1 ед.;

8. «Бузулук-Подколки», в конкурсной документации промежуточный остановочный пункт определен: «Малогасвицкое, Новая Казанка», количество транспортных средств – 1 ед., в реестре: промежуточный остановочный пункт определен: «Шахматовка, Дементьевка, Малогасвицкое,», количество транспортных средств – 2 ед. ед.;

9. «Бузулук-Челюскинское», в конкурсной документации количество транспортных средств – 1 ед., в реестре: количество транспортных средств – 2 ед. ед.;

10. «Бузулук – Дубовый Куст» в конкурсной документации количество транспортных средств – 1 ед., в реестре: количество транспортных средств – 2 ед. ед.;

11. «Бузулук- Ст. Александровка» в конкурсной документации количество транспортных средств – 1 ед., в реестре: количество транспортных средств – 2 ед. ед.;

12. «Бузулук-Алдаркино» в конкурсной документации количество транспортных средств – 1 ед., в реестре: количество транспортных средств – 2 ед. ед.;

13. «Бузулук – Проскурино» в конкурсной документации количество транспортных средств – 3 ед., дни следования: ежедневно, кроме воскресенья, в реестре: количество транспортных средств – 2 ед. ед. дни следования: ежедневно;

14. «Бузулук-Преображенка» в конкурсной документации промежуточный остановочный пункт определен: «Л.Поляна, Твердилово, Троицкое», количество транспортных средств – 1 ед., дни следования: ежедневно, кроме вторника, четверга, в реестре: промежуточный остановочный пункт определен: «КДП, Л.Поляна, Твердилово, Троицкое», количество транспортных средств – 2 ед. ед., дни следования: ежедневно, кроме вторника;

15. «Бузулук-Жилинка» в конкурсной документации промежуточный остановочный пункт определен: «Покровка, Л. Поляна, Твердилово», количество транспортных средств – 1 ед., дни следования: ежедневно, кроме

вторника, среды, в реестре: промежуточный остановочный пункт определен: «Л. Поляна, Твердилово», количество транспортных средств – 2 ед. ед., дни следования: ежедневно, **кроме среды**;

16. «Бузулук-Паника», в конкурсной документации дни следования: ежедневно, в реестре – понедельник, среда, четверг, пятница, воскресенье.

17. «Бузулук – В.Вязовка» в конкурсной документации промежуточный остановочный пункт определен: «Шахматовка, Н. Тепловка», количество транспортных средств – 1 ед., в реестре: промежуточный остановочный пункт определен: «Шахматовка, Питомник, Н. Тепловка», количество транспортных средств – 2 ед.;

18. «Бузулук-Могутово» в конкурсной документации промежуточный остановочный пункт определен: «Л.Поляна, Твердилово, Троицкое, Преображенка, Александровка, Державино», дни следования: ежедневно, кроме вторника, среды количество транспортных средств – 1 ед., в реестре: промежуточный остановочный пункт определен: «КДП, Л. Поляна, Твердилово, Троицкое, Преображенка, Александровка, Державино», количество транспортных средств – 2 ед., дни следования: ежедневно, кроме среды;

19. «Бузулук-Екатериновка» в конкурсной документации промежуточный остановочный пункт определен: «Л.Поляна, Твердилово, Троицкое, Преображенка, Александровка, Державино», дни следования: понедельник количество транспортных средств – 1 ед., в реестре: промежуточный остановочный пункт определен: «КДП, Л. Поляна, Твердилово, Троицкое, Преображенка, Александровка, Державино», количество транспортных средств – 2 ед., дни следования: 1,5 и 7 дни;

20. «Бузулук-Елшанка 2» в конкурсной документации промежуточный остановочный пункт определен: «Шахматовка, Н. Тепловка», дни следования: пятница, количество транспортных средств – 1 ед., в реестре: промежуточный остановочный пункт определен: «Шахматовка, Питомник, Н. Тепловка», количество транспортных средств – 2 ед., дни следования: 5 и 7 дни;

21. «Бузулук-Н. Елшанка» в конкурсной документации дни следования: ежедневно, количество транспортных средств – 20 ед., в реестре: количество транспортных средств – 2 ед., дни следования: ежедневно, различия также в расписании движения транспорта;

Таким образом, предметом конкурсной документации является право на получение свидетельства об осуществлении перевозок пассажиров и багажа по **неустановленным в законодательном порядке** муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Бузулукского района.

Отдельные положения конкурсной документации идут в разрез с антимонопольным законодательством в части создания преимущественных условий для участия в торгах определенным перевозчикам. Так, наличие в извещении, а также в критериях конкурсного отбора требования предоставить сведения, подтверждающие опыт осуществления регулярных перевозок участником открытого конкурса, с приложением копий

исполняемых (исполненных) договоров на право осуществления пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам Бузулукского района, либо иных документов, выданных в соответствии с муниципальными нормативными правовыми актами. Подобные требования «по муниципальным маршрутам Бузулукского района» в критериях конкурсного отбора влечет для отдельных претендентов занижение балльных оценочных показателей в конкурсе. А это ставит в неравные условия отдельных участников торгов, что в конечном итоге приводит к ограничению конкуренции на торгах. Также в неравные условия участников торгов ставят такие условия как «с подтверждением документально предыдущих лет» в «Критериях конкурсного отбора»: п.6,7,9,10,11,12.

Такие критерии конкурсного отбора как:

п.6 «Предрейсовое медицинское освидетельствование водителей», при этом наивысший балл при этом присваивается организации, имеющей специалиста в штате организации;

7. «Обеспечение условий технического обслуживания транспортных средств», при этом наивысший балл присваивается организации, имеющей принадлежащее ей на праве собственности или ином законном основании и соответствующих установленным требованиям помещений и оборудования для технического обслуживания и ремонта транспортных средств;

9. наличие принадлежащей на праве собственности или ином законном основании автобусной охраняемой стоянки;

При этом в каждом из критериев требуется подтвердить «с подтверждением документально предыдущих лет»

Мы считаем, что данные положения конкурсной документации ведут к возникновению административного барьера, осложняющего вход хозяйствующих субъектов на рынок.

4. Графа № 9 реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Бузулукского района содержит сведения о виде транспортных средств и классе транспортных средств, а именно: «Автобусы, малый класс». Таким образом, реестр маршрутов, утвержденный администрацией Бузулукского района, как это и предусмотрено Законом №220-ФЗ, не содержит сведений о вместимости транспортных средств, которые используются для перевозок по муниципальным маршрутам Бузулукского района. Как указано выше, конкурсная документация в критериях содержит требования о вместимости, что противоречит п.9 части 1 ст.216 Закона №220-ФЗ.

Также у нас возникают вопросы распределения маршрутов по группам (лотам), маршруты распределены не пропорционально, а также включения нерентабельных маршрутов в большее количество лотов.

Учитывая изложенное, и руководствуясь статьями 1,5,10,23,29 Федерального закона «О защите конкуренций»

ПРОШУ:

5

1. Приостановить проведение конкурса на право осуществления перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Бузулукского района.
2. Провести проверку соблюдения антимонопольного законодательства администрацией города Бузулука и принять соответствующие меры по их устранению.

Председатель правления
АИПОПП «Альянс»

