МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ЗАРЕГИСТРИРОВАНО
Регистрационный № 49771
от "25" января 2018 г.

ФЕДЕРАЛЬНАЯ АНТИМОНОПОЛЬНАЯ СЛУЖБА

ПРИКАЗ

05.12.2017 № 1649/17

Москва

Об утверждении Методики расчета экономически обоснованного уровня затрат, учитываемых при формировании экономически обоснованного уровня тарифов за услуги субъектов естественных монополий в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении

В соответствии со статьей 6 Федерального закона от 17 августа 1995 года № 147-ФЗ «О естественных монополиях» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 34, ст. 3426; 2001, № 33 (часть I), ст. 3429; 2002, № 1 (часть I), ст. 2; 2003, № 2, ст. 168; № 13, ст. 1181; 2004, № 27, ст. 2711; 2006, № 1, ст. 10; № 19, ст. 2063; 2007, № 1 (часть I), ст. 21; № 43, ст. 5084; № 46, ст. 5557; 2008, № 52 (часть I), ст. 6236; 2011, № 29, ст. 4281; № 30 (часть I), ст. 4590;№ 30 (часть I), ст. 4596; № 50, ст. 7343; 2012, № 26, ст. 3446; № 31, ст. 4321;№ 53 (часть I), ст. 7616; 2015, № 41 (часть I) ст. 5629; 2017, № 31 (часть I) ст. 4754; № 31 (часть I) ст. 4828), статьей 8 Федерального закона от 10 января 2003 года № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 2, ст. 169; № 28, ст. 2884; 2007, № 46, ст. 5554; 2008, № 30 (ч. 1), ст. 3597; № 30 (ч. 2), ст. 3616; № 52 (ч. 1), ст. 6249; 2009, № 1, ст. 21; 2011, № 19, ст. 2716; № 30 (ч. 1), ст. 4590; № 30 (ч. 1), ст. 4596; № 45, ст. 6333; 2012, № 25, ст. 3268; № 31,

ст. 4320; 2013, № 27, ст. 3477; 2014, № 49 (часть VI), ст. 6928; 2015, № 1 (часть I), ст. 56; № 29 (часть I), ст. 4356; № 29 (часть I), ст. 4373; 2016, № 15, ст. 2066; № 27 (Часть I), ст. 4160; 2017, № 31 (часть I), ст. 4754), подпунктом 5.2.9 (32). Положения о Федеральной антимонопольной службе, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июня 2004 года № 331 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 31, ст. 3259; 2006, № 45, ст. 4706; № 49, ст. 5223; 2007, № 7, ст. 903; 2008, № 13, ст. 1316; № 44, ст. 5089; № 46, ст. 5537; 2009, № 2, ст. 248; № 3, ст. 378; № 39, ст. 4613; 2010, № 9, ст. 960; № 25, ст. 3181; № 26, ст. 3350; 2011, № 14, ст. 1935; № 18, ст. 2645; № 44, ст. 6269; 2012, № 27, ст. 3741; № 39, ст. 5283; № 52, ст. 7518; 2013, № 35, ст. 4514; № 36, ст. 4578; № 45, ст. 5822; 2014, № 35, ст. 4774; 2015, № 1, ст. 279; № 10, ст. 1543; № 37, ст. 5153; № 44, ст. 6133; № 49, ст. 6994; 2016, № 1 (часть II), ст. 239); № 28, ст. 4741; № 38, ст. 5564; № 43, ст. 6030), пунктом 1 постановления Правительства Российской Федерации от 5 августа 2009 года № 643 «О государственном регулировании тарифов, сборов и платы в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, № 32, ст. 4051; 2013, № 27, ст. 3602; 2015, № 37, ст. 5153; 2017, № 2 (Часть II), ст. 398),

п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемую Методику расчета экономически обоснованного уровня затрат, учитываемых при формировании экономически обоснованного уровня тарифов за услуги субъектов естественных монополий в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении.

2. Признать утратившим силу приказ ФСТ России от 28.09.2010 № 235-т/1 «Об утверждении Методики расчета экономически обоснованных затрат, учитываемых при формировании цен (тарифов) на услуги субъектов естественных монополий в сфере перевозок пассажиров железнодорожным

транспортом общего пользования в пригородном сообщении в субъектах Российской Федерации»*.

3. Контроль исполнения настоящего Приказа оставляю за собой.

Руководитель И.Ю. Артемьев

* (зарегистрирован Минюстом России 19.10.2010, регистрационный № 18754).

Приложение
к приказу ФАС России
от 05.12.17 № 1649/17

Методика
расчета экономически обоснованного уровня затрат, учитываемых при формировании экономически обоснованного уровня тарифов за услуги субъектов естественных монополий в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении

Глава I. Общие положения

1. Настоящая Методика расчета экономически обоснованного уровня затрат, учитываемых при формировании экономически обоснованного уровня таких тарифов за услуги субъектов естественных монополий в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении (далее - Методика) разработана на основании Федерального закона от 17 августа 1995 года № 147-ФЗ «О естественных монополиях» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 34, ст. 3426; 2001, № 33 (часть I), ст. 3429; 2002, № 1 (часть I), ст. 2; 2003, № 2, ст. 168; № 13, ст. 1181; 2004, № 27, ст. 2711; 2006, № 1, ст. 10; № 19, ст. 2063; 2007, № 1 (часть I), ст. 21; № 43, ст. 5084; № 46, ст. 5557; 2008, № 52 (часть I), ст. 6236; 2011, № 29, ст. 4281; № 30 (часть I), ст. 4590; № 30 (часть I), ст. 4596; № 50, ст. 7343; 2012, № 26, ст. 3446; № 31, ст. 4321; № 53 (часть I), ст. 7616; 2015, № 41 (часть I) ст. 5629; 2017, № 31 (часть I) ст. 4754, № 31 (часть I) ст. 4828), Федерального закона от 10 января 2003 года № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 2, ст. 169; № 28, ст. 2884; 2007, № 46, ст. 5554; 2008, № 30 (ч. 1), ст. 3597, № 30 (ч. 2), ст. 3616, № 52 (ч. 1), ст. 6249; 2009, № 1, ст. 21; 2011, № 19, ст. 2716,

№ 30 (ч. 1), ст. 4590, № 30 (ч. 1), ст. 4596, № 45, ст. 6333; 2012, № 25, ст. 3268, № 31, ст. 4320; 2013, № 27, ст. 3477; 2014, № 49 (часть VI), ст. 6928; 2015, № 1 (часть I), ст. 56, № 29 (часть I), ст. 4356, № 29 (часть I), ст. 4373; 2016, № 15, ст. 2066; № 27 (Часть I), ст. 4160; 2017, № 31 (часть I), ст. 4754), Федерального закона от 10 января 2003 года № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 28, ст. 2891; 2006, № 50, ст. 5279; 2007, № 27, ст. 3213; № 46, ст. 5554; 2008, № 30 (ч. 2), ст. 3616; 2011, № 30 (ч. 1), ст. 4596; 2012, № 25, ст. 3268; 2014, № 6, ст. 566; № 23, ст. 2930, № 49 (часть VI), ст. 6928; 2015, № 1 (часть I), ст. 56, № 14, ст. 2021; 2016, № 27 (Часть I), ст. 4160; .2017, № 18, ст. 2662, № 30, ст. 4457), Положения о Федеральной антимонопольной службе, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июня 2004 года № 331 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 31, ст. 3259; 2006, № 45, ст. 4706; № 49 (часть II), ст. 5223; 2007, № 7, ст. 903; 2008, № 13, ст. 1316; № 44, ст. 5089; № 46, ст. 5537; 2009, № 3, ст. 378; № 39, ст. 4613; 2010, № 9, ст. 960; № 25, ст. 3181; № 26, ст. 3350; 2011, № 14, ст. 1935; № 18, ст. 2645; № 44, ст. 6269; 2012, № 27, ст. 3741; № 39, ст. 5283; № 52, ст. 7518; 2013, № 35, ст. 4514; № 36, ст. 4578; № 45, ст. 5822; 2014, № 35, ст. 4774; 2015, № 1 (часть II), ст. 279; № 10, ст. 1543; № 37, ст. 5153; № 44, ст. 6133; № 49, ст. 6994; 2016, № 1 (часть II), ст. 239; № 28, ст. 4741; № 38, ст. 5564; № 43, ст. 6030), постановления Правительства Российской Федерации от 5 августа 2009 года № 643 «О государственном регулировании тарифов, сборов и платы в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, № 32, ст. 4051; 2013, № 27, ст. 3602; 2015, № 37, ст. 5153; 2017, № 2 (Часть II), ст. 398), и постановления Правительства Российской Федерации от 10 декабря 2008 г. № 950 «Об участии органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации в области государственного регулирования тарифов в осуществлении государственного регулирования и контроля деятельности субъектов

естественных монополий» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, № 50, ст. 5971).

2. Методика предназначена для использования:

2.1. Федеральным органом исполнительной власти в области государственного регулирования тарифов, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации в области государственного регулирования тарифов (далее – органы регулирования), а также организациями, осуществляющими деятельность в сфере железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении (далее – регулируемая деятельность) и являющимися субъектами естественных монополий (далее - субъекты регулирования), при определении экономически обоснованного уровня затрат и тарифов в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, а также подходов по определению тарифов за данные перевозки для потребителей.

2.2. Владельцами пассажирского железнодорожного подвижного состава и органами регулирования, при расчете ставок платы за услуги по аренде железнодорожного подвижного состава, управлению им, его эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту, оказываемые организациям в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении.

3. Настоящая Методика содержит положения по расчету экономически обоснованного уровня затрат, учитываемых при формировании экономически обоснованного уровня тарифов в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, включая:

положения по определению экономически обоснованного уровня тарифов в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении и подходы по определению тарифов,

сборов на данные перевозки, оплачиваемые пассажирами при осуществлении поездок в пригородном сообщении;

положения по расчету экономически обоснованного уровня затрат, учитываемых при формировании экономически обоснованного уровня тарифов в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении;

положения по расчету экономически обоснованного уровня затрат, учитываемых при формировании экономически обоснованного уровня тарифов в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении (в случае выполнения таких перевозок организацией, совмещающей функции владельца инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и перевозчика);

положения по расчету ставок платы за услуги по аренде железнодорожного подвижного состава, управлению им, его эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту, оказываемые организациям в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении (далее – комплексные услуги по обеспечению перевозок).

4. Расчет экономически обоснованного уровня затрат, учитываемых при формировании экономически обоснованного уровня тарифов в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в субъектах Российской Федерации осуществляется для субъектов регулирования на период регулирования. Расчет осуществляется для следующих субъектов регулирования: организаций, которые совмещают функции владельца инфраструктуры и перевозчика, и компаний, осуществляющих железнодорожные перевозки пассажиров в пригородном сообщении (далее – компании), владеющие железнодорожным подвижным составом на праве собственности или ином вещном праве и

выполняющие функции перевозчика.

5. Определение экономически обоснованного уровня тарифов, в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в субъектах Российской Федерации, осуществляется в соответствии с пунктами 10-27 настоящей Методики, на основе экономически обоснованного уровня затрат на такие перевозки, исчисленных согласно Главам II и III, в том числе на комплексные услуги по обеспечению перевозок, с учетом методологических особенностей Главы IV. Расчеты осуществляются органами регулирования не чаще 1 (одного) раза в календарный год.

6. Расчет экономически обоснованных затрат, учитываемых при формировании цен (тарифов) на услуги субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении в субъектах Российской Федерации и экономически обоснованного уровня тарифов в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении осуществляется на основе данных бухгалтерского учета, в соответствии с законодательством Российской Федерации о бухгалтерском учете, и данных, полученных в ходе ведения раздельного учета, в соответствии с Порядком ведения раздельного учета доходов и расходов субъектами естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок, утверждённым приказом Минтранса России от 12 августа 2014 года № 225 (зарегистрирован Минюстом России 15 декабря 2014 года, регистрационный № 35169) (далее – Порядок ведения раздельного учета) для расходов, распределенных на вид деятельности «пассажирские перевозки в пригородном сообщении». В случае осуществления перевозок пассажиров в пределах одного субъекта Российской Федерации, субъект регулирования обеспечивает определение объемных показателей и экономически обоснованных затрат по соответствующему субъекту Российской Федерации. При осуществлении перевозок пассажиров в

пределах нескольких субъектов Российской Федерации субъект регулирования использует Алгоритм распределения расходов субъекта регулирования от пассажирских перевозок в пригородном сообщении между субъектами Российской Федерации в соответствии с Приложением 5 к Порядку ведения раздельного учета.

7. Экономически обоснованный уровень тарифов за услуги субъектов естественных монополий в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении устанавливается в расчете на единицу работы на период регулирования с учетом обеспечения безубыточной деятельности перевозчика и реализации его инвестиционной программы.

8. Экономически обоснованный уровень тарифов в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в субъектах Российской Федерации, определяется в соответствии с пунктами 10 – 27 настоящей Методики, и предусматривает учет капитальных вложений согласно инвестиционной программе перевозчика, согласованной субъектом Российской Федерации, и предельный минимальный уровень рентабельности (1% к сумме прямых производственных затрат), которая может быть направлена на улучшение транспортного обслуживания населения, развитие технической и технологической оснащенности перевозчика, социальные выплаты и иные мероприятия, создание фондов целевого назначения (накопления, потребления, социальной сферы), иные направления деятельности, предусмотренные уставом предприятия, которые согласуются субъектом Российской Федерации.

9. В случае неисполнения перевозчиком запланированной инвестиционной программы, органы регулирования должны корректировать экономически обоснованные затраты, учитываемые при формировании тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в субъектах Российской Федерации,

в следующем периоде регулирования. При этом допускается по согласованию с органом регулирования исполнение инвестиционной программы перевозчиком в текущем периоде или на период регулирования без корректировки экономически обоснованных затрат и уровня тарифов.

10. При включении амортизационных отчислений на основные средства в состав экономически обоснованных затрат субъекта регулирования, инвестиции в соответствующие основные средства осуществляются хозяйствующим субъектом, учитывающим амортизационные отчисления в своей отчетности. При включении лизинговых платежей в состав экономически обоснованных затрат субъекта регулирования, соответствующие основные средства по субъектам Российской Федерации определяются путем прямого отнесения. В случае невозможности выделения указанных затрат путем прямого отнесения, их распределение между субъектами Российской Федерации осуществляется пропорционально измерителю в соответствии с Порядком ведения раздельного учета.

11. Экономически обоснованные затраты субъекта регулирования при осуществлении железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении в г. Москве и Московской области, г. Санкт-Петербург и Ленинградской области, Республики Крым и г. Севастополь, определяются суммарно по указанным субъектам (городу и области).

12. Расчет экономически обоснованного уровня тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении по субъектам Российской Федерации выполняется на основе необходимой валовой выручки субъекта регулирования (НВВ).

13. Расчет НВВ субъекта регулирования осуществляется на очередной период регулирования на основе данных об экономически обоснованных затратах субъекта регулирования в целом в границах субъекта Российской Федерации, рассчитанных в соответствии с настоящей Методикой с учетом нормативной прибыли и рентабельности.

14. Нормативная прибыль (НП) определяется органом

регулирования как источник покрытия дефицита финансирования капитальных затрат, связанных с осуществлением регулируемой деятельности, в соответствии с согласованной на расчетный период регулирования инвестиционной программой субъекта регулирования. При этом планируемые на период регулирования инвестиции учитываются при определении нормативной прибыли только в части финансирования за счет собственных и заемных источников.

15. Размер нормативной прибыли (НП) определяется по следующей формуле:

$$НП = \frac{ЧП}{(1-Т)}, \qquad (1)$$

где:

ЧП - величина нормативной чистой прибыли субъекта регулирования;

Т - эффективная ставка налога на прибыль субъекта регулирования.

16. Расчет нормативной чистой прибыли (ЧП) с учетом параметров согласованной инвестиционной программы производится по следующей формуле:

$$ЧП = И - А - Б - \Delta ЗС - \Delta ДС + ОР, \qquad (2)$$

где:

И - размер инвестиционных расходов, непосредственно связанных с осуществлением регулируемой деятельности, предусмотренных на период регулирования инвестиционной программой субъекта регулирования с учетом капитализируемых процентов;

А - планируемая на период регулирования сумма амортизационных отчислений субъекта регулирования, учитываемых в составе стоимостной основы регулируемых перевозок;

Б - величина капитальных расходов, финансирование которых осуществляется за счет средств федерального бюджета, бюджетов субъектов Российской Федерации;

ΔЗС - изменение полученных кредитов и займов, направленных на финансирование инвестиций в части регулируемой деятельности, планируемое на расчетный период регулирования; величина заемных средств, используемых в качестве источника финансирования инвестиций, определяется с учетом целевой структуры капитала субъекта регулирования, в рамках которой устанавливается рекомендуемое значение доли заемных средств, равное 0,4;

ΔДС - изменение остатка денежных средств, включая краткосрочные финансовые вложения, планируемое на период регулирования;

ОР - отчисления в резервный фонд, планируемые на период регулирования, и резервов, сформированных в соответствии с пунктом 70 Положения по ведению бухгалтерского учета и бухгалтерской отчетности в Российской Федерации, утвержденного приказом Минфина России от 29.07.1998 № 34н (зарегистрирован Минюстом России 27.08.1998, регистрационный № 1598), с изменениями, внесенными приказами Минфина России от 24.03.2000 № 31н (зарегистрирован Минюстом России 26.04.2000, регистрационный № 2209), от 18.09.2006 № 116н (зарегистрирован Минюстом России 24.10.2006, регистрационный № 8397), от 26.03.2007 № 26н (зарегистрирован Минюстом России 12.04.2007, регистрационный № 9285), от 25.10.2010 № 132н (зарегистрирован Минюстом России 25.10.2010, регистрационный № 19048), от 24.12.2010 № 186н (зарегистрирован Минюстом России 22.02.2011, регистрационный № 19910), от 29.03.2017 № 47н (зарегистрирован Минюстом России 18.04.2017, регистрационный № 46408) и обосновывающими документами.

При отражении субъектом регулирования в отчетном периоде ЧП в объеме меньшем ранее учтенного при тарифном регулировании, орган регулирования уменьшает объем ЧП в периоде регулирования на величину разницы между учтенной и отраженной в отчетном периоде ЧП. При выявлении экономически необоснованных доходов или расходов, в том числе связанных с нерациональным использованием производственных

ресурсов и финансированием за счет поступлений от оказания услуг, тарифы на которые подлежат государственному регулированию, иной деятельности, не относящейся к этим услугам, данные средства подлежат исключению из ЧП.

17. Объемы финансирования инвестиций за счет бюджетных средств, заемного капитала, собственных средств субъекта регулирования, определяются исходя из целевых направлений использования данных источников финансирования инвестиций при наличии согласованной инвестиционной программы с указанием источников ее финансирования в разрезе субъектов Российской Федерации. Расчет источников финансирования представляется согласно Таблице № 1 приложения к Методике.

18. При превышении доходов субъекта регулирования в результате фактического увеличения пассажирооборота, регулирующий орган субъекта Российской Федерации при проведении регулирования на очередной период уменьшает НВВ на величину превышения доходов субъекта регулирования, над прогнозным уровнем. При этом допускается по по согласованию с органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации, согласовывающим инвестиционную программу, направление средств сверх полученных доходов на осуществление капитальных вложений без корректировки НВВ на очередной период регулирования.

19. При отражении субъектом регулирования в отчетной документации затрат в объеме, превышающем ранее учтенный при тарифном регулировании объем, их признание осуществляется с позиции экономической обоснованности, а также подконтрольности субъекту регулирования. При подтверждении регулирующим органом субъекта Российской Федерации целесообразности проведения указанных затрат, объем НВВ планового периода увеличивается на соответствующую сумму.

20. При отражении субъектом регулирования в отчетной документации затрат в объеме меньшем ранее учтенного при тарифном регулировании, регулирующий орган субъекта уменьшает объем НВВ на

соответствующую сумму. При выявлении экономически необоснованных доходов или расходов, в том числе связанных с нерациональным использованием производственных ресурсов и финансированием за счет поступлений от оказания услуг, тарифы на которые подлежат государственному регулированию, иной деятельности, не относящейся к этим услугам, данные средства подлежат исключению из НВВ.

21. При неисполнении субъектом регулирования утвержденной инвестиционной программы, при определении экономически обоснованного тарифа для очередного периода регулирования НВВ подлежит уменьшению на размер неисполнения инвестиционной программы, либо невыполненная инвестиционная программа исполняется в очередном периоде регулирования без увеличения НВВ для очередного периода регулирования с учетом положений пункта 9 настоящей Методики.

22. Контроль за учетом исполнения инвестиционной программы субъекта регулирования осуществляется органом тарифного регулирования субъекта Российской Федерации.

23. В случае изменения структуры источников финансирования инвестиционной программы субъекта регулирования за счет привлечения займов и кредитов без согласования с регулирующим органом субъекта Российской Федерации, расходы на оплату такого займа (кредита), в том числе на оплату процентов, не включаются в объем НВВ планового периода.

24. Объем финансирования инвестиционной программы по субъектам Российской Федерации определяется путем прямого отнесения. В случае невозможности выделения указанных затрат путем прямого отнесения, их распределение между субъектами Российской Федерации осуществляется пропорционально пассажирообороту.

25. Для расчета экономически обоснованного уровня тарифа субъекта регулирования на перевозку пассажиров в пригородном сообщении в границах соответствующего субъекта Российской Федерации ($Т_{эо}$) применяется следующая формула:

$$Т_{ЭО} = НВВ/Pl, \quad (3)$$

где:

$Т_{ЭО}$ - экономически обоснованный уровень тарифа субъекта регулирования в границах субъекта Российской Федерации, установленный на одного пассажира за один километр, руб./пасс-км;

НВВ - необходимая валовая выручка субъекта регулирования в границах субъекта Российской Федерации, руб.;

Pl – утвержденный (согласованный) объем пассажирооборота субъекта регулирования в границах соответствующего субъекта Российской Федерации, пасс-км.

26. Для увеличения транспортной мобильности населения, развития железнодорожных перевозок, привлечения инвестиций, улучшения качества услуг, оптимальной загрузки инфраструктуры тарифы для населения устанавливаются с учетом платежеспособного спроса населения и в соответствии с видами, указанными в абзаце 2 пункта 23 Правил перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа железнодорожным транспортом, утвержденных приказом Минтранса России от 19.12.2013 № 473 (зарегистрирован Минюстом России 24.07.2014 № 33244) с изменениями, внесенными приказами Минтранса России от 27.08.2015 № 267, (зарегистрирован Минюстом России 29.10.2015, регистрационный № 39523), от 21.07.2016 № 202 (зарегистрирован Минюстом России 03.08.2016, регистрационный № 43095), от 30.11.2016 № 367 (зарегистрирован Минюстом России 23.12.2016, регистрационный № 44914). При дифференциации уровня тарифов суммарная величина планируемой выручки не должна превышать НВВ субъекта регулирования в сопоставимых условиях.

27. В случае применения скидок при определении стоимости абонементных билетов (для многоразовых поездок пассажиров) при применении субъектом регулирования гибкой тарифной политики, снижение установленного размера НВВ не допускается (за исключением

согласованных с органом регулирования случаев). Полученное снижение доходов не подлежит возмещению субъектом Российской Федерации.

28. При этом экономически обоснованными считаются тарифы, обеспечивающие формирование НВВ (необходимой валовой выручки) субъекту регулирования в границах субъекта Российской Федерации.

29. Экономически обоснованные тарифы за услуги субъектов естественных монополий в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, подлежащие регулированию, устанавливаются органом регулирования на основе экономически обоснованных затрат, сформированных в соответствии с Порядком ведения раздельного учета.

30. Тариф за проезд пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в субъекте Российской Федерации устанавливается регулирующим органом с учетом доступности для населения услуг железнодорожного пассажирского транспорта в пригородном сообщении, обеспечивающих оптимизацию ценовых и временных параметров перевозок, качества пассажирских перевозок, устанавливающих уровень комфортности подвижных составов, их наполняемости, скорости и графика движения составов на маршруте и других параметров, а также максимального уровня платы, определяемого на основании стоимости альтернативного способа проезда (смежным видом транспорта в пригородном или межрегиональном сообщении, либо железнодорожным транспортом в дальнем следовании). При этом тариф за проезд устанавливается с учетом реальных располагаемых доходов населения соответствующего субъекта Российской Федерации, опубликованных органом государственной статистики, в субъекте, и его рост не может превышать уровень индекса потребительских цен (в среднем по году) в соответствии с одобренным Правительством Российской Федерации в соответствии со статьей 26 Федерального закона от 28 июня 2014 г. № 172-ФЗ «О стратегическом планировании в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 26 (часть I), ст. 3378; 2016,

№ 26 (часть I), ст. 3879; № 27 (часть I), ст. 4210; 2017, № 45, ст. 6573) прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации (далее – Прогноз социально-экономического развития Российской Федерации) на соответствующий период регулирования.

31. С учетом условий проезда повышенной комфортности органом регулирования могут устанавливаться иные тарифы или коэффициенты к базовому уровню тарифов на проезд в обычных поездах.

32. Распределение расходов на услуги перевозок поездами повышенной комфортности должно осуществляться по субъектам Российской Федерации, в которых указанные перевозки осуществляются.

33. В случае если величина максимального потенциального дохода, рассчитанного как произведение утвержденного уполномоченным органом регулирования уровня платы (тарифа) для пассажира на объем работы, сложившийся в соответствующем году, ниже необходимой валовой выручки, полученной в соответствии с пунктами 10 – 28 настоящей Методики, уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации принимается одно из следующих решений:

об оптимизации пригородных перевозок (с учетом недопущения сокращения объема пригородных перевозок);

о пересмотре ранее согласованной инвестиционной программы;

о возмещении потерь в доходах перевозчика с целью обеспечения безубыточности деятельности организаций железнодорожного транспорта и индивидуальных предпринимателей на железнодорожном транспорте.

Глава II. Расчет экономически обоснованного уровня затрат, учитываемых при формировании экономически обоснованного уровня тарифов, сборов и платы в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении

34. Расчет экономически обоснованных затрат на период регулирования осуществляется на финансовый год для каждого субъекта регулирования. Расчет осуществляется путем прогнозирования элементов затрат на каждый финансовый год регулирования с учетом ежегодной оптимизации удельных материальных затрат, трудовых затрат с учетом роста производительности труда (до применения коэффициента инфляции) в размере до 2%.

35. Экономически обоснованные расходы подразделяются на неподконтрольные и подконтрольные.

К неподконтрольным расходам относятся:

расходы по оплате услуг владельца инфраструктуры;

расходы по оплате комплексных услуг по обеспечению перевозок;

непосредственные расходы перевозчиков: расходы на амортизацию основных средств и нематериальных активов, расходы на возврат и обслуживание заемных средств, но не более ставки, установленной в соответствии с налоговым законодательством Российской Федерации), в том числе направленных на финансирование капитальных вложений, расходы, связанные с арендой имущества, используемого для осуществления регулируемой деятельности, лизинговых платежей, с также уплатой налогов и сборов, предусмотренных налоговым законодательством Российской Федерации.

К подконтрольным расходам относятся иные непосредственные расходы перевозчиков.

36. Расчет экономически обоснованных расходов (затрат) перевозчика выполняется на основе следующей информации:

бухгалтерской, статистической, налоговой отчетности перевозчика за отчетный год;

о затратах перевозчика в целом по организации и по виду деятельности «пассажирские перевозки в пригородном сообщении» по статьям и элементам расходов (в том числе по субъекту Российской Федерации) за отчетный год и текущий год (полугодие);

данных о величине общепроизводственных и общехозяйственных затрат, в том числе относимых на вид деятельности «пассажирские перевозки в пригородном сообщении» за отчетный год и текущий год (полугодие);

об ожидаемых затратах в текущем периоде (году) и прогнозе затрат на период регулирования в целом по компании и по регулируемой деятельности по статьям и элементам расходов (по организации и по субъекту Российской Федерации);

размерах страховых взносов на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний за отчетный период и на текущий период, период регулирования;

сводной аналитической справки об изменении показателей финансово-экономической деятельности перевозчика, в том числе затрат по виду деятельности "пассажирские перевозки в пригородном сообщении" (по элементам затрат), изменении маршрутов перевозок на территории соответствующего субъекта Российской Федерации, обоснование изменения объемных и качественных показателей в текущем периоде (ожидаемые по году) и на период регулирования по сравнению с предыдущими периодами;

о мероприятиях по оптимизации доходов и расходов по виду деятельности "пассажирские перевозки в пригородном сообщении" на территории соответствующего субъекта Российской Федерации и экономическом эффекте от данных мероприятий в текущем периоде (ожидаемые по году) и на период регулирования;

финансовом плане компании на текущий период и период регулирования при его наличии,

инвестиционной программе перевозчика, согласованной

соответствующим субъектом Российской Федерации.

При этом расчет экономически обоснованных затрат должен предусматривать:

расчет затрат на оплату труда в текущем году (ожидаемые по году) и на период регулирования согласно Таблице № 2 приложения к Методике (в целом по субъекту регулирования, с выделением производственного персонала), штатного расписания, положения об условиях оплаты, коллективного договора, с изменениями к нему в текущем году и на период регулирования, справки о среднесписочной численности и среднемесячной заработной плате за предшествующий отчетный год и последний отчетный период по категориям работников; комментарий об изменении численности, средней заработной платы в текущем году и на период регулирования;

расчет отчислений на социальные нужды в текущем году и на период регулирования;

расчет материальных затрат в текущем году и на период регулирования;

расшифровку начисленных амортизационных отчислений за отчетный год, справку об использовании амортизации в отчетном году;

расчет амортизационных отчислений;

расчет прочих расходов;

расчет затрат на привлечение заимствований и других источников финансирования инвестиций;

реестр договоров на услуги, оказываемые сторонними организациями, и услуги, оказываемые компанией пригородных пассажирских перевозок иным организациям, с указанием перечня работ (услуг), размеров ставок, единиц их измерения и порядка расчетов (со ссылкой на дополнительные соглашения и сроки действия), информации о доходах (расходах) по договорам, копии указанных договоров с приложением обосновывающих материалов по уровню ставок с комментариями и пояснениями за отчетный год и, при наличии, за текущий год, с указанием сроков действия;

- объемные показатели работы перевозчика за отчетный год, ожидаемые в текущем году в соответствии с договором на организацию транспортного обслуживания населения, заключаемым уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации с перевозчиком в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 мая 2014 г. № 857-р «Об утверждении Концепции развития пригородных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом» (далее - Контракт), и прогноз на период регулирования с учетом данных о маршрутах перевозок по соответствующему субъекту Российской Федерации за предшествующий год согласно Таблице № 3.1 приложения к Методике, текущий период (по году), ожидаемый в текущем периоде (по году) согласно Таблице № 3.2 приложения к Методике и прогноз на период регулирования согласно Таблице № 3.3 приложения к Методике.

37. Расчет экономически обоснованных затрат, учитываемых при формировании тарифов на услуги, оказываемые перевозчиками, в сфере железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении в субъектах Российской Федерации, выполняется на основе расчетных и обосновывающих материалов, представленных субъектами регулирования в регулирующий орган на электронном и бумажном носителях. При этом документы на бумажных носителях (в том числе расчетные таблицы и копии документов) должны быть сброшюрованы, страницы пронумерованы, подписаны руководителем и уполномоченными должностными лицами субъекта регулирования и заверены печатью субъекта регулирования, при наличии.

38. Расчет экономически обоснованных затрат, учитываемых при формировании тарифов на услуги, оказываемые субъектами регулирования в сфере железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении в г. Москва и Московской области, г. Санкт-Петербург и Ленинградской области, Республики Крым и г. Севастополь, выполняется на основе информации, представленной субъектами регулирования в регулирующие органы каждого субъекта Российской Федерации (по городу и области).

39. Экономически обоснованные затраты, учитываемые при определении индексов изменения уровня тарифов, сборов и платы в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, рассчитываются по каждому элементу затрат и группам затрат (статьям) на основе данных, полученных в ходе ведения раздельного учета в соответствии с Порядком ведения раздельного учета, за последний отчетный период, предшествующий периоду регулирования.

40. Оценка обоснованности затрат субъекта регулирования проводится за период, не превышающий три года, предшествующих текущему, а в случае установления тарифов на долгосрочный период, не более срока такого периода, а при наличии инвестиционной программы - не более срока необходимого для её реализации.

41. Экономически обоснованные затраты перевозчиков должны включать:

расходы по обычным видам деятельности, в том числе непосредственно вызываемые этим процессом (производственные) и общехозяйственные расходы (по обслуживанию производства и управлению), а также прочие расходы перевозчиков, относимые на регулируемую деятельность.

расходы перевозчиков, непосредственно вызванные процессом производства при организации железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении в субъектах Российской Федерации, подразделяются на специфические (прямые производственные) и общепроизводственные расходы.

общепроизводственные и общехозяйственные расходы относятся на деятельность в сфере железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении (по субъектам Российской Федерации) в соответствии с Порядком ведения раздельного учета.

прочие расходы перевозчика, относящиеся на регулируемую деятельность - в соответствии с Порядком ведения раздельного учета.

К учету в составе экономически обоснованных затрат перевозчика должны приниматься:

специфические (прямые производственные) расходы;

общепроизводственные расходы;

общехозяйственные расходы без расходов по содержанию аппарата управления;

расходы по содержанию аппарата управления;

прочие расходы.

Расходы по обычным видам деятельности субъекта регулирования, отнесенные на деятельность в сфере железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении, по соответствующему субъекту Российской Федерации, группируются по следующим элементам затрат: затраты на оплату труда, отчисления на социальные нужды, материальные затраты, амортизация и прочие затраты:

По элементу «затраты на оплату труда»: заработная плата основного производственного персонала, занятого на работах по перевозкам пассажиров в пригородном сообщении, а также по обслуживанию подвижного состава и имущества (например, билетных кассиров, разъездных билетных кассиров, работников отдела учета и отчетности, работников по обслуживанию и текущему ремонту зданий, сооружений, оборудования, в том числе автоматизированной системы оплаты, контроля и учета проезда в пригородном сообщении (далее - АСОКУПЭ), принадлежащих компании пригородных пассажирских перевозок).

По элементу «отчисления на социальные нужды»: отчисления на социальные нужды (страховые взносы) основного производственного персонала, занятого на работах по перевозкам пассажиров в пригородном сообщении, а также по обслуживанию подвижного состава и имущества.

По элементу «материальные затраты»: расходы на материалы по обслуживанию, содержанию, ремонту и эксплуатации зданий, сооружений, оборудования, железнодорожного подвижного состава при перевозках пассажиров в пригородном сообщении.

Расходы на ремонт подвижного состава в части ремонта, осуществляемого подрядным способом, учитываются по элементу затрат «Прочие материальные затраты» (определяются согласно Таблицам № 4, 5 приложения к Методике).

По элементу «амортизация»: амортизация зданий, сооружений, оборудования, прочих основных средств и железнодорожного подвижного состава, находящегося в собственности компании.

По элементу «прочие затраты»: расходы на услуги сторонних организаций на регулируемую деятельность (за исключением включенных в прочие материальные затраты) с выделением по статьям затрат в рамках законодательства Российской Федерации, в том числе расходы на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования при организации пассажирских перевозок в пригородных поездах, расходы по оплате комплексных услуг по обеспечению перевозок, в случае если компания не является собственником подвижного состава и использует указанные объекты на основе договоров аренды или лизинга, расходы по ремонту, содержанию и обслуживанию пассажирских обустройств (за исключением включенных в прочие материальные затраты).

Расходы, связанные с продажей проездных документов (билетов) в пригородном сообщении, обслуживанием пассажиров на железнодорожных станциях и остановочных пунктах, общепроизводственные и общехозяйственные расходы, учитываются в составе элементов затрат по их принадлежности к элементам.

42. Расчет экономически обоснованных затрат, учитываемых при формировании тарифов на услуги, оказываемые перевозчиками в сфере железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении в субъектах Российской Федерации, выполняется с использованием дополнительных документов (обосновывающих изменение затрат и объемных и качественных показателей работы), представленных перевозчиком в том числе по запросу регулирующего органа у субъектов

регулирования в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

43. При расчете экономически обоснованных затрат орган регулирования учитывает технологические, отраслевые особенности и нормы, связанные с организацией работы железнодорожного транспорта. При расчете экономически обоснованных затрат орган регулирования не учитывает расходы перевозчиков, вызванные необоснованным использованием производственных ресурсов и финансированием за счет поступлений от оказания услуг, тарифы на которые подлежат государственному регулированию, иной деятельности, не относящейся к этим услугам.

44. В случае если по итогам периода регулирования на основании данных статистической и бухгалтерской отчетности и иных материалов выявлены необоснованные затраты субъектов регулирования за счет поступлений от регулируемой деятельности, регулирующий орган принимает решение об исключении этих затрат из суммы затрат, учитываемых при формировании тарифов на следующий период регулирования.

45. Регулирующий орган при установлении тарифов на срок не менее трех лет (далее – долгосрочные тарифы), на основе предварительно согласованных с компанией, осуществляющей регулируемую деятельность, мероприятий по сокращению затрат обязан в течение 2 лет после окончания срока окупаемости затрат на проведение этих мероприятий сохранять расчетный уровень указанных затрат, учтенных при формировании тарифов на период, предшествующий сокращению затрат.

46. В случае если субъект регулирования в течение периода регулирования понес экономически обоснованные затраты, не учтенные при установлении регулируемых тарифов (цен) на период регулирования, в том числе затраты, связанные с объективным и незапланированным ростом цен на продукцию (работы, услуги), потребляемую в течение периода регулирования, такие затраты (включая затраты, связанные с обслуживанием заемных средств, привлекаемых для покрытия недостатка средств, которые

учитываются по ставке процента, определенной соглашением сторон по долговым обязательствам, но не более ставки, установленной в соответствии с налоговым законодательством Российской Федерации) учитываются при установлении регулируемых тарифов (цен) на период регулирования.

47. Основным методом для расчетов согласно данной Методике является метод экономически обоснованных затрат. При этом экономически обоснованные затраты определяются:

в отчетном периоде – на основе документально подтвержденных данных о расходах перевозчика в отчетном году;

в текущем периоде и на период регулирования – на основе прогноза расходов (затрат) перевозчиков на базе отчетного периода методом индексации и с учетом планируемых расходов перевозчика на основе документально подтвержденных данных о расходах (при наличии таких обоснований).

48. Прогноз расходов (затрат) перевозчиков в текущем периоде и на период регулирования осуществляется с использованием регулируемых государством цен (тарифов), включая цены (тарифы) на продукцию (услуги) естественных монополий и их прогнозных значений, индексов инфляции, индексов изменения цен производителей промышленной продукции, определяемых прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации и соответствующего субъекта Российской Федерации, доведенных на текущий период и период регулирования; цен, установленных на основании договоров, заключенных по результатам проведения торгов или по иным основаниям, предусмотренным законодательством Российской Федерации, а также на основании данных, полученных методом анализа рынков. При этом в случае осуществления железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении по территории нескольких субъектов Российской Федерации для соответствующего периода применяются параметры прогноза социально-экономического развития Российской Федерации. Расчет выполняется согласно Таблице № 6 приложения к настоящей Методике.

49. Прогноз расходов (затрат) перевозчиков в текущем периоде и на период регулирования осуществляется по элементам затрат и статьям затрат в следующем порядке:

49.1. Определяются прогнозные объемы транспортной работы и перевозок, индексы их изменения для соответствующего периода.

49.1.1. Определение и установление объемов транспортной работы и перевозок осуществляется уполномоченным органом (уполномоченными органами) субъекта Российской Федерации в соответствии с Контрактом.

Объемные и качественные показатели пассажирских перевозок, предусмотренные Контрактом, должны также соответствовать комплексному плану транспортного обслуживания населения (далее – КПТО).

Существенными параметрами при прогнозировании объемных и качественных показателей пассажирских перевозок являются: «отправленные пассажиры», «перевезенные пассажиры», «пассажирооборот», «населенность вагона», «вагоно-километры», «составность поездов», «рабочий парк вагонов».

Органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации в сфере транспорта при формировании условий Контракта определяется прогноз количества перевезенных пассажиров и маршруты следования поездов, с учетом которых прогнозируется пассажирооборот. Определение прогноза вагоно-километров осуществляется с учетом пассажирооборота и прогнозируемой нормативной населенности вагонов. С учетом сложившейся за отчетный период фактической населенности вагонов могут быть установлены предельные отклонения нормативной населенности вагонов на прогнозируемый период. Допускается увеличение нормативной населенности вагонов с учетом недопущения ухудшения качества проезда пассажиров (недопустимости существенного роста населенности). Снижение нормативной населенности вагонов допускается с учетом обоснованности объемов транспортного заказа (количества поездов и их составности).

В случае достижения в отчетном периоде показателя средней населенности вагонов в часы «пик» более 100%, ограничения в сторону

понижения населенности вагонов на прогнозируемый период не применяются.

В случае если расчетная динамика изменения населенности вагонов перевозчика превышает указанные граничные значения, необходимо принимать меры органам регулирования, субъектам регулирования по пересмотру параметров транспортного заказа в части заказываемой субъектом Российской Федерации вагоно-километровой работы, в первую очередь, за счет изменения составности или количества поездов в соответствии с Контрактом и (или) меры по стимулированию прироста пассажирооборота, в том числе путем пересмотра прогнозируемого числа отправленных пассажиров за счет снижения количества безбилетных пассажиров и принятия других организационных мер.

При прогнозировании объемов транспортной работы в текущем и очередном годах органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации, ответственным за организацию транспортного обслуживания населения услугами железнодорожного транспорта, принимается во внимание фактическая (за три года, предшествующих текущему) и прогнозируемая динамика количества перевезенных пассажиров в разрезе субъектов Российской Федерации.

При наличии отклонения динамики количества перевезенных пассажиров от динамики пассажирооборота, предусмотренной Контрактом, до пересмотра Контракта органом регулирования принимается расчетный показатель пассажирооборота с учетом динамики количества перевезенных пассажиров, согласованный с органом исполнительной власти соответствующего субъекта Российской Федерации в области транспорта.

Изменение прогнозируемого (с применением данных статистической отчетности отчетного и текущего периодов) субъектом регулирования значения пассажирооборота в целях определения экономически обоснованного тарифа на период регулирования не применяется к затратам, зависящим от объемов транспортной работы и распределяемым на субъект

Российской Федерации в соответствии с объемами работы подвижного состава.

49.1.2. При возникновении разногласий по объемным показателям перевозок для расчета экономически обоснованных затрат и уровня тарифов, необходимые показатели принимаются органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации, ответственным за организацию транспортного обслуживания населения услугами железнодорожного транспорта при согласовании с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по реализации государственной политики, оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере железнодорожного транспорта и с федеральным органом исполнительной власти по регулированию естественных монополий.

49.1.3. В случае если маршрут следования поезда проходит в пределах двух и более субъектов Российской Федерации, имеющих различные параметры транспортного заказа, либо в одном из субъектов Российской Федерации отсутствует транспортный заказ на рассматриваемый маршрут, и технология организации перевозочного процесса исключает возможность обслуживания пассажиров на разных участках поездами различной составности или технология работы исключает возможность курсирования поезда в границах одного субъекта Российской Федерации, органами исполнительной власти указанных в настоящем пункте субъектов Российской Федерации в сфере транспорта определяются параметры такого технологически обусловленного пробега. Объемные показатели технологически обусловленного пробега учитываются по субъекту Российской Федерации, заказывающему маршрут большей составности поезда или являющимся инициатором заказа данного маршрута.

В случае отнесения технологически обусловленного пробега на г. Москву и Московскую область, г. Санкт-Петербург и Ленинградскую область, Республики Крым и г. Севастополь, распределение прироста транспортной работы выполняется пропорционально измерителю,

установленному в рамках соглашения указанных субъектов Российской Федерации.

49.1.4. Пассажирооборот в разрезе субъектов Российской Федерации определяется с учетом Порядка ведения раздельного учета доходов и расходов субъектами естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок, утверждаемого федеральным органом исполнительной власти в области транспорта, то есть с распределением пассажиро-километровой работы по субъекту следования (с учетом субъекта отправления, субъекта следования и субъекта прибытия и протяженности соответствующих участков с указанием их принадлежности к субъекту Российской Федерации).

Орган регулирования при определении объемных и качественных показателей пассажирских перевозок, влияющих на величину экономически обоснованных затрат и используемых в расчетах, руководствуется Контрактом или официальными данными органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации в сфере транспорта. В случае отклонения планового значения пассажирооборота на период регулирования и фактически сложившегося пассажирооборота по отчетным данным этого периода, орган регулирования учитывает данные изменения при рассмотрении размера экономически обоснованного тарифа в последующие периоды.

Информация об объемных показателях вносится в таблицу № 7 приложения к настоящей Методике.

49.1.5. Индекс изменения объемов работы, учитываемый при определении расходов перевозчика в плановом периоде по сравнению с предшествующим периодом ($\Delta ИОР_t$), рассчитывается по следующей формуле:

$$\Delta ИОР_t = \left(\frac{ОР_t - ОР_{t-1}}{ОР_{t-1}}\right) * 100\%, \qquad (4)$$

где:

$ОР_t$ - объем работы субъекта регулирования в сфере железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении, ожидаемый в текущем периоде (по году), выраженный в соответствующих единицах измерения;

$ОР_{t-1}$ - объем работы субъекта регулирования в сфере железнодорожных перевозок в пригородном сообщении, в предшествующем периоде, выраженный в соответствующих единицах измерения.

Соответствие затрат на железнодорожные перевозки пассажиров в пригородном сообщении объемным показателям работы (единицам измерения) субъекта регулирования принимается согласно Таблице № 7 приложения к Методике.

49.2. Для оценки ожидаемых расходов в текущем периоде (по году) и прогноза расходов компании пригородных пассажирских перевозок на железнодорожные перевозки пассажиров в пригородном сообщении на период регулирования в целом и по субъектам Российской Федерации, находящихся в зоне обслуживания перевозчика, используются отчетные данные компании о затратах в предыдущих периодах на железнодорожные перевозки пассажиров в пригородном сообщении согласно Таблице № 8 приложения к Методике.

49.3. В случае, если перевозчик осуществляет регулируемую деятельность в пределах одного субъекта Российской Федерации, затраты компании на такие перевозки в пределах субъекта Российской Федерации принимаются равными затратам компании пригородных пассажирских перевозок, связанным с организацией железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении.

49.4. В случае, если перевозчик осуществляет регулируемую деятельность в нескольких субъектах Российской Федерации, то затраты компании пригородных пассажирских перевозок по видам деятельности, связанным с организацией железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении, относятся на соответствующий субъект Российской Федерации по статьям затрат и элементам затрат с применением Порядка

ведения раздельного учета. Результаты полученных расчетов представляются согласно Таблице № 9 приложения к настоящей Методике. Комментарии о выполненных расчетах приводятся в сводной аналитической справке об изменении показателей финансово-экономической деятельности перевозчика.

49.5. В случае, если компания пригородных пассажирских перевозок осуществляет железнодорожные перевозки пассажиров в пригородном сообщении в г. Москве и Московской области, г. Санкт-Петербург и Ленинградской области, Республики Крым и г. Севастополь, затраты компании пригородных пассажирских перевозок на такие перевозки за отчетный период и период регулирования определяются суммированием затрат по указанным субъектам Российской Федерации (соответственно городу и области) определенным в соответствии с пунктом 49.4. настоящей Методики.

49.6. Оценка ожидаемых специфических (прямых) производственных расходов на текущий период (год) и прогноз перевозчика на период регулирования в целом по компании и по субъектам Российской Федерации, которые находятся в зоне обслуживания данной компании пригородных пассажирских перевозок, осуществляется по группам статей затрат (укрупненным статьям) и элементам затрат, в следующем порядке:

49.6.1. Затраты на оплату труда ($\Phi_{тек}$) рассчитываются по формуле:

$$\Phi_{тек} = (\Phi_{отч} - \Phi_{пр,отч}) \cdot \frac{ИПЦ}{100} \cdot \left(1 + \frac{\alpha v_{(ф)} \cdot \Delta ИОР_{тек}}{100}\right) + \Phi_{пр(тек)}, \quad (5)$$

где:

$\Phi_{отч}$ - расходы на оплату труда в отчетном периоде, предшествующем текущему;

$\Phi_{пр,отч}$ - прочие затраты на оплату труда в отчетном периоде, предшествующем текущему;

ИПЦ - прогнозное значение индекса инфляции (индекса потребительских цен), установленного в процентах, на текущий период (в среднем за текущий год к предыдущему году);

$\alpha v_{(ф)}$ - доля расходов на оплату труда, зависящих от объемов работ субъекта регулирования в части железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении, и далее по тексту доля расходов, зависящих от объемов работы, определяется с учетом ретроспективного анализа зависимости затрат перевозчика от объемов работы за ряд лет или экспертных оценок (при отсутствии принимается равной 1);

$\Delta ИОР_{тек}$ - прогнозное изменение объемных показателей деятельности субъекта регулирования в части железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении в текущем периоде по сравнению с предыдущим отчетным периодом, %;

$Ф_{пр(тек)}$ - прочие затраты на оплату труда, планируемые в текущем периоде, учитываемые в составе расходов на оплату труда в соответствии с подпунктами 1-24 статьи 255 главы 25 Налогового Кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 07.08.2000, № 32, ст. 3340).

49.6.2. Отчисления на социальные нужды ($О_{тек}$) рассчитываются по формуле:

$$О_{тек} = (Ф_{отч} - Ф_{пр,отч}) \cdot К_с, \qquad (6)$$

где:

$К_с$ - коэффициент начислений на затраты на оплату труда.

49.6.3. Материальные затраты (МЗ) складываются из расходов на топливо (Т), расходов на электроэнергию (Э), расходов по материалам (М) и прочих материальных затрат ($П_{мз}$).

$$МЗ=Т+Э+М+П_{мз}, \quad (7)$$

где:

Т - расходы на топливо;

Э - расходы на электроэнергию;

М - затраты на материалы;

$П_{мз}$ - прочие материальные затраты.

49.6.3.1. Расходы на топливо (Т) рассчитываются по формуле:

$$Т=Т_{т}+Т_{пн}, \quad (8)$$

где:

$Т_{т}$ - расходы на топливо на тягу поездов;

$Т_{пн}$ - расходы на топливо на прочие нужды.

Расходы на топливо на тягу поездов ($Т_{т}$) учитываются только в части локомотивной составляющей затрат и рассчитываются по формуле:

$$Т_{т}=Т_{т,отч}\times\frac{И_{н}}{100}\times(1+\frac{\Delta ИОР_{тек}}{100}), \quad (9)$$

где:

$Т_{т,отч}$ - расходы на топливо на тягу в отчетном периоде, предшествующем текущему;

$И_{н}$ - прогнозное значение индекса цен на производство нефтепродуктов, установленного в процентах, на текущий период (в среднем за текущий год к предыдущему году).

Расходы на топливо на прочие нужды ($Т_{пн}$) рассчитываются по формуле:

$$Т_{пн} = Т_{пн,отч} \cdot \frac{И_н}{100} \cdot \left(1 + \frac{\alpha v_{(т)} \cdot ΔИОР_{тек}}{100}\right), \qquad (10)$$

где:

$Т_{пн,отч}$ - расходы на топливо на прочие нужды в отчетном периоде;

$\alpha v_{(т)}$ - доля расходов на топливо на прочие нужды, зависящих от объемов работ субъекта регулирования в части железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении.

49.6.3.2. Расходы на электроэнергию (Э) рассчитываются по формуле:

$$Э = Э_т + Э_{пн}, \qquad (11)$$

где:

$Э_т$ - расходы на электроэнергию на тягу поездов, не учитываются в составе экономически обоснованных затрат перевозчика по регулируемому виду деятельности;

$Э_{пн}$ - расходы на электроэнергию на прочие нужды.

Расходы на электроэнергию на тягу поездов ($Э_т$) в части инфраструктурной составляющей затрат рассчитываются по формуле:

$$Э_т = Э_{т,отч} \times \frac{И_{эл}}{100} \times \left(1 + \frac{ΔИОР_{тек}}{100}\right), \qquad (12)$$

где:

$Э_{т,отч}$ - расходы на электроэнергию на тягу поездов в отчетном периоде, предшествующем текущему;

$И_{эл}$ - прогнозное значение индекса роста цен на электроэнергию для

всех категорий потребителей, за исключением населения, выраженный в процентах, на текущий период;

Расходы на электроэнергию на прочие нужды ($Э_{пн}$) рассчитываются по формуле:

$$Э_{пн} = Э_{пн,отч} \cdot \frac{И_{эл}}{100} \cdot \left(1 + \frac{\alpha v_{(эл)} \cdot \Delta ИОР_{тек}}{100}\right), \qquad (13)$$

где:

$Э_{пн,отч}$ - расходы на электроэнергию на прочие нужды поездов в отчетном периоде, предшествующем текущему;

$\alpha v_{(эл)}$ - доля расходов на электроэнергию на прочие нужды, зависящих от объемов работ субъекта регулирования в части железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении.

49.6.3.3. Расходы на материалы (М) рассчитываются по формуле:

$$М = М_{отч} \cdot \frac{ИПЦ}{100} \cdot \left(1 + \frac{\alpha v_{(М)} \cdot \Delta ИОР_{тек}}{100}\right), \qquad (14)$$

где:

$М_{отч}$ - расходы на материалы в отчетном периоде, предшествующем текущему;

ИПЦ - прогнозное значение индекса инфляции (индекса потребительских цен), установленного в процентах, на текущий период (в среднем за текущий год к предыдущему году);

$\alpha v_{(М)}$ - доля расходов на материалы, зависящих от объемов работ субъекта регулирования в части железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении.

49.6.3.4. Прочие материальные затраты ($П_{мз}$) рассчитываются по формуле:

$$П_{мз} = П_{мз,отч} \cdot \frac{ИПЦ}{100} \cdot \left(1 + \frac{\alpha v_{(мз)} \cdot \Delta ИОР_{тек}}{100}\right), \qquad (15)$$

где:

$П_{мз,отч}$ - прочие материальные затраты в отчетном периоде, предшествующем текущему;

ИПЦ - прогнозное значение индекса инфляции (индекса потребительских цен), установленного в процентах, на текущий период (в среднем за текущий год к предыдущему году).

$\alpha v_{(мз)}$ - доля прочих материальных затрат, зависящих от объемов работы субъекта регулирования в части железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении.

49.6.4. Расчет амортизации осуществляется по объектам основных средств, находящихся на балансе перевозчика с учетом стоимости основных средств, сроков их полезного использования, установленными Классификацией основных средств, включаемых в амортизационные группы, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 1 января 2002 г. №1 «О Классификации основных средств, включаемых в амортизационные группы» (Собрание законодательства Российской Федерации, 07.01.2002, №2 (ч.2), ст. 52), и норм амортизации в соответствии с Таблицей № 10 приложения к настоящей Методике.

49.6.5. Прочие расходы ($П_{тек}$), за исключением услуг сторонних организаций, рассчитываются по формуле:

$$П_{тек} = (П_{отч} - Н_{отч} - Л_{отч}) \cdot \frac{ИПЦ}{100} \cdot \left(1 + \frac{\alpha v_{(пр)} \cdot \Delta ИОР_{тек}}{100}\right) + Н_{тек} + Л_{тек}, \qquad (18)$$

где:

$П_{отч}$ - прочие расходы в отчетном периоде, предшествующем текущему;

$Н_{отч}$ - налог на имущество в отчетном периоде, предшествующем текущему;

$Л_{отч}$ - сумма расходов на лизинг в отчетном периоде, предшествующем текущему;

$\alpha v_{(пр)}$ - доля прочих расходов, зависящих от объемов перевозок;

$Н_{тек}$ - налог на имущество, прогнозируемый на текущий период;

$Л_{тек}$ - расходы на лизинг, прогнозируемые на текущий период.

49.6.6. Оценка ожидаемых прочих затрат, связанных с оплатой услуг сторонних организаций для выполнения железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении, на текущий период (год) и прогноз их на период регулирования.

49.6.6.1. Расходы по оплате услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования при осуществлении железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении определяются по тарифам, сборам и платам на такие услуги, установленных федеральным органом исполнительной власти в области регулирования естественных монополий на соответствующий период регулирования (далее - тарифы на оказание услуг инфраструктуры) с учетом установленных понижающих коэффициентов (при наличии решения органа регулирования по данному вопросу), а также запланированных объемов транспортной работы по субъектам Российской Федерации.

Расчет расходов по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования на период действия Контракта осуществляется с использованием метода индексации.

Индексы принимаются на соответствующий период в размерах, соответствующих индексам к ставкам тарифов, сборов и платы на работы

(услуги), выполняемые (оказываемые) владельцем инфраструктуры, установленных ФАС России в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Сумма расходов по оплате услуг владельца инфраструктуры по маршрутам, находящимся в границах одного субъекта Российской Федерации, распределяется на соответствующий субъект Российской Федерации методом прямого учета затрат.

Сумма расходов по оплате услуг владельца инфраструктуры по маршрутам, находящимся в границах двух и более субъектов Российской Федерации, распределяется в соответствии с Порядком ведения раздельного учета.

49.6.6.2. Расходы по оплате комплексных услуг по обеспечению перевозок определяются по каждому виду услуг с учетом ставок платы в отчетном периоде, ожидаемых объемов работы и изменения ставок платы в соответствии с Главой IV к Методике.

В случае превышения темпов роста ставок платы, учитываемой при планировании на текущий период (год) расходов на аренду, над темпами роста индекса потребительских цен (ИПЦ) в среднем за год, перевозчик представляет обоснование изменения ставок платы и позицию Федеральной антимонопольной службы об уровне экономически обоснованных затрат на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования, в части затрат на оказание услуг по использованию такой инфраструктуры, а также оплаты комплексных услуг по обеспечению перевозок.

49.6.6.3. Расходы, относящиеся к прочим расходам и оказываемые сторонними организациями, за исключением расходов, указанных в пп.49.6.6.1 и 49.6.6.2 настоящей Методики, принимаются к учету в соответствии с заключенными договорами (при их наличии) и с учетом индекса потребительских цен (ИПЦ) в среднем за год. В случае превышения указанных индексов компанией пригородных пассажирских перевозок представляется дополнительное обоснование роста планируемых затрат.

49.7. Формирование величины расходов по лизингу основных средств (в том числе железнодорожного подвижного состава), используемых субъектом регулирования для организации железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении, на текущий период регулирования осуществляется на основании условий заключенных компанией пригородных пассажирских перевозок договоров.

49.8. Расходы по организации и обслуживанию пассажиров определяются на текущий период с учетом удельных затрат, сложившихся в отчетном периоде, ожидаемых в текущем периоде объемов работ и индексов изменения удельных затрат.

В случае превышения темпов роста удельных затрат над темпами роста индекса потребительских цен (ИПЦ) в среднем за год, компанией пригородных пассажирских перевозок представляется дополнительное обоснование роста удельных затрат с калькуляцией соответствующих расходов сторонней организации. Для принятия решения о включении затрат, орган регулирования субъекта Российской Федерации оценивает представленные калькуляции на предмет экономической обоснованности.

49.9. В случае передачи на баланс компании пригородных пассажирских перевозок основных средств (железнодорожного подвижного состава, АСУКОПЭ), штатной численности персонала для осуществления железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении расчет ожидаемых в текущем периоде общепроизводственных и общехозяйственных расходов принимается на основе обосновывающих материалов компании пригородных пассажирских перевозок по согласованию с регулирующим органом.

49.10. Расчет ожидаемых в текущем периоде общепроизводственных, общехозяйственных расходов компании пригородных пассажирских перевозок производится по следующей формуле:

$$ОПР_{тек} + ОХР_{тек} = \{ОПР_{отч} + ОХР_{отч} \pm \Delta(ОПР + ОХР)_{кор}\} \cdot \frac{ИПЦ}{100}, \quad (19)$$

где:

$ОПР_{отч}$ - величина общепроизводственных расходов за отчетный период, предшествующий текущему;

$ОХР_{отч}$ - величина общехозяйственных расходов за отчетный период, предшествующий текущему;

$\Delta(ОПР+ОХР)_{кор}$ - величина корректировки общепроизводственных и общехозяйственных расходов, производимой с учетом выявленных по данным отчетности за предшествующий период избыточных и непроизводительных расходов, изменения структуры затрат в связи с незапланированным ростом цен на продукцию и услуги, необходимые для осуществления регулируемой деятельности, внедрением инновационных технологий и внедрением новой техники и оборудования;

ИПЦ – прогнозное значение индекса инфляции (индекса потребительских цен), установленного в процентах, на текущий период (в среднем за текущий год к предыдущему году).

При этом при определении экономически обоснованных затрат субъекта регулирования (в целом и по субъектам Российской Федерации) величина общепроизводственных и общехозяйственных расходов субъекта регулирования, относимых на вид деятельности «пассажирские перевозки в пригородном сообщении» определяется регулирующим органом с учетом обосновывающих материалов субъекта регулирования и доли таких затрат в суммарных затратах в отчетном периоде.

49.11. Оценка ожидаемых на текущий период прочих расходов производится на основе анализа обосновывающих документов, предоставляемых субъектом регулирования, с учетом целевых направлений использования кредитных ресурсов, источников валютных поступлений, прогноза изменения платы, взимаемой кредитными организациями за расчетно-кассовое обслуживание и инкассацию денежных средств, а также иных факторов, влияющих на динамику изменения прочих расходов перевозчика. Данные вносятся в Таблицу № 11 приложения к Методике.

49.12. В случае приобретения подвижного состава за счет лизинга, кредита, займа, учитывается величина процентов по

финансированию, не превышающая проценты по долговым обязательствам, включаемых в состав затрат в целях налогообложения исходя из положений пункта 1.2 части 1 статьи 269 Налогового кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 22, ст. 2026, 2013, № 52 (часть I), ст. 6985).

49.13. При оценке ожидаемых расходов на текущий период (год) субъекта регулирования на железнодорожные перевозки пассажиров в пригородном сообщении осуществляются органом регулирования, субъектом регулирования корректировки фактических данных о расходах, производимые с учетом выявленных по данным отчетности за предшествующий период избыточных и непроизводительных расходов, изменения структуры затрат (увеличения/снижения удельного веса соответствующего элемента затрат) в связи с незапланированным ростом цен на продукцию и услуги, необходимые для осуществления регулируемой деятельности, внедрением инновационных технологий и внедрением новой техники и оборудования. Для принятия решения о включении затрат в НВВ, орган регулирования субъекта Российской Федерации оценивает представленные материалы на предмет экономической обоснованности.

49.14. В случае отклонения более чем на 10% рассчитанных в соответствии с подпунктом 49.6 настоящей Методики расходов текущего периода от ожидаемого уровня данных расходов в текущем периоде, определенного с учетом имеющихся на момент расчета экономически обоснованных затрат отчетных данных о расходах субъекта регулирования, для расчета ожидаемых на текущий период расходов субъектом регулирования представляется дополнительное обоснование изменения расходов по конкретным составляющим затрат (элементам затрат), обусловивших данное отклонение.

49.15. Расчет размера экономически обоснованных затрат, проектируемых на период регулирования, производится по каждой составляющей затрат в разрезе элементов затрат, а именно по каждому элементу затрат на период регулирования по следующей формуле:

$$Е_р = (Е_{тек} \pm Е_{кор}) \cdot И_р \cdot \left(1 + \frac{\alpha v \cdot \Delta ИОР_р}{100}\right), \qquad (20)$$

где:

$Е_{тек}$ - величина расходов субъекта регулирования по соответствующему элементу затрат, рассчитанная на текущий период в соответствии с пунктом 49 настоящей Методики;

$И_р$ - значение индекса инфляции на период регулирования, применяемого к соответствующему элементу затрат;

αv - доля расходов, зависящих от объемов работ (услуг) субъекта регулирования в части железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении. Указанный показатель принимается в данной Методике (по каждому элементу затрат, кроме амортизации) на основе материалов, представленных субъектом регулирования по согласованию с регулирующим органом с учетом проведенных исследований и экспертных оценок;

$Е_{кор}$ - величина корректировки расходов по соответствующему элементу затрат, производимой с учетом планируемого на текущий период сокращения затрат субъекта регулирования от реализации организационно-технических мероприятий, применения ресурсосберегающих технологий, а также влияния других факторов на величину ожидаемых в текущем периоде расходов субъекта регулирования.

49.16. Размер экономически обоснованных затрат ($Е_р$), проектируемых на период регулирования, определяется следующим образом:

$$Е_р^{рег} = Ппр_р^{рег} + (ОПР + ОХР)_р^{рег} + Пр_р^{рег}, \qquad (21)$$

где:

$Ппр_р^{рег}$ - специфические (прямые производственные) расходы субъекта

регулирования, рассчитанные на период регулирования по виду деятельности «пассажирские перевозки в пригородном сообщении» (по соответствующему субъекту Российской Федерации);

$(\text{ОПР} + \text{ОХР})_{\text{р}}^{\text{рег}}$ – общепроизводственные и общехозяйственные расходы, рассчитанные на период регулирования по виду деятельности «пассажирские перевозки в пригородном сообщении» (по соответствующему субъекту Российской Федерации). При этом указанные расходы на период регулирования планируются в соответствии с подпунктом 49.10 настоящей Методики;

$\text{Пр}_{\text{р}}^{\text{рег}}$ – прочие расходы, рассчитанные на период регулирования по виду деятельности «пассажирские перевозки в пригородном сообщении» (по соответствующему субъекту Российской Федерации). При этом указанные расходы на период регулирования планируются в соответствии с подпунктом 49.11 настоящей Методики.

49.17. Общие ожидаемые затраты в текущем периоде и прогноз затрат на период регулирования по железнодорожным перевозкам пассажиров в пригородном сообщении в целом и по субъектам Российской Федерации, которые находятся в зоне обслуживания данной компании пригородных пассажирских перевозок, определяются как сумма затрат, рассчитанных в соответствии с подпунктами 49.2-49.11 настоящей Методики.

49.18. Размер экономически обоснованных затрат, учитываемых при формировании тарифов на железнодорожные перевозки пассажиров в пригородном сообщении в соответствующем субъекте Российской Федерации ($\text{Е}_{m}^{\text{рег}}$), определяется следующим образом:

$$\text{Е}_{m}^{\text{рег}} = \text{Е}_{\text{р}}^{\text{рег}} \cdot \frac{N_{\text{рег}}}{\text{N}_{\text{пер}}}, \qquad (22)$$

где:

$N_{рег}$ - число перевезенных пассажиров, спрогнозированное на период регулирования с учетом информации о перевезенных пассажирах субъектом регулирования в отчетном или текущем периоде в соответствующем субъекте Российской Федерации (согласно Таблице № 7 приложения к Методике) по регулируемым видам перевозок;

$N_{пер}$ - число перевезенных пассажиров, спрогнозированное на период регулирования с учетом информации о перевезенных пассажирах субъектом регулирования в отчетном периоде в соответствующем субъекте Российской Федерации по всем видам оформляемым проездных документов субъектом регулирования (разовым и абонементным), во всех категориях поездов (в том числе электропоездах повышенной комфортности), по всем категориям пассажиров в соответствующем субъекте Российской Федерации.

50. Результаты расчета экономически обоснованных затрат на железнодорожные перевозки пассажиров в пригородном сообщении в субъекте Российской Федерации определяются для ОАО «РЖД» и ФГУП «КЖД» согласно Главе III настоящей Методики (Таблица № 12 приложения к Методике), для компаний пригородных пассажирских перевозок - согласно Главе II настоящей Методики (Таблице № 6 приложения к Методике).

51. При поступлении от регулирующей организации заявления и при отсутствии существенного изменения условий деятельности перевозчиков, влияющих на экономические показатели и (или) реализацию инвестиционной программы, включая решения федеральных органов исполнительной власти по изменению регулируемых тарифов, существенных изменений показателей Прогноза социально-экономического развития Российской Федерации, существенных изменений объемов активов перевозчиков (более 10% в текущем периоде по сравнению с отчетным или в прогнозируемом периоде по сравнению с текущим), изменений государственной бюджетной политики, в том числе расходных обязательств субъектов Российской Федерации, орган

регулирования осуществляет индексацию экономически обоснованных расходов, принятых в предыдущем периоде.

52. Индексация ранее учтенных расходов применяется не более чем в течение двух лет после проведения первичного регулирования методом экономически обоснованных расходов (затрат), либо внеплановой или плановой проверки субъекта регулирования.

Глава III. Расчет экономически обоснованного уровня затрат, учитываемых при формировании экономически обоснованного уровня тарифов, сборов и платы в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении (в случае выполнения таких перевозок организацией, совмещающей функции владельца инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и перевозчика)

53. Расчет экономически обоснованных затрат, учитываемых при формировании экономически обоснованных тарифов на услуги, оказываемые единым хозяйствующим субъектом в сфере железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении в субъектах Российской Федерации, выполняется на основе следующей информации:

- о затратах (территориальных филиалов) ОАО «РЖД» по виду деятельности "пассажирские перевозки в пригородном сообщении" <[1]> (по статьям расходов и по элементам затрат), относимых на моторвагонную, вагонную и локомотивную составляющие по форме управленческой отчетности, предусмотренной Порядком ведения раздельного учета, в зоне обслуживания которого находится соответствующий субъект Российской Федерации за предшествующий год и текущий год (полугодие);

- данных о величине общепроизводственных, общехозяйственных, коммерческих и прочих затрат единого хозяйствующего субъекта, ОАО «РЖД», затрат функциональных филиалов ОАО "РЖД", относимых на вид деятельности "пассажирские перевозки в пригородном сообщении" (по статьям расходов и по элементам затрат) по форме управленческой

---

[1] Постановление Правительства Российской Федерации от 29.12.2004 № 871 «О формировании отчетности открытого акционерного общества «Российские железные дороги» по видам деятельности» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2005, № 1 (часть II), ст. 116).

отчетности, предусмотренной Порядком ведения раздельного учета за предшествующий год, текущий год (полугодие);

- о затратах территориальных филиалов ОАО «РЖД» по виду деятельности "пассажирские перевозки в пригородном сообщении" (по статьям расходов и элементам затрат), относимых на инфраструктурную и вокзальную составляющие, определенных на среднесетевом уровне по форме управленческой отчетности, предусмотренной Порядком ведения раздельного учета за предшествующий год и текущий год (полугодие);

- данных о доле затрат территориального филиала ОАО «РЖД», в зоне обслуживания которого находится субъект Российской Федерации, по виду деятельности «пассажирские перевозки в пригородном сообщении» (с учетом инфраструктурной и вокзальной, определенных на среднесетевом уровне), в суммарных расходах всех территориальных филиалов ОАО «РЖД», за предшествующий год и текущий год (полугодие);

- о затратах единого хозяйствующего субъекта, ОАО «РЖД» по виду деятельности «пассажирские перевозки в пригородном сообщении» (по территориальному филиалу и по субъекту Российской Федерации) с выделением общепроизводственных, общехозяйственных, коммерческих и прочих затрат единого хозяйствующего субъекта, ОАО «РЖД», затратах функциональных филиалов ОАО «РЖД», за предшествующий год и текущий год (полугодие);

- об ожидаемых затратах единого хозяйствующего субъекта, ОАО «РЖД» на текущий период (год) и прогнозе затрат единого хозяйствующего субъекта, ОАО "РЖД" на период регулирования по виду деятельности "пассажирские перевозки в пригородном сообщении" (по территориальному филиалу и по субъекту Российской Федерации) с выделением общепроизводственных, общехозяйственных, коммерческих и прочих затрат единого хозяйствующего субъекта, ОАО «РЖД» и затрат функциональных филиалов ОАО «РЖД»;

- об инвестиционной программе ОАО «РЖД»;

- бухгалтерской, статистической и налоговой отчетности (копии приказа об учетной политике единого хозяйствующего субъекта, ОАО «РЖД», для целей бухгалтерского учета и для налогового учета, заверенные в порядке установленном законодательством Российской Федерации) за предшествующий год, текущий год (полугодие);

- данных о маршрутах перевозок (с указанием номеров поездов единого хозяйствующего субъекта, ОАО «РЖД», периодичности курсирования, составности поездов на летний и зимний периоды и дальности маршрутов) по субъекту Российской Федерации за предшествующий год, текущий год (полугодие), ожидаемые в текущем периоде (по году) и прогноз на период регулирования;

- об объемных показателях работы единого хозяйствующего субъекта, ОАО «РЖД» по виду деятельности «пассажирские перевозки в пригородном сообщении» (по территориальному филиалу и по субъекту Российской Федерации) за предшествующий год, текущий год (полугодие), ожидаемые в текущем периоде (по году) и прогноз на период регулирования;

- сводной аналитической справки об изменении показателей финансово-экономической деятельности единого хозяйствующего субъекта, ОАО «РЖД», в том числе затрат по виду деятельности "пассажирские перевозки в пригородном сообщении" (по элементам затрат), изменении маршрутов перевозок единого хозяйствующего субъекта, ОАО «РЖД» на территории субъекта Российской Федерации, обоснование изменения объемных и качественных показателей в текущем периоде (ожидаемые по году) и на период регулирования по сравнению с предыдущими периодами;

- о мероприятиях по оптимизации расходов по виду деятельности «пассажирские перевозки в пригородном сообщении» на территории субъекта Российской Федерации и экономический эффект от данных мероприятий в текущем периоде (ожидаемые по году) и на период регулирования.

54. Расчет экономически обоснованных затрат, учитываемых при формировании тарифов на услуги, оказываемые единым хозяйствующим субъектом, ОАО «РЖД» в сфере железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении в субъектах Российской Федерации, также выполняется с использованием дополнительных документов (обосновывающих изменение затрат и объемных и качественных показателей работы), запрошенных регулирующим органом.

55. Затраты единого хозяйствующего субъекта, ОАО «РЖД» на железнодорожные перевозки пассажиров в пригородном сообщении в субъекте Российской Федерации на период регулирования.

55.1. Затраты по виду деятельности «пассажирские перевозки в пригородном сообщении» определяются по каждому территориальному филиалу ОАО «РЖД», в зоне обслуживания которого находится субъект Российской Федерации (с учетом затрат в части инфраструктурной и вокзальных составляющих, определенных на среднесетевом уровне), за отчетный период, предшествующий текущему году. Для этого используются:

- затраты соответствующего территориального филиала ОАО «РЖД» по форме управленческой отчетности, предусмотренной Порядком ведения раздельного учета, в зоне обслуживания которого находится субъект Российской Федерации, по виду деятельности «пассажирские перевозки в пригородном сообщении» (по статьям расходов и по элементам затрат, относимым на моторвагонную, вагонную и локомотивную составляющие), за отчетный период, предшествующий текущему году;

- затраты территориального филиала ОАО «РЖД» по форме управленческой отчетности, предусмотренной Порядком ведения раздельного учета (ОАО «РЖД»), в зоне обслуживания которого находится субъект Российской Федерации, по виду деятельности "пассажирские перевозки в пригородном сообщении" (по статьям расходов и элементам затрат), относимым на инфраструктурную и вокзальную составляющие, определенные на среднесетевом уровне пропорционально вагоно-

километрам, выполненным территориальным филиалом ОАО «РЖД» при пассажирских перевозках в пригородном сообщении (без учета иных перевозчиков) за отчетный период, предшествующий текущему году;

- данные о величине общепроизводственных, общехозяйственных, коммерческих и прочих затрат ОАО «РЖД» и функциональных филиалов ОАО «РЖД», относимых на вид деятельности «пассажирские перевозки в пригородном сообщении» по форме управленческой отчетности, предусмотренной Порядком ведения раздельного учета за отчетный период, предшествующий текущему году. Величина данных расходов относится на расходы территориального филиала ОАО «РЖД» по виду деятельности «пассажирские перевозки в пригородном сообщении» в доле, равной расходам территориального филиала по виду деятельности "пассажирские перевозки в пригородном сообщении" с учетом инфраструктурной и вокзальной составляющих, определенных на среднесетевом уровне (далее - расходы территориального филиала) в суммарных расходах всех территориальных филиалов ОАО «РЖД».

55.2. Затраты территориального филиала ОАО «РЖД» относятся на субъект Российской Федерации по статьям затрат (и элементам затрат), связанным с организацией железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении в доле, равной соотношению объемных показателей работы в субъекте Российской Федерации в объемных показателях работы территориального филиала ОАО «РЖД» (согласно Таблицам № 3.1 – 3.3 приложения к Методике).

55.3. При определении затрат единого хозяйствующего субъекта, ОАО «РЖД» на железнодорожные перевозки пассажиров в пригородном сообщении в субъекте Российской Федерации в отчетном периоде, предшествующем текущему, применяются показатели, аналогичные показателям установленным в отношении компаний пригородных пассажирских перевозок, в соответствии с Порядком ведения раздельного учета (Таблица № 12 приложения к настоящей Методике).

При необходимости регулирующий орган самостоятельно проверяет показатели, представленные субъектом регулирования, в том числе с применением анализа на базе рыночных показателей или экспертных оценок.

55.4. В случае, если субъект Российской Федерации находится в зоне обслуживания нескольких территориальных филиалов ОАО «РЖД», затраты ОАО «РЖД» на железнодорожные перевозки пассажиров в пригородном сообщении по статьям расходов и элементам затрат субъекта Российской Федерации за отчетный период, определяются суммированием затрат территориальных филиалов, отнесенных на данный субъект Российской Федерации.

55.5. В случае, если единый хозяйствующий субъект, ОАО «РЖД» осуществляет железнодорожные перевозки пассажиров в пригородном сообщении в г. Москве и Московской области, г. Санкт-Петербург и Ленинградской области, Республики Крым и г. Севастополь, затраты единого хозяйствующего субъекта, ОАО «РЖД» по виду деятельности "пассажирские перевозки в пригородном сообщении" за отчетный период, предшествующий текущему, определяются суммарно по указанным субъектам Российской Федерации (соответственно городу и области).

55.6. В целях определения затрат единого хозяйствующего субъекта, ОАО «РЖД» на железнодорожные перевозки пассажиров в пригородном сообщении на текущий период (ожидаемые по году) и на период регулирования, используются отчетные данные, полученные по территориальным филиалам ОАО «РЖД» и субъектам Российской Федерации за период, предшествующий текущему, расположенным в зоне обслуживания данного территориального филиала по железнодорожным перевозкам пассажиров в пригородном сообщении, сгруппированные по составляющим (моторвагонная, вагонная, локомотивная, инфраструктурная, вокзальная) и по элементам затрат, с выделением общепроизводственных, общехозяйственных, коммерческих и прочих затрат единого хозяйствующего

субъекта, ОАО «РЖД», затрат функциональных филиалов ОАО «РЖД». Группировка по составляющим тарифов осуществляется в соответствии с Порядком ведения раздельного учета. Информация сводится согласно Таблице № 13 приложения к Методике (по территориальному филиалу и по субъекту Российской Федерации).

55.7. Оценка ожидаемых затрат в текущем периоде (по году) и прогноз затрат единого хозяйствующего субъекта, ОАО «РЖД» на период регулирования на железнодорожные перевозки пассажиров в пригородном сообщении (по территориальному филиалу и субъектам Российской Федерации) выполняется по составляющим затрат (моторвагонная, вагонная, локомотивная, инфраструктурная, вокзальная) и элементам затрат с учетом ожидаемых в текущем периоде и прогнозных на период регулирования цен (тарифов) на продукцию (услуги) естественных монополий (индексов роста тарифов на электрическую энергию для всех категорий потребителей, за исключением населения), индексов инфляции, индексов изменения цен производителей промышленной продукции, доведенных на текущий период, ожидаемых в текущем периоде и прогнозных на период регулирования индексов изменения объемов вагоно-километровой работы (по всем видам тяги (по инфраструктурной и вокзальной составляющим), вагоно-км моторвагонного подвижного состава (по моторвагонной составляющей), вагоно-км при локомотивной тяге (по вагонной составляющей) и поездо-км при локомотивной тяге (по локомотивной составляющей) (по территориальному филиалу и субъектам Российской Федерации), а также доли затрат, зависящих и не зависящих от объемов работы. Комментарии о выполненных расчетах приводятся в сводной аналитической справке об изменении показателей финансово-экономической деятельности единого хозяйствующего субъекта, ОАО «РЖД».

55.8. Ожидаемые на текущий период (год) и прогнозные на период регулирования индексы изменения объемов вагоно-километровой (или поездо-километровой) работы определяются (по территориальному

филиалу и субъектам Российской Федерации) как отношение соответственно ожидаемого в текущем периоде (году) и прогнозного на период регулирования объема вагоно-километровой работы к вагоно-километровой (поездо-километровой) работе в предшествующем периоде (по территориальному филиалу и субъектам Российской Федерации).

Ожидаемые на текущий период (год) вагоно-километры по территориальному филиалу определяются как сумма вагоно-километров по каждому субъекту Российской Федерации, исходя из согласованных единым хозяйствующим субъектом, ОАО «РЖД» с субъектом Российской Федерации объемов транспортной работы, предусмотренной договором транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении и графиком движения пассажирских поездов (на летний и зимний период) с учетом конкретных маршрутов курсирования поездов, их дальности по территории субъекта Российской Федерации, периодичности курсирования и составности. При этом поездо-километры на соответствующий период определяются исходя из конкретных маршрутов курсирования поездов единого хозяйствующего субъекта, ОАО «РЖД», числа поездов и дальности маршрута по территории соответствующего субъекта Российской Федерации.

При необходимости регулирующий орган самостоятельно проверяет показатели, представленные субъектом регулирования, в том числе с применением с применением анализа на базе рыночных показателей или экспертных оценок.

55.9. Оценка ожидаемых расходов на текущий период (год) и прогноз расходов единого хозяйствующего субъекта, ОАО «РЖД» на железнодорожные перевозки пассажиров в пригородном сообщении на период регулирования (по территориальному филиалу и субъектам Российской Федерации) выполняется по составляющим (вагонная, локомотивная, инфраструктурная, вокзальная) и элементам затрат в следующем порядке:

55.9.1. При определении ожидаемых расходов на текущий период (год) и прогноз расходов единого хозяйствующего субъекта, ОАО «РЖД» на период регулирования применяются индексы изменения объемов работы:

- для инфраструктурной и вокзальной составляющих затрат - вагоно-км при всех видах тяги;

- для моторвагонной составляющей затрат - вагоно-км используемого вида моторвагонного подвижного состава;

- для вагонной составляющей затрат - вагоно-км при локомотивной тяге;

- для локомотивной составляющей - поездо-км (при локомотивной тяге).

55.9.2. Оценка ожидаемых специфических (прямых) производственных расходов на текущий период (год) единого хозяйствующего субъекта, ОАО «РЖД» на железнодорожные перевозки пассажиров в пригородном сообщении по соответствующему элементу затрат выполняется в следующем порядке:

55.9.2.1. Затраты на оплату труда ($\Phi_{тек}$) рассчитываются по формуле:

$$\Phi_{тек} = (\Phi_{отч} - \Phi_{пр,отч}) \cdot \frac{ИПЦ}{100} \cdot \left(1 + \frac{\alpha v_{(ф)} \cdot \Delta ИОР_{тек}}{100}\right) + \Phi_{пр(тек)}, \quad (23)$$

где:

$\Phi_{отч}$ - расходы на оплату труда в отчетном периоде, предшествующем текущему;

$\Phi_{пр,отч}$ - прочие затраты на оплату труда в отчетном периоде, предшествующем текущему;

ИПЦ - прогнозное значение индекса инфляции (индекса потребительских цен), установленного в процентах, на текущий период (в среднем за текущий год к предыдущему году);

$\alpha v_{(ф)}$ - доля расходов на оплату труда, зависящих от объемов работ субъекта регулирования в части железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении, и далее по тексту доля расходов, зависящих от объемов работы, определяется с учетом ретроспективного анализа зависимости затрат перевозчика от объемов работы за ряд лет или экспертных оценок (при отсутствии принимается равной 1);

$\Delta ИОР_{тек}$ - прогнозное изменение объемных показателей деятельности субъекта регулирования в части железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении в текущем периоде по сравнению с предыдущим отчетным периодом, %;

$Ф_{пр(тек)}$ - прочие затраты на оплату труда, планируемые в текущем периоде, учитываемые в составе расходов на оплату труда в соответствии с подпунктами подпунктами 1-24 статьи 255 главы 25 Налогового Кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 07.08.2000, № 32, ст. 3340). .

55.9.2.2. Отчисления на социальные нужды ($О_{тек}$) рассчитываются по формуле:

$$О_{тек} = (Ф_{отч} - Ф_{пр,отч}) \cdot К_с, \qquad (24)$$

где:

$К_с$ - коэффициент начислений на затраты на оплату труда.

55.9.2.3. Материальные затраты (МЗ) складываются из расходов на топливо (Т), расходов на электроэнергию (Э), расходов по материалам (М) и прочих материальных затрат ($П_{мз}$).

$$МЗ=Т+Э+М+П_{мз}, \qquad (25)$$

где:

Т - расходы на топливо;

Э - расходы на электроэнергию;

М - затраты на материалы;

$П_{мз}$ - прочие материальные затраты.

55.9.2.3.1. Расходы на топливо (Т) рассчитываются по формуле:

$$Т = Т_{т} + Т_{пн}, \qquad (26)$$

где:

$Т_{т}$ - расходы на топливо на тягу поездов;

$Т_{пн}$ - расходы на топливо на прочие нужды.

Расходы на топливо на тягу поездов ($Т_{т}$) учитываются только в части локомотивной составляющей затрат и рассчитываются по формуле:

$$Т_{т} = Т_{т,отч} \times \frac{И_{н}}{100} \times (1 + \frac{ΔИОР_{тек}}{100}), \qquad (27)$$

где:

$Т_{т,отч}$ - расходы на топливо на тягу в отчетном периоде, предшествующем текущему;

$И_{н}$ - прогнозное значение индекса цен на производство нефтепродуктов, установленного в процентах, на текущий период (в среднем за текущий год к предыдущему году).

Расходы на топливо на прочие нужды ($Т_{пн}$) рассчитываются по формуле:

$$Т_{пн} = Т_{пн,отч} \cdot \frac{И_{н}}{100} \cdot \left(1 + \frac{\alpha v_{(т)} \cdot \Delta ИОР_{тек}}{100}\right), \qquad (28)$$

где:

$Т_{пн,отч}$ - расходы на топливо на прочие нужды в отчетном периоде;

$\alpha v_{(т)}$ - доля расходов на топливо на прочие нужды, зависящих от объемов работ субъекта регулирования в части железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении.

55.9.2.4. Расходы на электроэнергию (Э) рассчитываются по формуле:

$$Э = Э_{т} + Э_{пн}, \qquad (29)$$

где:

$Э_{т}$ - расходы на электроэнергию на тягу поездов;

$Э_{пн}$ - расходы на электроэнергию на прочие нужды.

Расходы на электроэнергию на тягу поездов ($Э_{т}$) учитываются только в части инфраструктурной составляющей затрат и рассчитываются по формуле:

$$Э_{т} = Э_{т,отч} \times \frac{И_{эл}}{100} \times \left(1 + \frac{\Delta ИОР_{тек}}{100}\right), \qquad (30)$$

где:

$Э_{т,отч}$ - расходы на электроэнергию на тягу поездов в отчетном периоде, предшествующем текущему;

$И_{эл}$ - прогнозное значение индекса роста цен на электроэнергию для всех

категорий потребителей, за исключением населения, выраженный в процентах, на текущий период;

Расходы на электроэнергию на прочие нужды ($Э_{пн}$) рассчитываются по формуле:

$$Э_{пн} = Э_{пн,отч} \cdot \frac{И_{эл}}{100} \cdot \left(1 + \frac{\alpha v_{(эл)} \cdot \Delta ИОР_{тек}}{100}\right), \qquad (31)$$

где:

$Э_{пн,отч}$ - расходы на электроэнергию на прочие нужды поездов в отчетном периоде, предшествующем текущему;

$\alpha v_{(эл)}$ - доля расходов на электроэнергию на прочие нужды, зависящих от объемов работ субъекта регулирования в части железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении.

55.9.2.5. Расходы на материалы (М) рассчитываются по формуле:

$$М = М_{отч} \cdot \frac{ИПЦ}{100} \cdot \left(1 + \frac{\alpha v_{(М)} \cdot \Delta ИОР_{тек}}{100}\right), \qquad (32)$$

где:

$М_{отч}$ - расходы на материалы в отчетном периоде, предшествующем текущему;

ИПЦ - прогнозное значение индекса инфляции (индекса потребительских цен), установленного в процентах, на текущий период (в среднем за текущий год к предыдущему году);

$\alpha v_{(М)}$ - доля расходов на материалы, зависящих от объемов работ субъекта регулирования в части железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении.

55.9.2.6. Прочие материальные затраты ($П_{мз}$) рассчитываются по формуле:

$$П_{мз} = П_{мз,отч} \cdot \frac{ИПЦ}{100} \cdot \left(1 + \frac{\alpha v_{(мз)} \cdot \Delta ИОР_{тек}}{100}\right), \qquad (33)$$

где:

$П_{мз,отч}$ - прочие материальные затраты в отчетном периоде, предшествующем текущему;

ИПЦ - прогнозное значение индекса инфляции (индекса потребительских цен), установленного в процентах, на текущий период (в среднем за текущий год к предыдущему году);

$\alpha v_{(мз)}$ - доля прочих материальных затрат, зависящих от объемов работы субъекта регулирования в части железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении.

55.9.2.7. Амортизация (А) рассчитывается по формуле:

$$А = А^{пр}_{отч} * А^{тф}_{тек} / А^{тф}_{отч}, \qquad (34)$$

где:

$А^{пр}_{отч}$ - затраты на амортизацию территориального филиала ОАО «РЖД» в части услуги по перевозке пассажиров в пригородном сообщении в отчетном периоде;

$А^{тф}_{отч}$ - затраты на амортизацию территориального филиала ОАО "РЖД" в целом в отчетном периоде;

$А^{тф}_{тек}$ - затраты на амортизацию территориального филиала ОАО "РЖД" в целом в текущем периоде, определяемые по следующей формуле:

$$А^{тф}_{тек} = (Фнг \times К_п + Фввод - Фвыб) \times Nам, \quad (35)$$

где:

Фнг - среднегодовая стоимость основных фондов на начало текущего периода;

Фввод - среднегодовая стоимость вводимых фондов;

Фвыб - среднегодовая стоимость выбывающих фондов;

$К_п$ - коэффициент переоценки основных фондов в текущем периоде;

Nам - усредненная норма амортизационных отчислений.

55.9.2.8. Прочие расходы ($П_{тек}$) рассчитываются по формуле:

$$П_{тек} = (П_{отч} - Н_{отч} - Л_{отч}) \cdot \frac{ИПЦ}{100} \cdot \left(1 + \frac{\alpha v_{(пр)} \cdot ΔИОР_{тек}}{100}\right) + Н_{тек} + Л_{тек}, \quad (36)$$

где:

$П_{отч}$ - прочие расходы в отчетном периоде, предшествующем текущему;

$Н_{отч}$ - налог на имущество в отчетном периоде, предшествующем текущему;

$Л_{отч}$ - сумма расходов на лизинг в отчетном периоде, предшествующем текущему;

$\alpha v_{(пр)}$ - доля прочих расходов, зависящих от объемов перевозок;

$Н_{тек}$ - налог на имущество, прогнозируемый на текущий период;

$Л_{тек}$ - расходы на лизинг, прогнозируемые на текущий период.

55.9.3. При оценке ожидаемых расходов на текущий период (год) по каждому элементу затрат осуществляются корректировки фактических данных о расходах, производимые с учетом выявленных по данным отчетности за предшествующий период избыточных и непроизводительных

расходов, изменения структуры затрат (увеличения/снижения удельного веса соответствующего элемента затрат) в связи с незапланированным ростом цен на продукцию и услуги, необходимые для осуществления регулируемой деятельности, внедрением инновационных технологий и внедрением новой техники и оборудования.

55.9.4. В случае значительного отклонения расходов текущего периода от ожидаемого уровня данных расходов в текущем периоде, определенного с учетом имеющихся на момент расчета экономически обоснованных затрат отчетных данных о расходах субъекта регулирования, для расчета ожидаемых на текущий период расходов, субъектом регулирования представляется дополнительное обоснование изменения расходов по конкретным составляющим затрат (элементам затрат), обусловивших данное отклонение.

55.9.5. Расчет ожидаемых в текущем периоде общепроизводственных, общехозяйственных расходов компании пригородных пассажирских перевозок производится по следующей формуле:

$$ОПР_{тек} + ОХР_{тек} = \{ОПР_{отч} + ОХР_{отч} \pm \Delta(ОПР+ОХР)_{кор}\} \cdot \frac{ИПЦ}{100}, \quad (37)$$

где:

$ОПР_{отч}$ - величина общепроизводственных расходов за отчетный период, предшествующий текущему;

$ОХР_{отч}$ - величина общехозяйственных расходов за отчетный период, предшествующий текущему;

$\Delta(ОПР+ОХР)_{кор}$ - величина корректировки общепроизводственных и общехозяйственных расходов, производимой с учетом выявленных по данным отчетности за предшествующий период избыточных и непроизводительных расходов, изменения структуры затрат в связи с незапланированным ростом цен на продукцию и услуги, необходимые для осуществления регулируемой деятельности, внедрением инновационных

технологий и внедрением новой техники и оборудования;

ИПЦ - прогнозное значение индекса инфляции (индекса потребительских цен), установленного в процентах, на текущий период (в среднем за текущий год к предыдущему году).

При этом при определении экономически обоснованных затрат субъекта регулирования (в целом и по субъектам Российской Федерации) величина общепроизводственных и общехозяйственных расходов субъекта регулирования, относимых на вид деятельности "пассажирские перевозки в пригородном сообщении" определяется регулирующим органом с учетом обосновывающих материалов субъекта регулирования и доли таких затрат в суммарных затратах в отчетном периоде.

55.10. Расчет размера экономически обоснованных затрат, проектируемых на период регулирования, производится аналогично по каждой составляющей затрат в разрезе элементов затрат, а именно по каждому элементу затрат, осуществляется по следующей формуле:

$$Е_р = (Е_{тек} \pm Е_{кор}) \cdot И_р \cdot \left(1 + \frac{\alpha v \cdot \Delta ИОР_р}{100}\right), \qquad (38)$$

где:

$Е_{тек}$ - величина расходов субъекта регулирования по соответствующему элементу затрат, рассчитанная на текущий период;

$И_р$ - значение индекса инфляции на период регулирования, применяемого к соответствующему элементу затрат;

αv - доля расходов, зависящих от объемов работ (услуг) субъекта регулирования в части железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении. Указанный показатель принимается в данной Методике (по каждому элементу затрат, кроме амортизации) на основе материалов, представленных субъектом регулирования по согласованию с

регулирующим органом с учетом проведенных исследований и экспертных оценок;

$Е_{кор}$ - величина корректировки расходов по соответствующему элементу затрат, производимой с учетом планируемого на текущий период сокращения затрат субъекта регулирования от реализации организационно-технических мероприятий, применения ресурсосберегающих технологий, а также влияния других факторов на величину ожидаемых в текущем периоде расходов субъекта регулирования.

55.11. Размер экономически обоснованных затрат ($Е_р$), проектируемых на период регулирования, определяется следующим образом:

$$Е_р^{рег} = Ппр_р^{рег} + (ОПР + ОХР)_р^{рег} + Пр_р^{рег}, \quad (39)$$

где:

$Ппр_р^{рег}$ - специфические (прямые производственные) расходы субъекта регулирования, рассчитанные на период регулирования по виду деятельности "пассажирские перевозки в пригородном сообщении" (в целом и по соответствующему субъекту Российской Федерации);

$(ОПР + ОХР)_р^{рег}$ – общепроизводственные и общехозяйственные расходы, рассчитанные на период регулирования по виду деятельности "пассажирские перевозки в пригородном сообщении" (в целом и по соответствующему субъекту Российской Федерации). При этом общепроизводственные и общехозяйственные расходы на период регулирования планируются регулирующим органом в соответствии с подпунктом 55.9.5. настоящей Методики;

$Пр_р^{рег}$– прочие расходы, рассчитанные на период регулирования по виду деятельности «пассажирские перевозки в пригородном сообщении» (по соответствующему субъекту Российской Федерации).

55.12. Размер экономически обоснованных затрат, учитываемых при формировании тарифов на железнодорожные перевозки пассажиров в пригородном сообщении в соответствующем субъекте Российской Федерации ($E_m^{рег}$), определяется следующим образом:

$$E_m^{рег} = E_р^{рег} \cdot \frac{N_{рег}}{N_{пер}}, \qquad (40)$$

где:

$N_{рег}$ - число перевезенных пассажиров, спрогнозированное на период регулирования с учетом информации о перевезенных пассажирах субъектом регулирования в отчетном или текущем периоде в соответствующем субъекте Российской Федерации по регулируемым видам перевозок;

$N_{пер}$ - число перевезенных пассажиров, спрогнозированное на период регулирования с учетом информации о перевезенных пассажирах субъектом регулирования в отчетном периоде в соответствующем субъекте Российской Федерации по всем видам оформляемым проездных документов субъектом регулирования (разовым и абонементным), во всех категориях поездов (в том числе электропоездах повышенной комфортности типа ЭД4М), по всем категориям пассажиров (взрослые платные, дети, школьники и студенты, федеральные льготники, региональные льготники, железнодорожники, военнослужащие по воинским требованиям и другие категории) в соответствующем субъекте Российской Федерации.

Глава IV. Расчет ставок платы за комплексные услуги по обеспечению перевозок

56. При определении затрат на оплату комплексных услуг по обеспечению перевозок применяется дифференциация затрат, связанных с подвижным составом по:

56.1. По праву владения и пользования подвижного состава субъекта регулирования.

56.2. Видам подвижного состава - электропоезда, электропоезд Сименс «Ласточка», дизель-поезда и автомотрисы, рельсовые автобусы, пассажирские вагоны локомотивной тяги, тепловозы, электровозы.

56.3. Обобщенным видам услуг:

- предоставление в пользование подвижного состава;
- управление и эксплуатация подвижного состава;
- техническое обслуживание подвижного состава;
- текущий ремонт подвижного состава;
- капитальный ремонт подвижного состава;
- сервисное обслуживание подвижного состава.

Виды обслуживания и ремонтов, входящих в указанные обобщенные виды услуг, затраты по предоставлению которых подлежат возмещению, определяются на основании законодательства в сфере железнодорожного транспорта.

56.4. Филиалам ОАО «РЖД» - железным дорогам, региональным дирекциям скоростного сообщения ОАО «РЖД».

56.5. По субъектам Российской Федерации (по возможности).

57. Расчет ставок по указанным видам подвижного состава и видам услуг производится ежегодно на основании:

- данных субъектов Российской Федерации о среднегодовом объеме транспортной работы (по соответствующему измерителю работы) на

текущий момент и на перспективу по каждому году жизненного цикла на максимальный нормативный срок службы подвижного состава;

- данных собственника подвижного состава о фактическом наличии подвижного состава на текущий момент и прогнозном наличии подвижного состава по каждому году жизненного цикла на максимальный нормативный срок службы подвижного состава;

- расчета прогнозируемого объема ремонтных событий (событий обслуживания) по каждому году на максимальный нормативный срок службы на основании вышеперечисленного и среднегодового количества ремонтных событий (событий обслуживания) исходя из нормативных сроков проведения обслуживания и ремонта, подтвержденного необходимыми материалами;

- расчета средней стоимости ремонтного события (события обслуживания), подтвержденного необходимыми материалами.

58. Установление ставок платы за услуги по аренде железнодорожного подвижного состава, управлению им, его эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту, оказываемые организациям в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении осуществляется в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

59. При включении амортизационных отчислений на основные средства в ставки платы за услуги по аренде железнодорожного подвижного состава, управлению им, его эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту, оказываемые организациям в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, инвестиции в соответствующие основные средства осуществляются хозяйствующим субъектом, учитывающим амортизационные отчисления в своей отчетности (в том числе в составе лизинговых платежей).

60. Прогноз роста ставок платы на комплексные услуги по обеспечению перевозок у организаций в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на период регулирования по сравнению с предыдущим периодом (финансовым годом) осуществляется с учетом следующих показателей Прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на соответствующий период:

- на услуги по предоставлению в пользование подвижного состава - индекса потребительских цен (ИПЦ) в среднем за год;

- на услуги по управлению и эксплуатации подвижного состава - индекса потребительских цен (ИПЦ) в среднем за год;

- на услуги технического обслуживания и текущего и капитального ремонтов железнодорожного подвижного - индекса потребительских цен (ИПЦ) в среднем за год.

61. В случае превышения указанных темпов роста услуг, владельцем подвижного состава представляется экономическое обоснование роста ставок за оказываемые услуги в Федеральную антимонопольную службу, которая до установления тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении органами регулирования субъектов Российской Федерации, определяет экономически обоснованные затраты на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, формируемые организацией, владеющей инфраструктурой железнодорожного транспорта общего пользования, в части затрат на оказание услуг по использованию такой инфраструктуры, а также оплаты услуг по предоставлению в пользование подвижного состава, управлению и эксплуатации подвижного состава, техническому обслуживанию подвижного состава, текущему и

капитальному ремонтам подвижного состава, и перевозчику в целях исполнения подпункта 49.6.6.2 настоящей Методики <[2]>.

62. Предоставление арендодателем экономического обоснования роста стоимостных параметров на услуги по аренде, управлению, эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава, оказываемые соответствующим пригородным пассажирским компаниям (далее – комплексные услуги по обеспечению перевозок) осуществляется через:

62.1. Предоставление в ФАС России отчета о фактических затратах на комплексные услуги по обеспечению перевозок за прошедший год (в сравнении с плановыми показателями, учтенными при заключении соответствующих договоров в отношении прошедшего периода), включая следующую информацию:

- расчет фактической платы за пользование подвижным составом с выделением амортизации, налогов, других расходов и расшифровкой формирования указанных расходов (в том числе с указанием балансовой стоимости подвижного состава, году ввода в эксплуатацию, остаточного срока его службы) по пригородной пассажирской компании. Перечень подвижного состава предоставляется с указанием депо приписки;

- расчет платы за управление и эксплуатацию подвижного состава (работу локомотивных бригад) с выделением прямых, общепроизводственных, общехозяйственных и административно-управленческих расходов и расшифровкой формирования указанных расходов (в том числе с выделением численности и фонда оплаты труда в отношении прямых расходов; сметы затрат по каждому депо,

---

[2] Положения данного пункта на период регулирования – на 2018 год не применяются. Рост платы на комплексные услуги по обеспечению перевозок у организаций в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на период регулирования – 2018 год по сравнению с предыдущим периодом (финансовым годом) не допускается.

распределением накладных расходов, указанием принципа такого распределения) в разрезе по пригородным пассажирским компаниям, подразделениям РЖД – филиалам (территориям, дирекциям) по каждому типу подвижного состава;

- расчет платы за текущее обслуживание подвижного состава с выделением прямых, общепроизводственных, общехозяйственных и административно-управленческих расходов и расшифровкой формирования указанных расходов (в том числе с выделением численности, фонда оплаты труда, материалов, топлива и других прямых расходов; сметы затрат по каждому депо, распределением накладных расходов, указанием принципа такого распределения) в разрезе по пригородным пассажирским компаниям, подразделениям РЖД – филиалам (территориям, дирекциям) по каждому типу подвижного состава;

- расчет платы за текущий ремонт подвижного состава с выделением прямых, общепроизводственных, общехозяйственных и административно-управленческих расходов и расшифровкой формирования указанных расходов (в том числе с выделением численности, фонда оплаты труда, материалов, топлива и других прямых расходов; сметы затрат по каждому депо, распределением накладных расходов, указанием принципа такого распределения), пригородным пассажирским компаниям, подразделениям РЖД – филиалам (территориям, дирекциям) по каждому типу подвижного состава;

- расчет платы за капитальный ремонт подвижного состава с выделением прямых, общепроизводственных, общехозяйственных и административно-управленческих расходов и расшифровкой формирования указанных расходов (в том числе с выделением численности, фонда оплаты труда, материалов, топлива и других прямых расходов; сметы затрат по каждому депо, распределением накладных расходов, указанием принципа такого распределения), пригородным пассажирским компаниям,

подразделениям РЖД – филиалам (территориям, дирекциям) по каждому типу подвижного состава и каждому виду капитального ремонта.

62.2. Предоставление в ФАС России информации о планируемых на предстоящий период затратах на комплексные услуги по обеспечению перевозок, включая информацию в аналитических разрезах, указанных в пункте 62.1.

Информация предоставляется в электронном виде в формате Excel с формулами расчета и ссылками, не защищенными от просмотра, проверки и расчетов.

Приложение
к Методике

Таблица №1

Расчет источников финансирования капитальных вложений и целевых программ

№ п/п	Показатель	Отчет (год)	Ожидаемый уровень в текущем периоде (год)	Прогноз на период регулирования (год)
1	2	3	4	5
1	Объем капитальных вложений - всего, в том числе по направлениям:			
1.1	Строительство и реконструкции зданий и сооружений			
1.2	Покупка подвижного состава			
1.3	Реализация Программы энергосбережения			
	/Перечислить основные направления капитальных вложений/			
1.	Прочие капитальные вложения			
2	Финансирование капитальных вложений - всего, в том числе за счет:			
2.1	Неиспользованные средства на начало года			
2.2	Амортизационные отчисления на восстановление основных фондов			
2.3	Федеральный бюджет			
2.4	Бюджет субъекта Российской Федерации			
2.5	Кредитные средства			
2.6	Прибыль			
2.7	Прочие источники			

Таблица №2

Расчет затрат на оплату труда

№	Наименование	Единица измерения	Отчет (год)	Ожидаемый уровень в текущем периоде (год)	Прогноз на период регулирования (год)
1	2	3	4	5	6
1.	Среднесписочная численность - всего, в том числе по основным категориям:	чел.			
1.1.	Руководители	чел.			
1.2.	Специалисты	чел.			
1.3.	Служащие	чел.			
1.4.	Рабочие	чел.			
1.5.	Справочно:	чел.			
	Машинист электропоезда	чел.			
	билетный кассир	чел.			
	другие	чел.			
2.	Среднемесячная заработная плата - всего, в том числе по основным категориям:	руб.			
2.1.	Руководители	руб.			
2.2.	Специалисты	руб.			
2.3.	Служащие	руб.			
2.4.	Рабочие	руб.			
2.5.	Справочно:	руб.			
	Машинист электропоезда	руб.			
	билетный кассир	руб.			
	другие	руб.			

3.	Фонд оплаты труда - всего, в том числе по основным категориям:	млн. руб.			
3.1.	Руководители	млн. руб.			
3.2.	Специалисты	млн. руб.			
3.3.	Служащие	млн. руб.			
3.4.	Рабочие	млн. руб.			
3 5.	Справочно:	млн. руб.			
	Машинист электропоезда	млн. руб.			
	билетный кассир	млн. руб.			
	другие	млн. руб.			
4.	Фонд оплаты труда всего, в том числе по видам выплат:	млн. руб.			
4.1	Фонд оплаты труда по тарифным ставкам, должностным окладам	млн. руб.			
4.2	Выплаты, связанные с режимом и условиями работы	млн. руб.			
4.3	Текущее премирование	млн. руб.			
4.4	Выплаты по итогам года	млн. руб.			
4.5	Вознаграждение за выслугу лет	млн. руб.			
4.6	Прочие в выплаты	млн. руб.			
5.	Итого фонд оплаты труда	млн. руб.			

Таблица №3.1

Информация об объемах работы субъекта регулирования в части железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении (заполняется по компании в целом и по каждому субъекту Российской Федерации) за предшествующий период

№ п/п	Показатель	По компании			
		I-субъект Российской Федерации	…	n-субъект Российской Федерации	Итого
1	Поездо-км				
1.1.	*в том числе по видам тяги*				
...					
n					
2	Тонно-км брутто				
2.1.	*в том числе по видам тяги*				
...					
n					
3	Вагоно-км				
3.1.	*в том числе по видам тяги*				
...					
n					
4	Вагоно-часы				
4.1.	*в том числе по видам тяги*				
...					
n					
5	Поездо-часы				
5.1.	*в том числе по видам тяги*				
...					
n					
6	Локомотиво-часы				
7	Средняя населенность вагона, в том числе				
7.1.	*в том числе по видам тяги*				
...					
n					

Таблица №3.2

Информация об объемах работы субъекта регулирования в части железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении (заполняется по компании в целом и по каждому субъекту Российской Федерации) за текущий период (по году)

№ п/п	Показатель	По компании			
		I-субъект Российской Федерации	…	n-субъект Российской Федерации	Итого
1	Поездо-км				
1.1.	*в том числе по видам тяги*				
…					
n					
2	Тонно-км брутто				
2.1.	*в том числе по видам тяги*				
…					
n					
3	Вагоно-км				
3.1.	*в том числе по видам тяги*				
…					
n					
4	Вагоно-часы				
4.1.	*в том числе по видам тяги*				
…					
n					
5	Поездо-часы				
5.1.	*в том числе по видам тяги*				
…					
n					
6	Локомотиво-часы				
7	Средняя населенность вагона, в том числе				
7.1.	*в том числе по видам тяги*				
…					
n					

Таблица №3.3

Информация об объемах работы субъекта регулирования в части железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении (заполняется по компании в целом и по каждому субъекту Российской Федерации), прогноз на период регулирования

№ п/п	Показатель	По компании			
		I-субъект Российской Федерации	…	n-субъект Российской Федерации	Итого
1	Поездо-км				
1.1.	*в том числе по видам тяги*				
...					
n					
2	Тонно-км брутто				
2.1.	*в том числе по видам тяги*				
...					
n					
3	Вагоно-км				
3.1.	*в том числе по видам тяги*				
...					
n					
4	Вагоно-часы				
4.1.	*в том числе по видам тяги*				
...					
n					
5	Поездо-часы				
5.1.	*в том числе по видам тяги*				
...					
n					
6	Локомотиво-часы				
7	Средняя населенность вагона, в том числе				
7.1.	*в том числе по видам тяги*				
...					
n					

Таблица №4

Расчет ремонтов

№ п/п	Наименование вида ремонта	Серия подвижного состава											
		Отчет (год)				Ожидаемый уровень в текущем периоде (год)				Прогноз на период регулирования (год)			
		ЭТ2. ЭТ2М, ЭД4М, ЭД2Т	ЭР2, ЭР2К	…	Всего	ЭТ2, ЭТ2М, ЭД4М, ЭД2Т	ЭР2, ЭР2К	…	Всего	ЭТ2, ЭТ2М, ЭД4М, ЭД2Т	ЭР2, ЭР2К	…	Всего
1	Норматив (часы, сутки, км):												
	Норматив ТО-2												
	Норматив ТО-3												
	Норматив ТР-1												
	Норматив ТР-2												
	Норматив ТР-3												
	Норматив КР-1												
	Норматив КР-2												
	СР												
	Норматив прочие												
2	Показатели:												
	Количество секций. в эксплуатации												
	Количество суток эксплуатации												
	Пробег												
3	Количество ремонтов:												

	ТО-2												
	ТО-3												
	ТР-1												
	ТР-2												
	ТР-3												
	КР-1												
	КР-2												
	СР												
	прочие												

Таблица №5

Расчет затрат по ремонту железнодорожного подвижного состава

№ п/п	Виды ремонта	Отчет (год)			Ожидаемые в текущем периоде (год)			Прогноз на период регулирования (год)		
		Количество ремонтов	Стоимость ед., тыс. руб.	Сумма, тыс. руб.	Количество ремонтов	Стоимость ед., тыс. руб.	Сумма, тыс. руб.	Количество ремонтов	Стоимость ед., тыс. руб.	Сумма, тыс. руб.
1	ТО-2									
2	ТО-3									
3	ТО-4									
4	ТО-5									
5	ТР-1									
6	ТР-2									
7	ТР-3									
8	КР-1									
9	КР-2									
10	СР									
11	Прочие (с расшифровкой)									
	Всего									

Таблица №6

Оценка ожидаемых в текущем периоде (по году) и прогнозируемых на период регулирования затрат перевозчика на железнодорожные перевозки пассажиров в пригородном сообщении *

№ п/п	Наименование показателя	Отчет	Индексы расчёта расходов на текущий период			Ожидаемые расходы в текущем периоде (по году)	Индексы расчета расходов на период регулирования			Расчет расходов на период регулирования
			Изменение объемов работ	Индексы	Другие факторы изменения расходов		Изменение объемов работ	Индексы	Другие факторы изменения расходов	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Затраты компании пригородных пассажирских перевозок на железнодорожные перевозки пассажиров в пригородном сообщении, тыс. руб.:									
1.	**Затраты, связанные с оплатой услуг сторонних организаций для выполнения железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении**									
1.1.	Затраты, связанные с оплатой услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования									
1.2.	Расходы по использованию арендуемых основных средств									
1.3.	Расходы, связанные с управлением и									

	эксплуатацией железнодорожного подвижного состава									
1.4.	Расходы на ремонт железнодорожного подвижного состава									
2.	**Собственные расходы компании пригородных пассажирских перевозок**									
2.1.	Затраты, связанные с содержанием железнодорожного подвижного состава									
2.2.	Затраты, связанные с эксплуатацией железнодорожного подвижного состава									
2.2.1.	Расходы на оплату труда									
	в том числе:									
	фонд заработной платы									
	отчисления в ДМС**									
	отчисления в НПФ***									
	выплаты социального характера									
	остальные расходы									
2.2.2.	Отчисления на социальные нужды									
2.2.3.	Материальные затраты									
	Материалы									
	Топливо									
	Электроэнергия									
	Прочие материальные затраты									
2.2.4.	Амортизация									
2.2.5.	Прочие расходы									
	из них:									
	налог на имущество									
	лизинг									
2.3.	Затраты, связанные с ремонтом железнодорожного подвижного состава									

2.3.1.	Расходы на оплату труда									
	в том числе:									
	фонд заработной платы									
	отчисления в ДМС									
	отчисления в НПФ									
	выплаты социального характера									
	остальные расходы									
2.3.2.	Отчисления на социальные нужды									
2.3.3.	Материальные затраты									
	Материалы									
	Топливо									
	Электроэнергия									
	Прочие материальные затраты									
2.3.4.	Амортизация									
2.3.5.	Прочие расходы									
	из них:									
	налог на имущество									
	лизинг									
2.4.	Затраты, связанные с продажей проездных документов (билетов)									
2.4.1.	Расходы на оплату труда									
	в том числе:									
	фонд заработной платы									
	отчисления в ДМС									
	отчисления в НПФ									
	выплаты социального характера									
	остальные расходы									
2.4.2.	Отчисления на социальные нужды									
2.4.3.	Материальные затраты									
	Материалы									
	Топливо									
	Электроэнергия									
	Прочие материальные затраты									

2.4.4.	Амортизация									
2.4.5.	Прочие расходы									
	из них:									
	налог на имущество									
	лизинг									
2.5.	Затраты, связанные с обслуживанием пассажиров на вокзалах									
2.5.1.	Расходы на оплату труда									
	в том числе:									
	фонд заработной платы									
	отчисления в ДМС									
	отчисления в НПФ									
	выплаты социального характера									
	остальные расходы									
2.5.2.	Отчисления на социальные нужды									
2.5.3.	Материальные затраты									
	Материалы									
	Топливо									
	Электроэнергия									
	Прочие материальные затраты									
2.5.4.	Амортизация									
2.5.5.	Прочие расходы									
	из них:									
	налог на имущество									
	лизинг									
3.	**Общепроизводственные расходы**									
4.	**Общехозяйственные расходы без расходов по содержанию аппарата управления**									
5.	**Расходы по содержанию аппарата управления**									
6.	**Прочие расходы**									

*Показатель для распределения согласно Порядку ведения раздельного учета, при наличии возможности – методом прямого отнесения затрат в целом и по соответствующим субъектам Российской Федерации.

**добровольное медицинское страхование

***негосударственный пенсионный фонд

Таблица №7

Информация об объемах работы субъекта регулирования в части железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении (заполняется по субъекту регулирования в целом и по каждому субъекту Российской Федерации) за предшествующий период, ожидаемые в текущем периоде (по году) и прогноз на период регулирования

№ п/п	Тип поезда	Показатель		Источник информации (форма отчетности)	по субъекту регулирования									
					I-субъект Российской Федерации			…	n-субъект Российской Федерации			Итого		
					Отчет (год)	Ожидаемый. в текущем периоде (год)	Прогноз на период регулирования (год)		Отчет (год)	Ожидаемый в текущем периоде (год)	Прогноз на период регулирования (год)	Отчет (год)	Ожидаемый в текущем периоде (год)	Прогноз на период регулирования (год)
1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.1.	Поезда 6000-й нумерации	разовые	Отправленные пассажиры, в том числе											
			взрослые платные											
			дети от 5 до 7 лет											
			федеральные льготники											
			региональные льготники											

			школьники и студенты												
			железнодорожники												
			военнослужащие												
			другие категории												
			Итого												
		абонементные	Отправленные пассажиры, в том числе												
			взрослые платные												
			дети от 5 до 7 лет												
			федеральные льготники												
			региональные льготники												
			школьники и студенты												
			железнодорожники												
			военнослужащие												

			другие категории											
			Итого											
1.2.	поезда 7000-й нумерации (повышенной комфортности), кроме ЭС («Ласточка»)*	разовые	Отправленные пассажиры, в том числе											
			взрослые платные											
			дети от 5 до 7 лет											
			федеральные льготники											
			региональные льготники											
			школьники и студенты											
			железнодорожники											
			военнослужащие											
			другие категории											
			Итого											
		абонементные	Отправленные пассажиры, в том числе											

			взрослые платные											
			дети от 5 до 7 лет											
			федеральные льготники											
			региональные льготники											
			школьники и студенты											
			железнодорожники											
			военнослужащие											
			другие категории											
			Итого											
1.3.	поезда прочие, кроме ЭС («Ласточка»)	разовые	Отправленные пассажиры, в том числе											
			взрослые платные											
			дети от 5 до 7 лет											
			федеральные льготники											
			региональные											

			льготники											
			школьники и студенты											
			железнодорожники											
			военнослужащие											
			другие категории											
			Итого											
		абонементные	Отправленные пассажиры, в том числе											
			взрослые платные											
			дети от 5 до 7 лет											
			федеральные льготники											
			региональные льготники											
			школьники и студенты											
			железнодорожники											

			военнослужащие											
			другие категории											
			Итого											
1.4.	поезда ЭС («Ласточка»)	разовые	Отправленные пассажиры, в том числе											
			взрослые платные											
			дети от 5 до 7 лет											
			федеральные льготники											
			региональные льготники											
			школьники и студенты											
			железнодорожники											
			военнослужащие											
			другие категории											
			Итого											
		абонементные	Отправленные пассажиры, в том											

			числе											
			взрослые платные											
			дети от 5 до 7 лет											
			федеральные льготники											
			региональные льготники											
			школьники и студенты											
			железнодорожники											
			военнослужащие											
			другие категории											
			Итого											
1.5.	во всех поездах	разовые	Отправленные пассажиры, в том числе											
			взрослые платные											
			дети от 5 до 7 лет											
			федеральные льготники											

			региональные льготники											
			школьники и студенты											
			железнодорожники											
			военнослужащие											
			другие категории											
			Итого											
		абонементные	Отправленные пассажиры, в том числе											
			взрослые платные											
			дети от 5 до 7 лет											
			федеральные льготники											
			региональные льготники											
			школьники и студенты											
			железнодорожни-											

			ки											
			военнослужащие											
			другие категории											
			Итого											
		всего	Отправленные пассажиры, в том числе											
			взрослые платные											
			дети от 5 до 7 лет											
			федеральные льготники											
			региональные льготники											
			школьники и студенты											
			железнодорожники											
			военнослужащие											
			другие категории											
			ВСЕГО											
			Перевезенные											

2.1.	поезда (6000-й нумерации)	разовые	пассажиры, в том числе											
			взрослые платные											
			дети от 5 до 7 лет											
			федеральные льготники											
			региональные льготники											
			школьники и студенты											
			железнодорожники											
			военнослужащие											
			другие категории											
			Итого											
		абонементные	Перевезенные пассажиры, в том числе											
			взрослые платные											
			дети от 5 до 7 лет											
			федеральные											

			льготники											
			региональные льготники											
			школьники и студенты											
			железнодорожники											
			военнослужащие											
			другие категории											
			Итого											
2.2.	поезда 7000 (повышенной комфортности), кроме ЭС («Ласточка»)	разовые	Перевезенные пассажиры, в том числе											
			взрослые платные											
			дети от 5 до 7 лет											
			федеральные льготники											
			региональные льготники											
			школьники и студенты											

			железнодорожники											
			военнослужащие											
			другие категории											
			Итого											
		абонементные	Перевезенные пассажиры, в том числе											
			взрослые платные											
			дети от 5 до 7 лет											
			федеральные льготники											
			региональные льготники											
			школьники и студенты											
			железнодорожники											
			военнослужащие											
			другие категории											
			Итого											

2.3.	поезда прочие, кроме ЭС («Ласточка»)	разовые	Перевезенные пассажиры, в том числе											
			взрослые платные											
			дети от 5 до 7 лет											
			федеральные льготники											
			региональные льготники											
			школьники и студенты											
			железнодорожники											
			военнослужащие											
			другие категории											
			Итого											
		абонементные	Перевезенные пассажиры, в том числе											
			взрослые платные											
			дети от 5 до 7 лет											

			федеральные льготники											
			региональные льготники											
			школьники и студенты											
			железнодорожники											
			военнослужащие											
			другие категории											
			Итого											
2.4.	поезда ЭС («Ласточка»)	разовые	Перевезенные пассажиры, в том числе											
			взрослые платные											
			дети от 5 до 7 лет											
			федеральные льготники											
			региональные льготники											
			школьники и сту-											

			денты											
			железнодорожники											
			военнослужащие											
			другие категории											
			Итого											
		абонементные	Перевезенные пассажиры, в том числе											
			взрослые платные											
			дети от 5 до 7 лет											
			федеральные льготники											
			региональные льготники											
			школьники и студенты											
			железнодорожники											
			военнослужащие											
			другие категории											

			Итого											
2.5.	во всех поездах	разовые	Перевезенные пассажиры, в том числе											
			взрослые платные											
			дети от 5 до 7 лет											
			федеральные льготники											
			региональные льготники											
			школьники и студенты											
			железнодорожники											
			военнослужащие											
			другие категории											
			Итого											
		абонементные	Перевезенные пассажиры, в том числе											
			взрослые платные											

			дети от 5 до 7 лет											
			федеральные льготники											
			региональные льготники											
			школьники и студенты											
			железнодорожники											
			военнослужащие											
			другие категории											
			Итого											
		всего	Перевезенные пассажиры, в том числе											
			взрослые платные											
			дети от 5 до 7 лет											
			федеральные льготники											
			региональные льготники											

			школьники и студенты											
			железнодорожники											
			военнослужащие											
			другие категории											
			ВСЕГО											
3.1.	поезда (6000-й нумерации)	разовые	Пассажирооборот, в том числе											
			взрослые платные											
			дети от 5 до 7 лет											
			федеральные льготники											
			региональные льготники											
			школьники и студенты											
			железнодорожники											
			военнослужащие											
			другие категории											

			Итого											
		абонементные	Пассажирооборот, в том числе											
			взрослые платные											
			дети от 5 до 7 лет											
			федеральные льготники											
			региональные льготники											
			школьники и студенты											
			железнодорожники											
			военнослужащие											
			другие категории											
			Итого											
3.2.	шенной комфортности), кроме ЭС («Ла-	разовые	Пассажирооборот, в том числе											
			взрослые платные											
			дети от 5 до 7 лет											
			федеральные											

			льготники											
			региональные льготники											
			школьники и студенты											
			железнодорожники											
			военнослужащие											
			другие категории											
			Итого											
		абонементные	Пассажирооборот, в том числе											
			взрослые платные											
			дети от 5 до 7 лет											
			федеральные льготники											
			региональные льготники											
			школьники и студенты											
			железнодорожни-											

			ки											
			военнослужащие											
			другие категории											
			Итого											
3.3.	поезда прочие, кроме ЭС («Ласточка»)	разовые	Пассажирооборот, в том числе											
			взрослые платные											
			дети от 5 до 7 лет											
			федеральные льготники											
			региональные льготники											
			школьники и студенты											
			железнодорожники											
			военнослужащие											
			другие категории											
			Итого											
		абонементные	Пассажирооборот, в том числе											

			взрослые платные											
			дети от 5 до 7 лет											
			федеральные льготники											
			региональные льготники											
			школьники и студенты											
			железнодорожники											
			военнослужащие											
			другие категории											
			Итого											
3.4.	поезда ЭС («Ласточка»)	разовые	Пассажирооборот, в том числе											
			взрослые платные											
			дети от 5 до 7 лет											
			федеральные льготники											
			региональные льготники											

			школьники и студенты											
			железнодорожники											
			военнослужащие											
			другие категории											
			Итого											
		абонементные	Пассажирооборот, в том числе											
			взрослые платные											
			дети от 5 до 7 лет											
			федеральные льготники											
			региональные льготники											
			школьники и студенты											
			железнодорожники											
			военнослужащие											
			другие категории											

			Итого											
3.5.	во всех поездах	разовые	Пассажирооборот, в том числе											
			взрослые платные											
			дети от 5 до 7 лет											
			федеральные льготники											
			региональные льготники											
			школьники и студенты											
			железнодорожники											
			военнослужащие											
			другие категории											
			Итого											
		абонементные	Пассажирооборот, в том числе											
			взрослые платные											
			дети от 5 до 7 лет											
			федеральные											

			льготники											
			региональные льготники											
			школьники и студенты											
			железнодорожники											
			военнослужащие											
			другие категории											
			Итого											
		всего	Пассажирооборот, в том числе											
			взрослые платные											
			дети от 5 до 7 лет											
			федеральные льготники											
			региональные льготники											
			школьники и студенты											
			железнодорожни-											

			ки											
			военнослужащие											
			другие категории											
			ВСЕГО											
4			Поездо-км											
4.1.			Поездо-км при паровозной тяге											
4.2.			Поездо-км при тепловозной тяге											
4.3.			Поездо-км при электровозной тяге											
4.4.			Поездо-км ДПС** и автоморис											
4.5.			Поездо-км рельсовых автобусов											
4.6.			Поездо-км ЭПС***											
4.6.1.			6000 (пригородные)											

4.6.2.	7000 (повышенной комфортности), кроме ЭС («Ласточка»)											
4.6.3.	прочие, кроме ЭС («Ласточка»)											
4.6.4.	ЭС («Ласточка»)											
5	Тонно-км брутто											
5.1.	Тонно-км брутто при паровозной тяге											
5.2.	Тонно-км брутто при тепловозной тяге											
5.3.	Тонно-км брутто при электровозной тяге											
5.4.	Тонно-км брутто ДПС и автоморис											
5.5.	Тонно-км брутто рельсовых автобусов											

5.6.	Тонно-км брутто ЭПС											
5.6.1.	6000 (пригород-ные)											
5.6.2.	7000 (повышен-ной комфортно-сти), кроме ЭС («Ласточка»)											
5.6.3.	прочие, кроме ЭС («Ласточка»)											
5.6.4.	ЭС («Ласточка»)											
6	Вагоно-км											
6.1.	Вагоно-км при паровозной тяге											
6.2.	Вагоно-км при тепловозной тяге											
6.3.	Вагоно-км при электровозной тяге											
6.4.	Вагоно-км ДПС и автомотрис											

6.5.	Вагоно-км рельсовых автобусов											
6.6.	Вагоно-км ЭПС											
6.6.1.	6000 (пригородные)											
6.6.2.	7000 (повышенной комфортности), кроме ЭС («Ласточка»)											
6.6.3.	прочие, кроме ЭС («Ласточка»)											
6.6.4.	ЭС («Ласточка»)											
7	Вагоно-часы											
7.1.	Вагоно-часы при паровозной тяге											
7.2.	Вагоно-часы при тепловозной тяге											
7.3.	Вагоно-часы при электровозной тяге											
7.4.	Вагоно-часы ДПС и автомотрис											

7.5.	Вагоно-часы рельсовых авто-бусов											
7.6.	Вагоно-часы ЭПС											
7.6.1.	6000 (пригород-ные)											
7.6.2.	7000 (повышен-ной комфортно-сти), кроме ЭС («Ласточка»)											
7.6.3.	прочие, кроме ЭС («Ласточка»)											
7.6.4.	ЭС («Ласточка»)											
8	Поездо-часы											
8.1.	Поездо-часы при паровозной тяге											
8.2.	Поездо-часы при тепловозной тяге											
8.3.	Поездо-часы при электровозной тяге											
8.4.	Поездо-часы ДПС											

	и автомотрис											
8.5.	Поездо-часы рельсовых автобусов											
8.6.	Поездо-часы ЭПС											
8.6.1.	6000 (пригородные)											
8.6.2.	7000 (повышенной комфортности), кроме ЭС («Ласточка»)											
8.6.3.	прочие, кроме ЭС («Ласточка»)											
8.6.4.	ЭС («Ласточка»)											
9	Локомотиво-часы											
10	Средняя населенность вагона, в том числе											
10.1.	6000 (пригородные)											

10.2.	7000 (повышенной комфортности), кроме ЭС («Ласточка»)											
10.3.	прочие, кроме ЭС («Ласточка»)											
10.4.	ЭС («Ласточка»)											

*Электропоезд Сименс

**Дизельный подвижной соста

***Электроподвижной состав

Таблица 7.1

Соответствие затрат на железнодорожные перевозки пассажиров в пригородном сообщении объёмным показателям работы компании пригородных пассажирских перевозок

Наименование укрупненной статьи затрат	Показатель
1	2
1.Затраты, связанные с оплатой услуг сторонних организаций для выполнения железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении	
1.1.Затраты, связанные с использованием инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования	вагоно-километры*
1.2. Расходы по использованию арендуемых основных средств	вагоно-километры*
1.3. Расходы, связанные с управлением и эксплуатацией железнодорожного подвижного состава	поездо-часы
1.4. Расходы на ремонт железнодорожного подвижного состава	вагоно-километры*
2. Собственные затраты компании пригородных пассажирских перевозок	
2.1. Затраты, связанные с содержанием железнодорожного подвижного состава	вагоно-километры*
2.2. Затраты, связанные с эксплуатацией железнодорожного подвижного состава	вагоно-километры*

2.3. Затраты, связанные с ремонтом железнодорожного подвижного состава	вагоно-километры*
2.4. Затраты, связанные с продажей проездных документов (билетов)	отправленные пассажиры/пассажиро-километры*
2.5. Затраты, связанные с обслуживанием пассажиров на вокзалах	
2.5.1. Затраты по эксплуатации и обслуживанию АСОКУПЭ	отправленные пассажиры*
2.5.2. Затраты по оказанию услуг на вокзалах, связанных с пассажирскими перевозками в пригородном сообщении	отправленные пассажиры/пассажиро-километры*
2.6. Затраты, связанные с содержанием и обслуживанием пассажирских обустройств	отправленные пассажиры

* если не предусмотрен прямой учет затрат по субъектам Российской Федерации

Таблица №8

Затраты компании пригородных пассажирских перевозок с выделением затрат на железнодорожные перевозки пассажиров в пригородном сообщении (заполняется по компании пригородных пассажирских перевозок и по каждому субъекту Российской Федерации)*

№ п/п	Наименование	РАСХОДЫ, ТЫС. РУБ								
		ЗАТРАТЫ НА ОПЛАТУ ТРУДА	ОТЧИСЛЕНИЯ НА СОЦИАЛЬНЫЕ НУЖДЫ	МАТЕРИАЛЬНЫЕ ЗАТРАТЫ				АМОРТИЗАЦИЯ	ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ	ВСЕГО
				МАТЕРИАЛЫ	ТОПЛИВО	ЭЛЕКТРОЭНЕРГИЯ	ПРОЧИЕ МАТЕРИАЛЬНЫЕ ЗАТРАТЫ			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	**I. Затраты компании пригородных пассажирских перевозок по виду деятельности «Железнодорожные перевозки пассажиров в пригородном сообщении», в том**									

	числе:									
2	расходы по обычным видам деятельности, в том числе:									
3	прямые производственные расходы									
4	общепроизводственные расходы									
5	общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления									
6	расходы на содержание аппарата управления									
7	прочие расходы									
8	1. затраты, связанные с оплатой услуг сторонних организаций для выполнения же-									

	лезнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении									
9	1.1. затраты, связанные с использованием инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, в том числе:	x	x	x	x	x	x	x		
10	когда вокзал на станции отправления и станции назначения не принадлежат владельцу инфраструктуры	x	x	x	x	x	x	x		
11	с учетом АСОКУПЭ	x	x	x	x	x	x	x		
12	без учета АСОКУПЭ	x	x	x	x	x	x	x		
13	когда вокзал на станции отправления или	x	x	x	x	x	x	x		

	станции назначения не принадлежат владельцу инфраструктуры									
14	с учетом АСОКУПЭ	x	x	x	x	x	x	x		
15	без учета АСОКУПЭ	x	x	x	x	x	x	x		
16	1.2. расходы по использованию арендуемых основных средств, в том числе:									
17	1.2.1. Арендные платежи за пассажирские вагоны (локомотивной тяги), работающие в пригородном сообщении	x	x	x	x	x	x	x		
18	1.2.2. Лизинговые платежи за пассажирские вагоны (локомотивной тяги), работающие в пригородном сообще-									

	нии									
19	1.2.3. Арендные платежи за дизель-поезда и автомотрисы, работающие в пригородном сообщении	x	x	x	x	x	x	x		
20	1.2.4. Лизинговые платежи за дизель-поезда и автомотрисы, работающие в пригородном сообщении									
21	1.2.5. Арендные платежи за электровозы, работающие в пригородном сообщении	x	x	x	x	x	x	x		
22	1.2.6. Лизинговые платежи за электровозы, работающие в пригородном сообщении									
23	1.2.7. Арендные пла-	x	x	x	x	x	x	x		

	тежи за тепловозы, работающие в пригородном сообщении									
24	1.2.8. Лизинговые платежи за тепловозы, работающие в пригородном сообщении									
25	1.2.9. Арендные платежи за рельсовые автобусы, работающие в пригородном сообщении	x	x	x	x	x	x	x		
26	1.2.10. Лизинговые платежи за рельсовые автобусы, работающие в пригородном сообщении									
27	1.2.11. Арендные платежи за электропоезда (мотор-вагонный по-	x	x	x	x	x	x	x		

	движной состав), работающий в пригородном сообщении									
28	1.2.12. Лизинговые платежи за электропоезда (мотор-вагонный подвижной состав), работающий в пригородном сообщении									
29	1.2.13. Плата за аренду АСОКУПЭ									
30	1.3. расходы, связанные с оплатой услуг по управлению и эксплуатации железнодорожного подвижного состава	x	x	x	x	x	x	x		
31	1.3.1.Предоставление услуг по управлению и эксплуатации подвиж-	x	x	x	x	x	x	x		

	ного состава для организации железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении, в том числе:									
32	по типам железнодорожного подвижного состава									
33	1.4. Расходы на ремонт железнодорожного подвижного состава, в том числе:									
34	1.4.1. Затраты по текущему обслуживанию по программе ТО-1 в пунктах формирования и оборота и текущий отцепочный ремонт пассажирских									

	вагонов вагонов, курсирующих в пригородном сообщении, в том числе:									
35	собственные	x	x	x	x	x		x	x	
36	арендованные	x	x	x	x	x		x	x	
37	1.4.2. Затраты по техническому обслуживанию по программам ТО-2 пассажирских вагонов, курсирующих в пригородном сообщении, в том числе:									
38	собственные	x	x	x	x	x		x	x	
39	арендованные	x	x	x	x	x		x	x	
40	1.4.3. Затраты по техническому обслуживанию по программе ТО-3 пассажирских вагонов, курсирующих									

	в пригородном сообщении, в том числе:									
41	собственные	x	x	x	x	x		x	x	
42	арендованные	x	x	x	x	x		x	x	
43	1.4.4. Затраты по деповскому ремонту пассажирских вагонов, курсирующих в пригородном сообщении, в том числе:									
44	собственные	x	x	x	x	x		x	x	
45	арендованные	x	x	x	x	x		x	x	
46	1.4.5. Затраты по капитальному ремонту пассажирских вагонов, курсирующих в пригородном сообщении, в том числе:									
47	собственные	x	x	x	x	x		x	x	
48	арендованные	x	x	x	x	x		x	x	

49	1.4.6. Затраты по техническому обслуживанию электровозов, работающих в пассажирском движении, в том числе:									
50	собственные	x	x	x	x	x		x	x	
51	арендованные	x	x	x	x	x		x	x	
52	1.4.7. Затраты по текущим видам ремонта электровозов, работающих в пассажирском движении, в том числе:									
53	собственные	x	x	x	x	x		x	x	
54	арендованные	x	x	x	x	x		x	x	
55	1.4.8. Затраты по техническому обслуживанию электропоездов, работающих в									

	пассажирском движении (мотор-вагонного подвижного состава в пригородном сообщении), в том числе:									
56	собственные	x	x	x	x	x		x	x	
57	арендованные	x	x	x	x	x		x	x	
58	1.4.9. Затраты по текущим видам ремонта электропоездов, работающих в пассажирском движении (мотор-вагонного подвижного состава в пригородном сообщении), в том числе:									
59	собственные	x	x	x	x	x		x	x	
60	арендованные	x	x	x	x	x		x	x	
61	1.4.10. Затраты на внеплановый ремонт									

	электропоездов, работающих в пассажирском движении (мотор-вагонного подвижного состава в пригородном сообщении), в том числе:									
62	собственные	x	x	x	x	x		x	x	
63	арендованные	x	x	x	x	x		x	x	
64	1.4.11. Затраты по техническому обслуживанию тепловозов, работающих в пассажирском движении (в пригородном сообщении), в том числе:									
65	собственные	x	x	x	x	x		x	x	
66	арендованные	x	x	x	x	x		x	x	
67	1.4.12. Затраты по текущим видам ремонта									

	тепловозов, работающих в пассажирском движении (в пригородном сообщении), в том числе:									
68	собственные	x	x	x	x	x		x	x	
69	арендованные	x	x	x	x	x		x	x	
70	1.4.13. Затраты на внеплановый ремонт тепловозов в пассажирском движении, пригородном сообщении, в том числе:									
71	собственные	x	x	x	x	x		x	x	
72	арендованные	x	x	x	x	x		x	x	
73	1.4.14. Затраты по техническому обслуживанию дизель-поездов и автомотрис (работающих в пригородном									

	сообщении), в том числе:									
74	собственные	x	x	x	x	x		x	x	
75	арендованные	x	x	x	x	x		x	x	
76	1.4.15. Затраты по текущим видам ремонта дизель-поездов и автомотрис (работающих в пригородном сообщении), в том числе:									
77	собственные	x	x	x	x	x		x	x	
78	арендованные	x	x	x	x	x		x	x	
79	1.4.16. Затраты по внеплановому ремонту дизель-поездов и автомотрис (работающих в пригородном сообщении), в том числе:									

80	собственные	x	x	x	x	x		x	x	
81	арендованные	x	x	x	x	x		x	x	
82	1.4.17. Затраты по техническому обслуживанию рельсовых автобусов (работающих в пригородном сообщении), в том числе:									
83	собственные	x	x	x	x	x		x	x	
84	арендованные	x	x	x	x	x		x	x	
85	1.4.18. Затраты по текущим видам ремонта рельсовых автобусов (работающих в пригородном сообщении), в том числе:									
86	собственные	x	x	x	x	x		x	x	
87	арендованные	x	x	x	x	x		x	x	
88	1.4.19. Затраты на внеплановый ремонт									

	рельсовых автобусов (работающих в пригородном сообщении), в том числе:									
89	собственные	x	x	x	x	x		x	x	
90	арендованные	x	x	x	x	x		x	x	
91	1.4.20. Затраты по капитальным видам ремонта электровозов, работающих в пассажирском движении (в пригородном сообщении), в том числе:									
92	собственные	x	x	x	x	x		x	x	
93	арендованные	x	x	x	x	x		x	x	
94	1.4.21. Затраты по капитальным видам ремонта электропоездов (работающих в пригородном сообщении), в									

	том числе:									
95	собственные	x	x	x	x	x		x	x	
96	арендованные	x	x	x	x	x		x	x	
97	1.4.22. Затраты по капитальным видам ремонта тепловозов, работающих в пассажирском движении (в пригородном сообщении), в том числе:									
98	собственные	x	x	x	x	x		x	x	
99	арендованные	x	x	x	x	x		x	x	
100	1.4.23. Затраты по капитальным видам ремонта дизель-поездов и автомотрис (работающих в пригородном сообщении), в том числе:									
101	собственные	x	x	x	x	x		x	x	

102	арендованные	x	x	x	x	x		x	x	
103	1.4.24. Затраты по капитальным видам ремонта рельсовых автобусов (работающих в пригородном сообщении), в том числе:									
104	собственные	x	x	x	x	x		x	x	
105	арендованные	x	x	x	x	x		x	x	
106	1.4.25. Затраты по экипировке пассажирских вагонов, курсирующих в пригородном сообщении в пунктах формирования и оборота, в том числе:									
107	собственные									
108	арендованные									
109	**II. Собственные за-**									

	траты компании пригородных пассажирских перевозок, в том числе:									
110	2.1. Затраты, связанные с содержанием железнодорожного подвижного состава, принадлежащего компании пригородных пассажирских перевозок всего, в том числе:									
111	2.1.1. Затраты по амортизации тепловозов, работающих в пригородном сообщении	x	x	x	x	x	x		x	
112	2.1.2. Затраты по амортизации дизельпоездов и автомторис,	x	x	x	x	x	x		x	

	работающих в пригородном сообщении									
113	2.1.3. Амортизация основных средств производственного назначения, непосредственно связанных с пассажирскими перевозками в пригородном сообщении	x	x	x	x	x	x		x	
114	2.1.3. Затраты по амортизации рельсовых автобусов в пригородном сообщении	x	x	x	x	x	x		x	
115	2.1.4. Затраты по амортизации электровозов, работающих в пригородном сообщении	x	x	x	x	x	x		x	
116	2.1.5. Затраты по	x	x	x	x	x	x		x	

	амортизации электропоездов, работающих в пригородном сообщении (моторвагонного подвижного состава)									
117	2.1.6. Затраты по амортизации пассажирских вагонов (локомотивной тяги), курсирующих в пригородном сообщении	x	x	x	x	x	x		x	
118	2.2. Затраты, связанные с эксплуатацией железнодорожного подвижного состава, принадлежащего компании пригородных пассажирских перевозок , в том числе:									

119	2.2.1. Затраты по обслуживанию вагонов в пассажирских поездах пригородного сообщения, в том числе:									
120	2.2.2. Затраты по экипировке пассажирских вагонов, курсирующих в пригородном сообщении, в том числе:									
121	2.2.3. Затраты по содержанию резервного железнодорожного подвижного состава (пассажирские вагоны в пригородном сообщении)									
122	2.2.4. Затраты по содержанию инвентаря и оборудования пасса-									

	жирских вагонов, курсирующих в пригородном сообщении									
123	2.2.5. Затраты по экипировке пассажирских вагонов, курсирующих в пригородном сообщении									
124	2.2.6. Затраты по работе электровозов в пригородном сообщении (кроме электроэнергии на тягу)									
125	2.2.7. Затраты по экипировке электровозов, работающих в пригородном сообщении									
126	2.2.8. Затраты по работе электропоездов в пригородном сообще-									

	нии (кроме электроэнергии на тягу)									
127	2.2.9. Затраты по уборке электропоездов									
128	2.2.10. Затраты по содержанию резервного подвижного состава (электропоезда)									
129	2.2.11. Затраты по работе тепловозов в пригородном сообщении									
130	2.2.12. Затраты по экипировке тепловозов, работающих в пригородном сообщении									
131	2.2.13. Затраты по содержанию резервного подвижного состава (тепловозы в приго-									

	родном сообщении)									
132	2.2.14. Затраты по работе дизель-поездов и автомотрис в пригородном сообщении (в том числе топливо на тягу)									
133	2.2.15. Затраты по обслуживанию вагонов в дизель-поездах и автомотрисах, работающих в пригородном сообщении									
134	2.2.16. Затраты по экипировке и уборке дизель-поездов и автомотрис, работающих в пригородном сообщении									

135	2.2.17. Затраты по содержанию резервного подвижного состава (дизель-поезда и автомотрисы), работающего в пригородном сообщении									
136	2.2.18. Затраты по работе рельсовых автобусов, работающего в пригородном сообщении (в том числе топливо на тягу)									
137	2.2.19. Затраты по обслуживанию рельсовых автобусов, работающих в пригородном сообщении									
138	2.2.20. Затраты по уборке рельсовых ав-									

	тобусов, работающих в пригородном сообщении									
139	2.2.21. Затраты по содержанию резервного подвижного состава (рельсовые автобусы), работающего в пригородном сообщении									
140	2.3. Затраты, связанные с ремонтом железнодорожного подвижного состава, принадлежащего компании пригородных пассажирских перевозок, в том числе:									
141	2.3.1. Затраты по текущему обслуживанию по программе ТО-									

	1 в пунктах формирования и оборота и текущий отцепочный ремонт пассажирских вагонов вагонов, курсирующих в пригородном сообщении, в том числе:									
142	собственные									
143	арендованные									
144	2.3.2. Затраты по техническому обслуживанию по программам ТО-2 пассажирских вагонов, курсирующих в пригородном сообщении, в том числе:									
145	собственные									
146	арендованные									

147	2.3.3. Затраты по техническому обслуживанию по программе ТО-3 пассажирских вагонов, курсирующих в пригородном сообщении, в том числе:									
148	собственные									
149	арендованные									
150	2.3.4. Затраты по деповскому ремонту пассажирских вагонов, курсирующих в пригородном сообщении, в том числе:									
151	собственные									
152	арендованные									
153	2.3.5. Затраты по капитальному ремонту пассажирских вагонов,									

	курсирующих в пригородном сообщении, в том числе:									
154	собственные									
155	арендованные									
156	2.3.6. Затраты по техническому обслуживанию электровозов, работающих в пригородном сообщении, в том числе:									
157	собственные									
158	арендованные									
159	2.3.7. Затраты по текущим видам ремонта электровозов, работающих в пригородном сообщении, в том числе:									
160	собственные									

161	арендованные									
162	2.3.8. Затраты по техническому обслуживанию электропоездов (работающих в пригородном сообщении), в том числе:									
163	собственные									
164	арендованные									
165	2.3.9. Затраты по текущим видам ремонта электропоездов (работающих в пригородном сообщении) , в том числе:									
166	собственные									
167	арендованные									
168	2.3.10. Затраты на внеплановый ремонт электропоездов (рабо-									

	тающих в пригородном сообщении), в том числе:									
169	собственные									
170	арендованные									
171	2.3.11. Затраты по техническому обслуживанию тепловозов, работающих в пассажирском движении (в пригородном сообщении), в том числе:									
172	собственные									
173	арендованные									
174	2.3.12. Затраты по текущим видам ремонта тепловозов, работающих в пассажирском движении (в пригородном сообщении), в									

	том числе:									
175	собственные									
176	арендованные									
177	2.3.13. Затраты на внеплановый ремонт тепловозов в пассажирском движении (в пригородном сообщении)									
178	собственные									
179	арендованные									
180	2.3.14. Затраты по техническому обслуживанию дизель-поездов и автомотрис (работающих в пригородном сообщении)									
181	собственные									
182	арендованные									
183	2.3.15. Затраты по текущим видам ремонта									

	дизель-поездов и автомотрис (работающих в пригородном сообщении)									
184	собственные									
185	арендованные									
186	2.3.16. Затраты по внеплановому ремонту дизель-поездов и автомотрис (работающих в пригородном сообщении)									
187	собственные									
188	арендованные									
189	2.3.17. Затраты по техническому обслуживанию рельсовых автобусов (работающих в пригородном сообщении)									

190	собственные									
191	арендованные									
192	2.3.18. Затраты по текущим видам ремонта рельсовых автобусов (работающих в пригородном сообщении)									
193	собственные									
194	арендованные									
195	2.3.19. Затраты на внеплановый ремонт рельсовых автобусов (работающих в пригородном сообщении)									
196	собственные									
197	арендованные									
198	2.3.20. Затраты по капитальным видам ремонта электровозов, работающих в пасса-									

	жирском движении (в пригородном сообщении)									
199	собственные									
200	арендованные									
201	2.3.21. Затраты по капитальным видам ремонта электропоездов (работающих в пригородном сообщении)									
202	собственные									
203	арендованные									
204	2.3.22. Затраты по капитальным видам ремонта тепловозов, работающих в пассажирском движении (в пригородном сообщении), в том числе:									
205	собственные									

206	арендованные									
207	2.3.23. Затраты по капитальным видам ремонта дизель-поездов и автомотрис (работающих в пригородном сообщении), в том числе:									
208	собственные									
209	арендованные									
210	2.3.24. Затраты по капитальным видам ремонта рельсовых автобусов (работающих в пригородном сообщении), в том числе:									
211	собственные									
212	арендованные									
213	2.4. Затраты, связанные с продажей про-									

	ездных документов (билетов), в том числе:									
214	2.4.1. Затраты по продаже билетов в пригородном сообщении, в том числе:									
215	в железнодорожных кассах									
216	в поездах									
217	2.5. Затраты, связанные с обслуживанием пассажиров на вокзалах всего, в том числе:									
218	2.5.1. Затраты по эксплуатации и обслуживанию АСОКУПЭ, принадлежащих компании пригородных пассажирских перево-									

	зок									
219	2.5.2. Затраты по амортизации устройств АСОКУПЭ, принадлежащих компании пригородных пассажирских перевозок	x	x	x	x	x	x		x	
220	**2.6. Затраты, связанные с содержанием и обслуживанием пассажирских обустройств, в том числе:**									
221	2.6.1.Аварийно-диспетчерское обслуживание ПО									
222	2.6.2.Капитальный ремонт ПО									

223	2.6.3.Текущий ремонт и благоустройство пассажирской инфраструктуры									
224	2.6.4.Техническое обслуживание пассажирских обустройств									
225	2.6.5.Уборка пассажирских обустройств									
226	2.6.6.Покраска пассажирских обустройств									
227	2.6.7.Электроэнергия по пассажирских обустройствам, взятым в аренду									
228	2.6.8.Аренда пассажирских обустройств									
229	2.6.9.Коммунальные услуги за аренду пассажирских обустрой-									

	тсв									
230	**3. Общепроизводственные и общехозяйственные расходы**									
231	3.1. Общепроизводственные расходы									
232	Затраты по оплате труда производственного персонала за непроработанное время									
233	Скидка со стоимости форменной одежды, выданной производственному персоналу									
234	Охрана труда и производственная санитария									
235	Командировки и подъемные работников, не относящихся к аппара-									

	ту управления									
236	Содержание и эксплуатация оборудования, кроме оборудования и объектов природоохранного назначения									
237	Содержание и эксплуатация оборудования и объектов природоохранного назначения									
238	Обслуживание и текущий ремонт собственных зданий, сооружений и инвентаря общепроизводственного назначения	x	x	x	x	x	x		x	
239	Капитальный ремонт собственных основных средств общепроизводственного назначе-									

	ния									
240	Амортизация основных средств общепроизводственного назначения									
241	Арендные и лизинговые платежи (прочее за исключением АСОКУПЭ и подвижного состав)	x	x	x	x	x	x	x		
242	Метрологическое обеспечение									
243	Исследовательские и испытательные работы (например, ЕИАС)									
244	Эксплуатация автомобилей									
245	Техническое обслуживание и текущий ремонт автомобилей и									

	автомобильных прицепов									
246	Содержание внутреннего транспорта, кроме автомобильного									
247	3.1. Общепроизводственные расходы, ВСЕГО									
248	3.2. Общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления									
249	Содержание персонала, не относящегося к аппарату управления	x	x	x	x	x	x		x	
250	Скидка со стоимости форменной одежды, выданной персоналу производственных участков	x	x	x	x	x	x		x	

251	Командировки и подъемные работников, не относящихся к аппарату управления									
252	Обслуживание и текущий ремонт зданий, сооружений и инвентаря общехозяйственного назначения									
253	Капитальный ремонт собственных основных средств общехозяйственного назначения									
254	Амортизация основных средств общехозяйственного назначения									
255	Амортизация нематериальных активов									
256	Платежи по обяза-									

	тельному страхованию работников									
257	Платежи по добровольному страхованию работников (за исключением НПФ)									
258	Платежи по добровольному страхованию работников в негосударственных пенсионных фондах, учитываемые на солидарном пенсионном счете									
259	Платежи по страхованию имущества и ответственности организаций									
260	Затраты по хранению и отпуску топлива на базах топлива									

261	Изобретательство и рационализация									
262	Подготовка кадров и выплаты, связанные с ней									
263	Предварительный осмотр и медицинское освидетельствование работников железно-дорожного транспорта									
264	Содержание ведом-ственной и сторожевой охраны									
265	Обслуживание слу-жебно-технических вагонов									
266	Услуги организаций, обслуживающих сеть железных дорог									

267	Научные исследования и опытно-конструкторские разработки									
268	Плата за пользование природными ресурсами									
269	Налог на землю									
270	Налог на добавленную стоимость по перевозкам пассажиров в пригородном сообщении									
271	Налоги и сборы									
272	Налог на имущество									
273	Коммерческие расходы									
274	Расходы, предусмотренные коллективным договором									
275	Затраты по обеспече-									

	нию пожарной безопасности									
276	Потери от простоев по внутрипроизводственным причинам									
277	Ликвидация последствий аварий и крушений									
278	Ликвидация последствий брака в работе, вызванного нарушением Правил технической эксплуатации**									
279	Уплата за недостающие и ненормально изношенные части подвижного состава									
280	Недостачи и потери от порчи материальных ценностей									

281	Другие потери от нарушений процесса производства									
282	Прочие общехозяйственные затраты									
283	Затраты по организации и ведению гражданской обороны									
284	3.2. Общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления, ВСЕГО									
285	3.3. Расходы на содержание аппарата управления									
286	Затраты по оплате труда работников аппарата управления									
287	Командировки персо-									

	нала аппарата управления									
288	Затраты по оплате счетов за работы по механизированной обработке учетно-отчетной документации для аппарата управления									
289	Прочие затраты по содержанию аппарата управления									
290	Представительские расходы									
291	3.3. Расходы на содержание аппарата управления, ВСЕГО									
292	4. Прочие расходы									
293	Проценты, уплачиваемые организацией за предоставление ей в									

	пользование денежных средств (кредитов, займов)									
294	Налоги, не относящиеся к обычным видам деятельности									
295	Расходы, связанные с оплатой услуг кредитных организаций									
296	**III. Прочие виды деятельности**									
297	в целом (и по каждому виду деятельности) по статьям затрат									
298	прямые производственные расходы									
299	общепроизводственные расходы									
300	общехозяйственные расходы, без расходов									

	на содержание аппарата управления									
301	расходы на содержание аппарата управления									
302	прочие расходы									

*Показатель для распределения согласно Порядку ведения раздельного учета, при наличии возможности – методом прямого отнесения затрат в целом и по соответствующим субъектам Российской Федерации.

** Утверждены приказом Минтранса России от 21.12.2010 № 286 «Об утверждении правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации (зарегистрирован Минюст России 28.01.2011, регистрационный № 19627) с изменениями, внесенными приказами Минтранса России от 12.08.2011 № 210 (зарегистрирован Минюстом России 08.09.2011, регистрационный № 21758), от 04.06.2012 № 162 (зарегистрирован Минюстом России 28.06.2012, регистрационный № 24735), от 13.06.2012 № 164 (зарегистрирован Минюстом России 18.06.2012, регистрационный №24613), от 30.03.2015 № 57 (зарегистрирован Минюстом России 23.04.2015, регистрационный № 37020), от 09.11.2015 № 330 (зарегистрирован Минюстом России 04.12.2015, регистрационный №39978), от 25.12.2015 № 382 (зарегистрирован Минюстом России 31.12.2015, регистрационный № 40409), от 03.06.2016 № 145 (зарегистрирован Минюстом России 29.06.2016, регистрационный № 42676), от 01.09.2016 № 257 (зарегистрирован Минюстом России 03.11.2016, регистрационный № 44248).

Таблица №9

Оценка ожидаемых в текущем периоде (по году) и прогнозируемых на период регулирования затрат компании пригородных пассажирских перевозок на железнодорожные перевозки пассажиров в пригородном сообщении (по субъекту Российской Федерации)*

№ п/п	Наименование	РАСХОДЫ, ТЫС. РУБ								
		ЗАТРАТЫ НА ОПЛАТУ ТРУДА	ОТЧИСЛЕНИЯ НА СОЦИАЛЬНЫЕ НУЖДЫ	МАТЕРИАЛЬНЫЕ ЗАТРАТЫ				АМОРТИЗАЦИЯ	ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ	ВСЕГО
				МАТЕРИАЛЫ	ТОПЛИВО	ЭЛЕКТРО-ЭНЕРГИЯ	ПРОЧИЕ МАТЕРИАЛЬНЫЕ ЗАТРАТЫ			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Затраты компании пригородных пассажирских перевозок на железнодорожные перевозки пассажиров в пригородном сообщении, тыс. руб.:									
1.	**Затраты, связанные с оплатой услуг сторонних организаций для выполнения железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении**									
1.1.	Затраты, связанные с оплатой услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования	x	x	x	x	x	x	x		
1.2.	Расходы по использованию арендуемых основных средств	x	x	x	x	x	x	x		
1.3.	Расходы, связанные с управлением и эксплуатацией железнодорожного подвижного состава	x	x	x	x	x	x	x		
1.4.	Расходы на ремонт железнодорожного подвижного состава	x	x	x	x	x		x	x	

2.	**Собственные расходы компании пригородных пассажирских перевозок**									
2.1.	Затраты, связанные с содержанием железнодорожного подвижного состава	x	x	x	x	x	x		x	
2.2.	Затраты, связанные с эксплуатацией железнодорожного подвижного состава									
2.3.	Затраты, связанные с ремонтом железнодорожного подвижного состава									
2.4.	Затраты, связанные с продажей проездных документов (билетов)									
2.5.	Затраты, связанные с обслуживанием пассажиров на вокзалах									
3.	**Общепроизводственные расходы**									
4.	**Общехозяйственные расходы без расходов по содержанию аппарата управления**									
5.	**Расходы по содержанию аппарата управления**									
6.	**Прочие расходы**	x	x	x	x	x	x	x	x	
	ИТОГО									

*Показатель для распределения согласно Порядку ведения раздельного учета, при наличии возможности – методом прямого отнесения затрат в целом и по соответствующим субъектам Российской Федерации.

Таблица №10

Расчет амортизационных отчислений на восстановление основных фондов, в том числе по группам учета основных средств

№	Наименование	Отчет (год)	Ожидаемый уровень. в текущем периоде (год)		Прогноз на период регулирования (год)
			Переоценка основных средств	Всего	
1	2	3	4	5	6
1.	**Балансовая стоимость основных производственных фондов на начало периода - всего, в том числе:**				
	Здания				
	Сооружения				
	Машины и оборудование				
	Транспортные средства				
	Прочие основные производственные фонды (производственный и хозяйственный инвентарь, многолетние насаждения и другие, не перечисленные выше, виды материальных основных фондов)				
	Нематериальные основные фонды				
2.	**Ввод основных производственных фондов - всего, в том числе;**				
	Здания				
	Сооружения				
	Машины и оборудование				
	Транспортные средства				
	Прочие основные производственные фонды				
	Нематериальные основные фонды				
3.	**Выбытие основных производственных фондов - всего, в том числе:**				
	Здания				
	Сооружения				

	Машины и оборудование				
	Транспортные средства				
	Прочие основные производственные фонды				
	Нематериальные основные фонды				
4.	**Среднегодовая стоимость основных производственных фондов - всего, в том числе:**				
	Здания				
	Сооружения				
	Машины и оборудование				
	Транспортные средства				
	Прочие основные производственные фонды				
	Нематериальные основные фонды				
5.	**Средняя норма амортизации основных производственных фондов - всего, в том числе:**				
	Здания				
	Сооружения				
	Машины и оборудование				
	Транспортные средства				
	Прочие основные производственные фонды				
	Нематериальные основные фонды				
6.	**Сумма амортизационных отчислений - всего, в том числе:**				
	Здания				
	Сооружения				
	Машины и оборудование				
	Транспортные средства				
	Прочие основные производственные фонды				
	Нематериальные основные фонды				
7.	**Итого затрат на амортизационные отчисления**				

Таблица №11

Расчет прочих расходов (тыс. руб.)

№	Наименование	Отчет (год)	Ожидаемые в текущем периоде (год)	Прогноз на период регулирования (год)
1	2	3	4	5
1.	Расходы по содержанию переданного в аренду имущества			
2.	Расходы на услуги банков			
3.	Судебные расходы			
4.	Расходы на проведение работ по мобилизационной подготовке			
5.	Другие обоснованные расходы в соответствии с нормами законодательства Российской Федерации - всего, в том числе:			
5.1	Выплаты по коллективному договору			
5.2	Материальное поощрение работников			
5.3	Реализация, списание основных средств			
5.4	Убытки прошлых лет			
5.5	Прочие			
	Итого:			

Таблица №12

Оценка ожидаемых затрат ОАО «РЖД»«» в текущем периоде (по году) и прогноз на период регулирования затрат ОАО «РЖД» на железнодорожные перевозки пассажиров в пригородном сообщении на период регулирования (по субъектам Российской Федерации, находящимся в зоне обслуживания территориального филиала или по субъекту Российской Федерации, находящемуся в зоне обслуживания нескольких территориальных филиалов)*

№	Наименование показателя	Отчет (год)	Индексы расчёта расходов на текущий период			Ожидаемые расходы в текущем периоде (по году) (гр.3 х гр.4 х гр.5 х гр.6)	Индексы расчета расходов на период регулирования			Расчет расходов на период регулирования (гр.7 х гр.8 х гр.9 х гр.10)
			Изменение объемов работ	Индексы	Другие факторы изменения расходов		Изменение объемов работ	Индексы	Другие факторы изменения расходов	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
				1. Вагонная составляющая						
1.1.	**Расходы по перевозкам по территориальному филиалу, тыс. руб.:**									
1.1.1.	**Специфические (прямые производственные) расходы**									
1.1.1.1.	**Расходы на оплату труда**									
	в том числе:									
	фонд заработной платы									
	отчисления в ДМС									

	отчисления в НПФ									
	выплаты социального характера									
	остальные расходы									
1.1.1.2.	**Отчисления на социальные нужды**									
1.1.1.3.	**Материальные затраты**									
	Материалы									
	Топливо									
	в том числе:									
	на тягу поездов									
	на прочие нужды									
	Электроэнергия									
	в том числе:									
	на тягу поездов									
	на прочие нужды									
	Прочие материальные затраты									
1.1.1.4.	**Амортизация**									
1.1.1.5.	**Прочие расходы**									
	из них:									
	налог на имущество									
	лизинг									
1.1.2.	**Общепроизводственные расходы по территориальному филиалу**									
1.1.3.	**Общехозяйственные расходы без расходов по содержанию аппарата управления по территориальному филиалу**									
1.1.4.	**Расходы по содержанию аппарата управления по территориальному филиалу**									

1.2.	**Прочие расходы по территориальному филиалу**									
		2. Локомотивная составляющая								
2.1.	**Расходы по перевозкам по территориальному филиалу, тыс. руб.:**									
2.1.1.	**Специфические (прямые производственные) расходы**									
2.1.1.1.	**Расходы на оплату труда**									
	в том числе:									
	фонд заработной платы									
	отчисления в ДМС									
	отчисления в НПФ									
	выплаты социального характера									
	остальные расходы									
2.1.1.2.	**Отчисления на социальные нужды**									
2.1.1.3.	**Материальные затраты**									
	Материалы									
	Топливо									
	в том числе:									
	на тягу поездов									
	на прочие нужды									
	Электроэнергия									
	в том числе:									
	на тягу поездов									
	на прочие нужды									
	Прочие материальные затраты									
2.1.1.4.	**Амортизация**									
2.1.1.5.	**Прочие расходы**									
	из них:									
	налог на имущество									

	лизинг									
2.1.2.	**Общепроизводственные расходы по территориальному филиалу**									
2.1.3.	**Общехозяйственные расходы без расходов по содержанию аппарата управления по территориальному филиалу**									
2.1.4.	**Расходы по содержанию аппарата управления по территориальному филиалу**									
2.2.	**Прочие расходы по территориальному филиалу**									
	Инфраструктурная составляющая									
3.1.	**Расходы по перевозкам по территориальному филиалу, тыс. руб.:**									
3.1.1.	**Специфические (прямые производственные) расходы**									
3.1.1.1.	**Расходы на оплату труда**									
	в том числе:									
	фонд заработной платы									
	отчисления в ДМС									
	отчисления в НПФ									
	выплаты социального характера									
	остальные расходы									
3.1.1.2.	**Отчисления на социальные нужды**									
3.1.1.3.	**Материальные затраты**									
	Материалы									
	Топливо									
	в том числе:									
	на тягу поездов									

	на прочие нужды									
	Электроэнергия									
	в том числе:									
	на тягу поездов									
	на прочие нужды									
	Прочие материальные затраты									
3.1.1.4.	**Амортизация**									
3.1.1.5.	**Прочие расходы**									
	из них:									
	налог на имущество									
	лизинг									
3.1.2.	**Общепроизводственные расходы по территориальному филиалу**									
3.1.3.	**Общехозяйственные расходы без расходов по содержанию аппарата управления по территориальному филиалу**									
3.1.4.	**Расходы по содержанию аппарата управления по территориальному филиалу**									
3.2.	**Прочие расходы по территориальному филиалу**									
	4. Моторвагонная составляющая									
4.1.	**Расходы по перевозкам по территориальному филиалу, тыс. руб.:**									
4.1.1.	**Специфические (прямые производственные) расходы**									
4.1.1.1.	**Расходы на оплату труда**									
	в том числе:									
	фонд заработной платы									

	отчисления в ДМС									
	отчисления в НПФ									
	выплаты социального характера									
	остальные расходы									
4.1.1.2.	**Отчисления на социальные нужды**									
4.1.1.3.	**Материальные затраты**									
	Материалы									
	Топливо									
	в том числе:									
	на тягу поездов									
	на прочие нужды									
	Электроэнергия									
	в том числе:									
	на тягу поездов									
	на прочие нужды									
	Прочие материальные затраты									
4.1.1.4.	**Амортизация**									
4.1.1.5.	**Прочие расходы**									
	из них:									
	налог на имущество									
	лизинг									
4.1.2.	**Общепроизводственные расходы по территориальному филиалу**									
4.1.3.	**Общехозяйственные расходы без расходов по содержанию аппарата управления по территориальному филиалу**									
4.1.4.	**Расходы по содержанию аппарата управления по территориальному филиалу**									

4.2.	**Прочие расходы по территориальному филиалу**									
	5. Вокзальная составляющая									
5.1.	**Расходы по перевозкам по территориальному филиалу, тыс. руб.:**									
5.1.1.	**Специфические (прямые производственные) расходы**									
5.1.1.1.	**Расходы на оплату труда**									
	в том числе:									
	фонд заработной платы									
	отчисления в ДМС									
	отчисления в НПФ									
	выплаты социального характера									
	остальные расходы									
5.1.1.2.	**Отчисления на социальные нужды**									
5.1.1.3.	**Материальные затраты**									
	Материалы									
	Топливо									
	в том числе:									
	на тягу поездов									
	на прочие нужды									
	Электроэнергия									
	в том числе:									
	на тягу поездов									
	на прочие нужды									
	Прочие материальные затраты									
5.1.1.4.	**Амортизация**									
5.1.1.5.	**Прочие расходы**									
	из них:									
	налог на имущество									

	лизинг									
5.1.2.	**Общепроизводственные расходы по территориальному филиалу**									
5.1.3.	**Общехозяйственные расходы без расходов по содержанию аппарата управления по территориальному филиалу**									
5.1.4.	**Расходы по содержанию аппарата управления по территориальному филиалу**									
5.2.	**Прочие расходы по территориальному филиалу**									
				6. Итого						
6.1.	**Расходы по перевозкам по территориальному филиалу, тыс. руб.:**									
6.1.1.	**Специфические (прямые производственные) расходы**									
6.1.1.1.	**Расходы на оплату труда**									
	в том числе:									
	фонд заработной платы									
	отчисления в ДМС									
	отчисления в НПФ									
	выплаты социального характера									
	остальные расходы									
6.1.1.2.	**Отчисления на социальные нужды**									
6.1.1.3.	**Материальные затраты**									
	Материалы									
	Топливо									
	в том числе:									
	на тягу поездов									

	на прочие нужды									
	Электроэнергия									
	в том числе:									
	на тягу поездов									
	на прочие нужды									
	Прочие материальные затраты									
6.1.1.4.	**Амортизация**									
6.1.1.5.	**Прочие расходы**									
	из них:									
	налог на имущество									
	лизинг									
6.1.2.	**Общепроизводственные расходы по территориальному филиалу**									
6.1.3.	**Общехозяйственные расходы без расходов по содержанию аппарата управления по территориальному филиалу**									
6.1.4.	**Расходы по содержанию аппарата управления по территориальному филиалу**									
6.2.	**Прочие расходы по территориальному филиалу**									

*Показатель для распределения согласно Порядку ведения раздельного учета, при наличии возможности – методом прямого отнесения затрат по территориальному филиалу и по соответствующим субъектам Российской Федерации

Таблица №13

Затраты ОАО «РЖД» «» на железнодорожные перевозки пассажиров в пригородном сообщении (заполняется по территориальному филиалу и по соответствующему субъекту Российской Федерации)

№ статьи	Наименование статьи	Показатель для распределения согласно Порядку ведения раздельного учета*	Расходы, тыс. руб.								
			Затраты на оплату труда	Отчисления на социальные нужды	Материальные затраты				Амортизация	Прочие затраты	ВСЕГО
					Материалы	Топливо	Электроэнергия	Прочие материальные затраты			
Специфические (прямые производственные) расходы											
Вагонная составляющая											
5019	Обслуживание пассажирских вагонов, курсирующих в пригородном сообщении (кроме электроэнергии для отопления вагонов)										
5020	Экипировка пассажирских вагонов, курсирующих в пригородном сообщении										
5020-3	собственные										
5020-4	арендованные										
5029	Амортизация пассажирских вагонов, курсирующих в пригородном сообщении										
5032	Арендные и лизинговые платежи за пассажирские вагоны, курсирующие в пригородном сообщении										
5033	Содержание резервного подвижного состава (пассажирские вагоны, курсирующие в пригородном сообщении)										
5035	Содержание инвентаря и оборудова-										

	ния пассажирских вагонов, курсирующих в пригородном сообщении										
6602	Техническое обслуживание по программе ТО-1 в пунктах формирования и оборота и текущий отцепочный ремонт пассажирских вагонов, курсирующих в пригородном сообщении										
6602-3	собственные										
6602-4	арендованные										
6604	Техническое обслуживание по программам ТО-2 пассажирских вагонов, курсирующих в пригородном сообщении										
6604-3	собственные										
6604-4	арендованные										
6606	Техническое обслуживание по программе ТО-3 пассажирских вагонов, курсирующих в пригородном сообщении										
6606-3	собственные										
6606-4	арендованные										
6608	Деповской ремонт пассажирских вагонов, курсирующих в пригородном сообщении										
6608-3	собственные										
6608-4	арендованные										
6611	Капитальные виды ремонта пассажирских вагонов, курсирующих в пригородном сообщении (кроме выполняемых на заводах)										
6611-3	собственные										
6611-4	арендованные										
6639	Капитальные виды ремонта пассажирских вагонов, курсирующих в пригородном сообщении, на заводах										

6639-3	собственные										
6639-4	арендованные										
2051	Обслуживание и текущий ремонт зданий, сооружений, оборудования и инвентаря локомотивного хозяйства, выполняемые структурными подразделениями других хозяйств										
2052	Капитальный ремонт зданий, сооружений и оборудования локомотивного хозяйства, выполняемый структурными подразделениями других хозяйств										
2053	Амортизация основных средств локомотивного хозяйства, находящихся на балансе других хозяйств										
3111	Работа электровозов в пассажирских перевозках в пригородном сообщении (кроме электроэнергии на тягу)										
3114	Экипировка электровозов, работающих в пассажирских перевозках в пригородном сообщении										
3114-3	собственные										
3114-4	арендованные										
3115	Амортизация электровозов, работающих в пассажирских перевозках										
3158	Арендные и лизинговые платежи за электровозы, работающие в пассажирских перевозках в пригородном сообщении										
3301	Работа тепловозов в грузовом движении										
3311	Работа тепловозов в пассажирских перевозках в пригородном сообщении										
3314	Экипировка тепловозов, работающих										

	в пассажирских перевозках в пригородном сообщении										
3314-3	собственные										
3314-4	арендованные										
3315	Амортизация тепловозов, работающих в пассажирских перевозках в дальнем следовании										
3502	Работа паровозов в пассажирских перевозках										
3504	Экипировка паровозов										
3504-3	собственные										
3504-4	арендованные										
3505	Амортизация паровозов										
5001	Продажа билетов в пассажирских перевозках в пригородном сообщении (кроме продажи билетов в скоростные поезда моторвагонного подвижного состава)										
5001-5	в железнодорожных кассах										
5001-6	в поездах										
5133	Страхование гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров при перевозках железнодорожным транспортом пригородного сообщения										
6027	Затраты, связанные с передачей имущества сервисным компаниям (перевозочные виды деятельности)										
6105	Техническое обслуживание электровозов, работающих в пассажирских перевозках										
6105-3	собственные										
6105-4	арендованные										
6106	Текущие виды ремонта электровозов,										

	работающих в пассажирских перевозках										
6106-3	собственные										
6106-4	арендованные										
6107	Капитальные виды ремонта электровозов, работающих в пассажирских перевозках (кроме выполняемых на заводах)										
6107-3	собственные										
6107-4	арендованные										
6145	Внеплановый ремонт электровозов, работающих в пассажирских перевозках в пригородном сообщении										
6145-3	собственные										
6145-4	арендованные										
6152	Капитальные виды ремонта на заводах электровозов, работающих в пассажирских перевозках										
6152-3	собственные										
6152-4	арендованные										
6305	Техническое обслуживание тепловозов, работающих в пассажирских перевозках										
6305-3	собственные										
6305-4	арендованные										
6306	Текущие виды ремонта тепловозов, работающих в пассажирских перевозках										
6306-3	собственные										
6306-4	арендованные										
6307	Капитальные виды ремонта тепловозов, работающих в пассажирских перевозках (кроме выполняемых на заводах)										
6307-3	собственные										

6307-4	арендованные										
6352	Капитальные виды ремонта на заводах тепловозов, работающих в пассажирских перевозках										
6344	Внеплановый ремонт тепловозов, работающих в пассажирских перевозках в пригородном сообщении										
6344-3	собственные										
6344-4	арендованные										
6352	Капитальные виды ремонта на заводах тепловозов, работающих в пассажирских перевозках										
6352-3	собственные										
6352-4	арендованные										
6501	Подъемочный и промывочный ремонт, профилактический осмотр паровозов										
6502	Капитальные виды ремонта паровозов (кроме выполняемых на заводах)										
6502-3	собственные										
6502-4	арендованные										
6503	Внеплановый ремонт паровозов										
6503-3	собственные										
6503-4	арендованные										
6510	Капитальные виды ремонта паровозов на заводах										
6510-3	собственные										
6510-4	арендованные										
2005	Техническое обслуживание по программе ТО-1 пассажирских вагонов в пути следования										
2009	Амортизация основных средств пассажирского хозяйства, связанных с пассажирскими перевозками, нахо-										

	дящихся на балансе других хозяйств										
2029	Наружное освещение парков железнодорожных станций										
2031	Прием и отправление поездов на пассажирских станциях										
2033	Прием и отправление поездов на остальных станциях										
2035	Маневровая работа на пассажирских станциях										
2037	Маневровая работа на остальных станциях										
2038	Работа дежурно-диспетчерского персонала										
2040	Обслуживание и текущий ремонт зданий, сооружений, оборудования и инвентаря хозяйства перевозок										
2041	Обслуживание и текущий ремонт зданий, сооружений, оборудования и инвентаря хозяйства перевозок, выполняемые структурными подразделениями других хозяйств										
2042	Капитальный ремонт зданий, сооружений и оборудования хозяйства перевозок, выполняемый структурными подразделениями других хозяйств										
2043	Амортизация основных средств хозяйства перевозок, находящихся на балансе других хозяйств										
2061	Обслуживание и текущий ремонт зданий, сооружений, оборудования и инвентаря вагонного хозяйства, выполняемые структурными подразделениями других хозяйств										
2062	Капитальный ремонт зданий, сооружений и оборудования вагонного хо-										

	зяйства, выполняемый структурными подразделениями других хозяйств										
2063	Амортизация основных средств вагонного хозяйства, находящихся на балансе других хозяйств										
2101	Содержание пути и постоянных устройств (главные пути)										
2103	Охрана пути и искусственных сооружений										
2104	Содержание искусственных сооружений										
2105	Содержание защитных лесонасаждений										
2106	Работы по снего-, водо- и пескоборьбе										
2107	Работы по планово-предупредительной выправке пути										
2108	Диагностика пути и искусственных сооружений с использованием средств и станций										
2109	Прочие работы по хозяйству пути										
2110	Капитальные виды ремонта верхнего строения пути (главные пути)										
2111	Капитальные виды ремонта земляного полотна и искусственных сооружений (главные пути)										
2112	Капитальные виды ремонта подъездных путей										
2113	Капитальный ремонт защитных лесонасаждений										
2114	Капитальные виды ремонта путевых машин, механизмов и оборудования, занятых на перевозочных видах деятельности (главные пути)										
2115	Амортизация верхнего строения пути										

	(главные пути)										
2116	Амортизация земляного полотна и искусственных сооружений (главные пути)										
2117	Амортизация подъездных путей										
2118	Амортизация защитных лесонасаждений										
2119	Амортизация путевых машин и механизмов, занятых на капитальных видах ремонта пути (главные пути)										
2120	Амортизация путевых машин и механизмов (занятых на текущей эксплуатации) (главные пути)										
2122	Обслуживание и текущие виды ремонта путевых машин и механизмов, занятых на капитальных видах ремонта пути (главные пути)										
2123	Обслуживание и текущий ремонт путевых машин и механизмов (занятых на текущей эксплуатации) (главные пути)										
2124	Проектно-сметные работы по капитальным видам ремонта в соответствии с титулом										
2125	Охрана и содержание переездов										
2126	Капитальный ремонт переездов										
2127	Содержание средств и станций диагностики пути и искусственных сооружений										
2128	Техническое обслуживание и текущий ремонт средств и станций диагностики пути и искусственных сооружений										
2129	Капитальный ремонт средств и станций диагностики пути и искусствен-										

	ных сооружений										
2130	Рельсосварочные работы в пути (главные пути)										
2131	Текущий ремонт рельсошлифовальных поездов и основных средств рельсосварочных поездов (главные пути)										
2132	Капитальный ремонт рельсошлифовальных поездов и основных средств рельсосварочных поездов (главные пути)										
2133	Амортизация рельсошлифовальных поездов и основных средств рельсосварочных поездов (главные пути)										
2140	Арендные и лизинговые платежи за путевую технику, занятую на текущей эксплуатации										
2141	Обслуживание и текущий ремонт зданий, сооружений, оборудования и инвентаря хозяйства пути, выполняемые структурными подразделениями других хозяйств										
2142	Капитальный ремонт зданий, сооружений и оборудования хозяйства пути, выполняемый структурными подразделениями других хозяйств										
2143	Амортизация основных средств хозяйства пути, находящихся на балансе других хозяйств										
2144	Арендные и лизинговые платежи за путевую технику, занятую на капитальных видах ремонта										
2214	Транспортировка горячей воды для собственных нужд										
2215	Водоотведение, очистка сточных вод										

	для собственных нужд										
2216	Транспортировка холодной воды для собственных нужд										
2217	Транспортировка сточных вод для собственных нужд										
2218	Услуги по передаче тепловой энергии для собственных нужд										
2219	Горячее водоснабжение для собственных нужд										
2220	Холодное водоснабжение для собственных нужд										
2221	Производство и реализация тепловой энергии (на отопление) для собственных нужд										
2223	Капитальный ремонт объектов генерации тепловой энергии, водоснабжения и водоотведения										
2224	Обслуживание и текущий ремонт зданий, сооружений, оборудования и инвентаря хозяйства гражданских сооружений, водоснабжения и водоотведения, выполняемые структурными подразделениями других хозяйств										
2225	Капитальный ремонт зданий, сооружений и оборудования хозяйства гражданских сооружений, водоснабжения и водоотведения, выполняемый структурными подразделениями других хозяйств										
2226	Амортизация основных средств хозяйства гражданских сооружений, водоснабжения и водоотведения, находящихся на балансе других хозяйств										
2302	Техническое обслуживание устройств										

	автоблокировки										
2303	Техническое обслуживание устройств диспетчерской централизации										
2304	Техническое обслуживание электрической централизации стрелок и светофоров										
2305	Техническое обслуживание систем автоматического контроля подвижного состава на ходу поезда										
2306	Техническое обслуживание приборов железнодорожной автоматики и телемеханики										
2307	Техническое обслуживание устройств полуавтоматической блокировки										
2308	Техническое обслуживание прочих средств железнодорожной автоматики и телемеханики										
2309	Диагностика устройств СЦБ**										
2312	Капитальный ремонт устройств автоблокировки										
2314	Капитальный ремонт устройств электрической централизации стрелок и светофоров										
2315	Капитальный ремонт систем автоматического контроля подвижного состава на ходу поезда										
2318	Капитальный ремонт прочих средств железнодорожной автоматики и телемеханики										
2319	Амортизация средств железнодорожной автоматики, устройств сигнализации, централизации и блокировки										
2321	Обслуживание и текущий ремонт зданий, сооружений, оборудования и инвентаря хозяйства автоматики и										

	телемеханики, выполняемые структурными подразделениями других хозяйств										
2322	Капитальный ремонт зданий, сооружений и оборудования хозяйства автоматики и телемеханики, выполняемый структурными подразделениями других хозяйств										
2323	Амортизация основных средств хозяйства автоматики и телемеханики, находящихся на балансе других хозяйств										
2401	Техническое обслуживание и текущий ремонт устройств по обслуживанию пассажиров										
2402	Техническое обслуживание и текущий ремонт радиостанций, радиоузлов и усилителей										
2403	Техническое обслуживание и текущий ремонт устройств, аппаратуры и сооружений радиорелейной связи										
2404	Техническое обслуживание и текущий ремонт телевизионных промышленных установок, телевизионных и широковещательных радиоприемников и радиоточек, задействованных в перевозочном процессе										
2405	Техническое обслуживание и текущий ремонт, эксплуатация аппаратуры телеграфных станций										
2406	Техническое обслуживание и текущий ремонт, эксплуатация телефонных станций										
2407	Техническое обслуживание и текущий ремонт систем оперативно-технологической связи и связи сове-										

	щаний										
2408	Техническое обслуживание и текущий ремонт систем передачи на воздушных, кабельных и волоконно-оптических линиях связи										
2409	Техническое обслуживание и текущий ремонт воздушных, кабельных и волоконно-оптических линий связи										
2410	Затраты по оплате счетов за пользование соединительными линиями связи										
2411	Техническое обслуживание и текущий ремонт устройств спутниковой связи										
2412	Техническое обслуживание и текущий ремонт приборов железнодорожной связи										
2413	Техническое обслуживание и текущий ремонт средств вычислительной техники, сетей передачи данных										
2414	Техническое обслуживание и текущий ремонт прочих средств связи										
2415	Капитальный ремонт систем оперативно-технологической связи										
2416	Капитальный ремонт средств железнодорожной радиосвязи										
2417	Капитальный ремонт устройств по обслуживанию пассажиров										
2418	Капитальный ремонт прочих средств связи										
2419	Амортизация систем оперативно-технологической связи										
2420	Амортизация средств железнодорожной радиосвязи										
2421	Амортизация устройств по обслужи-										

	ванию пассажиров										
2422	Амортизация прочих средств связи										
2431	Обслуживание и текущий ремонт зданий, сооружений, оборудования и инвентаря хозяйства связи, выполняемые структурными подразделениями других хозяйств										
2432	Капитальный ремонт зданий, сооружений и оборудования хозяйства связи, выполняемый структурными подразделениями других хозяйств										
2433	Амортизация основных средств хозяйства связи, находящихся на балансе других хозяйств										
2511	Обслуживание и текущий ремонт зданий, сооружений, оборудования и инвентаря хозяйства электрификации и электроснабжения, выполняемые структурными подразделениями других хозяйств										
2512	Капитальный ремонт зданий, сооружений и оборудования хозяйства электрификации и электроснабжения, выполняемый структурными подразделениями других хозяйств										
2513	Амортизация основных средств хозяйства электрификации и электроснабжения, находящихся на балансе других хозяйств										
2515	Диагностика контактной сети										
2519	Технологические потери электроэнергии, возникающие в электрических сетях субъекта регулирования в части потребления электроэнергии для собственных нужд										
2520	Техническое обслуживание и теку-										

	щий ремонт линий электропередачи (за исключением расположенных на опорах контактной сети, а также высоковольтных линий автоблокировки и диспетчерской централизации, расположенных на отдельно стоящих опорах) в части потребления электроэнергии для собственных нужд										
2522	Техническое обслуживание и текущий ремонт высоковольтных линий автоблокировки и диспетчерской централизации, расположенных на отдельно стоящих опорах										
2524	Техническое обслуживание и текущий ремонт контактной сети и линий электропередачи, расположенных на опорах контактной сети										
2526	Техническое обслуживание, текущий ремонт и испытания тяговых подстанций в части потребления электроэнергии для собственных нужд										
2528	Техническое обслуживание, текущий ремонт и испытания пунктов параллельного соединения и постов секционирования										
2530	Техническое обслуживание и текущий ремонт устройств наружного освещения										
2532	Техническое обслуживание и текущий ремонт трансформаторных подстанций в части потребления электроэнергии для собственных нужд										
2534	Техническое обслуживание и текущий ремонт электростанций в части потребления электроэнергии для собственных нужд										

2536	Содержание, обслуживание, текущий ремонт, сбор и передача данных точек учета электроэнергии в части потребления электроэнергии для собственных нужд										
2537	Работа, содержание, техническое обслуживание и текущие виды ремонта специального самоходного подвижного состава										
2538	Капитальные виды ремонта специального самоходного подвижного состава										
2539	Амортизация специального самоходного подвижного состава										
2540	Работа, содержание, техническое обслуживание и текущий ремонт оборудования по содержанию контактной сети										
2541	Капитальный ремонт оборудования по содержанию контактной сети										
2542	Амортизация оборудования по содержанию контактной сети										
2544	Капитальный ремонт тяговых подстанций в части потребления электроэнергии для собственных нужд										
2546	Капитальный ремонт пунктов параллельного соединения и постов секционирования										
2548	Капитальный ремонт контактной сети и линий электропередачи, расположенных на опорах контактной сети										
2549	Амортизация машин и механизмов, занятых на капитальных видах ремонта контактной сети и линий электропередачи, расположенных на опорах контактной сети										

2550	Капитальный ремонт электростанций в части потребления электроэнергии для собственных нужд										
2552	Капитальный ремонт трансформаторных подстанций в части потребления электроэнергии для собственных нужд										
2554	Капитальный ремонт линий электропередачи (за исключением расположенных на опорах контактной сети, а также высоковольтных линий автоблокировки и диспетчерской централизации, расположенных на отдельно стоящих опорах) в части потребления электроэнергии для собственных нужд										
2556	Капитальный ремонт высоковольтных линий автоблокировки и диспетчерской централизации, расположенных на отдельно стоящих опорах										
2558	Капитальный ремонт системы коммерческого учета электроэнергии в части потребления электроэнергии для собственных нужд										
2566	Амортизация тяговых подстанций в части потребления электроэнергии для собственных нужд										
2568	Амортизация пунктов параллельного соединения и постов секционирования										
2570	Амортизация контактной сети и линий электропередачи, расположенных на опорах контактной сети										
2572	Амортизация трансформаторных подстанций в части потребления электроэнергии для собственных нужд										

2574	Амортизация электростанций в части потребления электроэнергии для собственных нужд										
2576	Амортизация устройств наружного освещения										
2578	Амортизация линий электропередачи (за исключением расположенных на опорах контактной сети, а также высоковольтных линий автоблокировки и диспетчерской централизации, расположенных на отдельно стоящих опорах) в части потребления электроэнергии для собственных нужд										
2580	Амортизация высоковольтных линий автоблокировки и диспетчерской централизации, расположенных на отдельно стоящих опорах										
2581	Амортизация системы коммерческого учета электроэнергии в части потребления электроэнергии для собственных нужд										
2582	Обслуживание и текущий ремонт зданий, сооружений, оборудования и инвентаря хозяйства корпоративной информатизации, выполняемые структурными подразделениями других хозяйств										
2583	Капитальный ремонт зданий, сооружений и оборудования хозяйства корпоративной информатизации, выполняемые структурными подразделениями других хозяйств										
2584	Амортизация основных средств хозяйства корпоративной информатизации, находящихся на балансе других хозяйств										

2585	Текущее обслуживание и текущий ремонт средств вычислительной техники, сети передачи данных, инженерного оборудования и АСУ***										
2587	Амортизация средств вычислительной техники, сети передачи данных, инженерного оборудования и АСУ										
2589	Капитальный ремонт средств вычислительной техники, сети передачи данных, инженерного оборудования и АСУ										
2601	Работа, содержание, техническое обслуживание и текущие виды ремонта восстановительных поездов										
2602	Амортизация восстановительных поездов										
2603	Капитальные виды ремонта основных средств восстановительных поездов (главные пути)										
2611	Обслуживание и текущий ремонт зданий, сооружений, оборудования и инвентаря хозяйства «Промышленные предприятия», выполняемые структурными подразделениями других хозяйств										
2612	Капитальный ремонт зданий, сооружений и оборудования хозяйства «Промышленные предприятия», выполняемый структурными подразделениями других хозяйств										
2613	Амортизация основных средств хозяйства «Промышленные предприятия», находящихся на балансе других хозяйств										
2616	Амортизация пожарных поездов										
2617	Работа, содержание, техническое об-										

	служивание и текущий ремонт пожарных поездов										
2618	Капитальные виды ремонта пожарных поездов										
2621	Обслуживание и текущий ремонт связанных с перевозочным процессом зданий, сооружений, оборудования и инвентаря прочих хозяйств, выполняемые структурными подразделениями других хозяйств										
2622	Капитальный ремонт связанных с перевозочным процессом зданий, сооружений и оборудования прочих хозяйств, выполняемый структурными подразделениями других хозяйств										
2623	Амортизация связанных с перевозочным процессом основных средств прочих хозяйств, находящихся на балансе других хозяйств										
2703	Плата за услуги инфраструктуры при осуществлении перевозки пассажиров в пригородном сообщении										
2703-1	когда вокзал на станции отправления и станции назначения не принадлежат владельцу инфраструктуры										
2703-1-1	с учетом АСОКУПЭ****										
2703-1-2	без учета АСОКУПЭ										
2703-2	когда вокзал на станции отправления или станции назначения не принадлежат владельцу инфраструктуры										
2703-2-1	с учетом АСОКУПЭ										
2703-2-2	без учета АСОКУПЭ										
3009	Обеспечение электроэнергией на тягу для работы скоростных поездов в пассажирских перевозках в пригород-										

	ном сообщении										
3102	Работа электровозов в хозяйственном движении										
3109	Обеспечение электроэнергией на тягу для работы электровозов в пассажирских перевозках в пригородном сообщении										
3112	Работа электровозов в маневровом движении на пассажирских станциях										
3116	Экипировка маневровых электровозов										
3117	Амортизация маневровых электровозов										
3118	Экипировка электровозов, работающих в хозяйственном движении										
3119	Амортизация электровозов, работающих в хозяйственном движении										
3148	Арендные и лизинговые платежи за маневровые электровозы										
3151	Арендные и лизинговые платежи за электровозы, работающие в хозяйственном движении										
3163	Постановка маневровых электровозов в технологический резерв, содержание и вывод из резерва										
3218	Обеспечение электроэнергией на тягу для работы электропоездов в пассажирских перевозках в пригородном сообщении										
3219	Работа электропоездов в хозяйственном движении										
3220	Обслуживание электропоездов в хозяйственном движении										
3221	Амортизация электропоездов, работающих в хозяйственном движении										
3230	Уборка электропоездов, работающих										

	в хозяйственном движении										
3239	Арендные и лизинговые платежи за электропоезда, работающие в хозяйственном движении										
3302	Работа тепловозов в хозяйственном движении										
3307	Экипировка тепловозов, работающих в хозяйственном движении										
3308	Амортизация тепловозов, работающих в хозяйственном движении										
3312	Работа тепловозов в маневровом движении на пассажирских станциях										
3316	Экипировка маневровых тепловозов										
3317	Амортизация маневровых тепловозов										
3344	Арендные и лизинговые платежи за маневровые тепловозы										
3349	Арендные и лизинговые платежи за тепловозы, работающие в хозяйственном движении										
3363	Постановка маневровых тепловозов в технологический резерв, содержание и вывод из резерва										
3418	Работа дизель-поездов и автомотрис в хозяйственном движении										
3419	Обслуживание дизель-поездов и автомотрис, работающих в хозяйственном движении										
3420	Экипировка и уборка дизель-поездов и автомотрис, работающих в хозяйственном движении										
3421	Амортизация дизель-поездов и автомотрис, работающих в хозяйственном движении										
3503	Работа паровозов на маневрах										
3618	Работа рельсовых автобусов в хозяй-										

	ственном движении										
3619	Обслуживание рельсовых автобусов, работающих в хозяйственном движении										
3620	Уборка рельсовых автобусов, работающих в хозяйственном движении										
3621	Амортизация рельсовых автобусов, работающих в хозяйственном движении										
5020	Экипировка пассажирских вагонов, курсирующих в пригородном сообщении										
5030	Амортизация основных средств производственного назначения, непосредственно связанных с пассажирскими перевозками в пригородном сообщении										
5040	Плата за аренду АСОКУПЭ										
5045	Плата за услуги по управлению и эксплуатации подвижного состава при осуществлении пригородных перевозок										
5139	Обслуживание домов отдыха локомотивных бригад скоростных поездов, работающих в пассажирских перевозках в пригородном сообщении										
5555	Прочие расходы, связанные с пассажирскими перевозками в пригородном сообщении										
6016	Обслуживание и ремонт устройств безопасности (перевозочные виды деятельности)										
6109	Техническое обслуживание маневровых электровозов										
6110	Текущие виды ремонта маневровых										

	электровозов										
6111	Капитальные виды ремонта маневровых электровозов (кроме выполняемых на заводах)										
6112	Техническое обслуживание электровозов, работающих в хозяйственном движении										
6113	Текущие виды ремонта электровозов, работающих в хозяйственном движении										
6114	Капитальные виды ремонта электровозов, работающих в хозяйственном движении										
6115	Внеплановый ремонт электровозов, работающих в хозяйственном движении										
6118	Сервисное обслуживание маневровых электровозов										
6119	Дополнительные работы по сервисному обслуживанию маневровых электровозов										
6128	Сервисное обслуживание электровозов, работающих в хозяйственном движении										
6129	Дополнительные работы по сервисному обслуживанию электровозов, работающих в хозяйственном движении										
6144	Внеплановый ремонт маневровых электровозов										
6154	Капитальные виды ремонта маневровых электровозов на заводах										
6204	Техническое обслуживание электропоездов, работающих в хозяйственном движении										

6205	Текущие виды ремонта электропоездов, работающих в хозяйственном движении										
6206	Капитальные виды ремонта электропоездов, работающих в хозяйственном движении										
6207	Внеплановый ремонт электропоездов, работающих в хозяйственном движении										
6309	Техническое обслуживание маневровых тепловозов										
6310	Текущие виды ремонта маневровых тепловозов										
6311	Капитальные виды ремонта маневровых тепловозов (кроме выполняемых на заводах)										
6312	Техническое обслуживание тепловозов, работающих в хозяйственном движении										
6313	Текущие виды ремонта тепловозов, работающих в хозяйственном движении										
6314	Капитальные виды ремонта тепловозов, работающих в хозяйственном движении										
6315	Внеплановый ремонт тепловозов, работающих в хозяйственном движении										
6318	Сервисное обслуживание маневровых тепловозов										
6319	Дополнительные работы по сервисному обслуживанию маневровых тепловозов										
6328	Сервисное обслуживание тепловозов, работающих в хозяйственном движении										

6329	Дополнительные работы по сервисному обслуживанию тепловозов, работающих в хозяйственном движении										
6345	Внеплановый ремонт маневровых тепловозов										
6354	Капитальные виды ремонта маневровых тепловозов на заводах										
6404	Техническое обслуживание дизель-поездов и автомотрис, работающих в хозяйственном движении										
6405	Текущие виды ремонта дизель-поездов и автомотрис, работающих в хозяйственном движении										
6406	Капитальные виды ремонта дизель-поездов и автомотрис, работающих в хозяйственном движении										
6407	Внеплановый ремонт дизель-поездов и автомотрис, работающих в хозяйственном движении										
6632	Техническое обслуживание вагонов, курсирующих в хозяйственном движении										
6633	Текущий ремонт вагонов, курсирующих в хозяйственном движении										
6634	Деповской ремонт вагонов, курсирующих в хозяйственном движении										
6644	Капитальные виды ремонта вагонов, курсирующих в хозяйственном движении										
6714	Техническое обслуживание рельсовых автобусов, работающих в хозяйственном движении										
6715	Текущие виды ремонта рельсовых автобусов, работающих в хозяйственном движении										

6716	Капитальный ремонт рельсовых автобусов, работающих в хозяйственном движении										
6717	Внеплановый ремонт рельсовых автобусов, работающих в хозяйственном движении										
6805	Ремонт путевой техники на заводах										
9030	Арендные платежи за вагоны, курсирующие в хозяйственном движении										
9031	Амортизация вагонов, курсирующих в хозяйственном движении										
9032	Содержание резервного подвижного состава (вагоны, курсирующие в хозяйственном движении)										
9033	Обслуживание вагонов, курсирующих в хозяйственном движении										
9034	Экипировка вагонов, курсирующих в хозяйственном движении										
9035	Работы по метрологическому обеспечению, связанные с перевозочными видами деятельности										
9036	Работа учебных центров по программам повышения квалификации (ДТШ*****) в части, относящейся к перевозочным видам деятельности										
9037	Предоставление услуг автотранспорта, связанных с перевозочными видами деятельности										
9876	Услуги по предоставлению проживания и по проведению корпоративных мероприятий производственного характера, напрямую связанных с перевозочными видами деятельности										
9880	Затраты на охрану окружающей среды, связанные с перевозочными ви-										

	дами деятельности										
9881	Плата за выбросы (сбросы) загрязняющих веществ (экологические платежи), связанные с перевозочными видами деятельности										
9882	Капитальный ремонт основных средств по охране окружающей среды, связанных с перевозочными видами деятельности										
9925	Оплата счетов за работы и услуги по обеспечению перевозочного процесса										
3011	Работа скоростных поездов в пассажирских перевозках в пригородном сообщении (кроме электроэнергии на тягу)										
3014	Экипировка скоростных поездов, работающих в пассажирских перевозках в пригородном сообщении										
3014-3	собственные										
3014-4	арендованные										
3016	Амортизация скоростных поездов, работающих в пассажирских перевозках в пригородном сообщении										
3020	Обслуживание скоростных поездов, работающих в пассажирских перевозках в пригородном сообщении										
3022	Уборка скоростных поездов, работающих в пассажирских перевозках в пригородном сообщении										
3048	Арендные и лизинговые платежи за скоростные поезда, работающие в пассажирских перевозках в пригородном сообщении										
3202	Работа электропоездов в пассажир-										

	ских перевозках в пригородном сообщении (кроме электроэнергии на тягу)										
3204	Обслуживание электропоездов, работающих в пассажирских перевозках в пригородном сообщении										
3205	Уборка электропоездов, работающих в пассажирских перевозках										
3207	Амортизация электропоездов, работающих в пассажирских перевозках в пригородном сообщении										
3215	Арендные и лизинговые платежи за электропоезда, работающие в пассажирских перевозках в пригородном сообщении										
3350	Арендные и лизинговые платежи за тепловозы, работающие в пассажирских перевозках в пригородном сообщении										
3402	Работа дизель-поездов и автомотрис в пассажирских перевозках в пригородном сообщении										
3404	Обслуживание дизель-поездов и автомотрис, работающих в пассажирских перевозках в пригородном сообщении										
3405	Экипировка и уборка дизель-поездов и автомотрис										
3405-3	собственные										
3405-4	арендованные										
3407	Амортизация дизель-поездов и автомотрис, работающих в пассажирских перевозках в пригородном сообщении										
3411	Арендные и лизинговые платежи за дизель-поезда и автомотрисы										

3601	Работа рельсовых автобусов в пассажирских перевозках в пригородном сообщении										
3602	Обслуживание рельсовых автобусов, работающих в пассажирских перевозках в пригородном сообщении										
3603	Уборка рельсовых автобусов, работающих в пассажирских перевозках в пригородном сообщении										
3604	Амортизация рельсовых автобусов, работающих в пассажирских перевозках в пригородном сообщении										
3612	Арендные и лизинговые платежи за рельсовые автобусы, работающие в пассажирских перевозках в пригородном сообщении										
5001	Продажа билетов в пассажирских перевозках в пригородном сообщении (кроме продажи билетов в скоростные поезда моторвагонного подвижного состава)										
5006	Продажа билетов на скоростные поезда моторвагонного подвижного состава пригородного сообщения										
5006-5	в железнодорожных кассах										
5006-6	в поездах										
6081	Техническое обслуживание скоростных поездов, работающих в пассажирских перевозках в пригородном сообщении										
6081-3	собственные										
6081-4	арендованные										
6082	Текущие виды ремонта скоростных поездов, работающих в пассажирских перевозках в пригородном сообщении										

6082-3	собственные										
6082-4	арендованные										
6083	Капитальные виды ремонта скоростных поездов, работающих в пассажирских перевозках в пригородном сообщении (кроме выполняемых на заводах)										
6083-3	собственные										
6083-4	арендованные										
6084	Внеплановый ремонт скоростных поездов, работающих в пассажирских перевозках в пригородном сообщении										
6084-3	собственные										
6084-4	арендованные										
6085	Капитальные виды ремонта на заводах скоростных поездов, работающих в пассажирских перевозках в пригородном сообщении										
6085-3	собственные										
6085-4	арендованные										
6201	Техническое обслуживание электропоездов										
6201-3	собственные										
6201-4	арендованные										
6202	Текущие виды ремонта электропоездов										
6202-3	собственные										
6202-4	арендованные										
6203	Капитальные виды ремонта электропоездов (кроме выполняемых на заводах)										
6203-3	собственные										
6203-4	арендованные										
6220	Капитальные виды ремонта электропоездов на заводах										

6220-3	собственные										
6220-4	арендованные										
6401	Техническое обслуживание дизель-поездов и автомотрис										
6401-3	собственные										
6401-4	арендованные										
6402	Текущие виды ремонта дизель-поездов и автомотрис										
6402-3	собственные										
6402-4	арендованные										
6403	Капитальные виды ремонта дизель-поездов и автомотрис (кроме выполняемых на заводах)										
6403-3	собственные										
6403-4	арендованные										
6420	Капитальные виды ремонта дизель-поездов и автомотрис на заводах										
6420-3	собственные										
6420-4	арендованные										
6511	Капитальные виды ремонта рельсовых автобусов, работающих в пассажирских перевозках в пригородном сообщении, на заводах										
6511-3	собственные										
6511-4	арендованные										
6701	Техническое обслуживание рельсовых автобусов, работающих в пассажирских перевозках в пригородном сообщении										
6701-3	собственные										
6701-4	арендованные										
6702	Текущие виды ремонта рельсовых автобусов, работающих в пассажирских перевозках в пригородном сообщении										

6702-3	собственные										
6702-4	арендованные										
6703	Капитальные виды ремонта рельсовых автобусов, работающих в пассажирских перевозках в пригородном сообщении (кроме выполняемых на заводах)										
6703-3	собственные										
6703-4	арендованные										
6224	Внеплановый ремонт электропоездов										
6224-3	собственные										
6224-4	арендованные										
6413	Внеплановый ремонт дизель-поездов и автомотрис										
6413-3	собственные										
6413-4	арендованные										
6707	Внеплановый ремонт рельсовых автобусов, работающих в пассажирских перевозках в пригородном сообщении										
6707-3	собственные										
6707-4	арендованные										
2002	Текущий ремонт зданий, сооружений, оборудования и инвентаря пассажирского хозяйства, связанных с пассажирскими перевозками в пригородном сообщении										
2004	Обслуживание зданий, сооружений и оборудования пассажирского хозяйства, связанных с пассажирскими перевозками в пригородном сообщении										
2007	Обслуживание и текущий ремонт зданий, сооружений, оборудования и инвентаря пассажирского хозяйства, связанных с пассажирскими перевоз-										

	ками в пригородном сообщении, выполняемые структурными подразделениями других хозяйств										
2020	Капитальный ремонт зданий, сооружений и оборудования пассажирского хозяйства, связанных с перевозочными видами деятельности, выполняемый собственными силами										
2008	Капитальный ремонт зданий, сооружений и оборудования пассажирского хозяйства, связанных с пассажирскими перевозками, выполняемый структурными подразделениями других хозяйств										
2057	Содержание пунктов оказания медицинской помощи на вокзалах										
5002	Эксплуатация и обслуживание автоматизированных систем оплаты, контроля и учета проезда в поездах и контроля доступа на перроны вокзалов и остановочных пунктов										
5003	Амортизация устройств автоматизированных систем оплаты, контроля и учета проезда в поездах и контроля доступа на перроны вокзалов и остановочных пунктов										
5004	Оказание услуг на вокзалах, связанных с пассажирскими перевозками в пригородном сообщении (кроме пассажирских перевозок в скоростных поездах моторвагонного подвижного состава)										
5005	Оказание услуг на вокзалах, связанных с пассажирскими перевозками в скоростных поездах моторвагонного подвижного состава в пригородном										

	сообщении										
0757	Затраты по оплате труда производственного персонала за непроработанное время										
0758	Затраты по форменной и корпоративной одежде, выданной производственному персоналу (производственные расходы)										
0759	Оценочное обязательство по оплате отпусков работников (общепроизводственные расходы)										
0761	Охрана труда и производственная санитария										
0762	Командировки и подъемные работников, не относящихся к аппарату управления (общепроизводственные расходы)										
0765	Содержание и эксплуатация оборудования, кроме оборудования и объектов природоохранного назначения										
0766	Содержание и эксплуатация оборудования и объектов природоохранного назначения										
0768	Обслуживание и текущий ремонт зданий, сооружений и инвентаря производственного назначения										
0770	Капитальный ремонт основных средств производственного назначения										
0771	Амортизация основных средств производственного назначения										
0772	Арендные и лизинговые платежи (прочее)										
0774	Метрологическое обеспечение										

0775	Исследовательские и испытательные работы										
0776	Эксплуатация автомобилей										
0777	Техническое обслуживание и текущий ремонт автомобилей и автомобильных прицепов										
0778	Содержание внутреннего транспорта, кроме автомобильного										
0784	Оценочное обязательство по оплате отпусков работников (общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления)										
0785	Содержание персонала (общехозяйственные расходы без расходов по содержанию аппарата управления)										
0786	Затраты по форменной и корпоративной одежде, выданной персоналу (общехозяйственные расходы)										
0787	Командировки и подъемные работников, не относящихся к аппарату управления (общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления)										
0788	Обслуживание и текущий ремонт зданий, сооружений и инвентаря общехозяйственного назначения										
0789	Капитальный ремонт основных средств общехозяйственного назначения										
0791	Амортизация нематериальных активов										
0792	Платежи по обязательному страхованию работников										
0793	Платежи по добровольному страхова-										

	нию работников (за исключением НПФ)										
0794	Платежи по страхованию имущества и ответственности организаций										
0795	Затраты по хранению и отпуску топлива на базах топлива										
0796	Затраты по материально-техническому обеспечению структурных подразделений филиалов субъекта регулирования										
0797	Изобретательство и рационализация										
0798	Подготовка кадров и выплаты, связанные с ней										
0800	Обслуживание трудящихся										
0801	Предварительный осмотр и медицинское освидетельствование работников железнодорожного транспорта										
0802	Содержание ведомственной и сторожевой охраны										
0803	Обслуживание служебно-технических вагонов										
0804	Услуги организаций, обслуживающих сеть железных дорог										
0805	Научные исследования и опытно-конструкторские разработки										
0790	Амортизация основных средств общехозяйственного назначения										
0807	Налог на землю										
808	Налог на добавленную стоимость по перевозкам пассажиров в пригородном сообщении										
0809	Налоги и сборы										
0822	Налог на имущество										
810	Коммерческие расходы										
811	Расходы, предусмотренные коллек-										

	тивным договором										
0812	Затраты по обеспечению пожарной безопасности										
0813	Потери от простоев по внутрипроизводственным причинам										
0815	Ликвидация последствий аварий и крушений										
0816	Ликвидация последствий брака в работе, вызванного нарушением Правил технической эксплуатации										
0819	Недостачи и потери от порчи материальных ценностей										
0820	Другие потери от нарушений процесса производства										
0821	Прочие общехозяйственные затраты										
0823	Затраты по организации и ведению гражданской обороны										
0806	Плата за пользование природными ресурсами										
0830	Затраты по оплате труда работников аппарата управления										
0831	Командировки персонала аппарата управления										
0832	Затраты по оплате счетов за работы по механизированной обработке учетно-отчетной документации для аппарата управления										
0833	Прочие затраты по содержанию аппарата управления										
0834	Оценочное обязательство по оплате отпусков работников (расходы на содержание аппарата управления)										
0866	Проценты, уплачиваемые организа-										

	цией за предоставление ей в пользование денежных средств (кредитов, займов)										
0870	Расходы, связанные с продажей основных средств (грузовые вагоны)										
0872	Расходы, связанные с продажей основных средств (контейнеры)										
0874	Расходы, связанные с продажей основных средств (прочий подвижной состав)										
0875	Расходы, связанные с продажей основных средств (недвижимое имущество)										
0876	Расходы, связанные с продажей прочих основных средств										
0878	Расходы, связанные с продажей материально- производственных запасов										
0880	Расходы, связанные с продажей иностранной валюты										
0882	Расходы, связанные с продажей финансовых вложений										
0883	Расходы, связанные с продажей дебиторской задолженности										
0884	Расходы, связанные с продажей прочих активов, отличных от денежных средств										
0886	Расходы по содержанию законсервированных производственных мощностей и объектов, мобилизационных мощностей										
0888	Расходы, связанные с аннулированием производственных заказов (договоров)										
0890	Расходы, связанные с прекращением производства, не давшего продукции										

0891	Налог на имущество за счет прочих расходов										
0893	Транспортный налог за счет прочих расходов										
0895	Земельный налог за счет прочих расходов										
0892	Иные налоги за счет прочих расходов										
0894	Предоставление за плату прав, возникающих из патентов на изобретения, промышленные образцы и других видов интеллектуальной собственности										
0896	Расходы, связанные с обслуживанием финансовых вложений										
0898	Расходы, связанные с оплатой услуг кредитных организаций										
0900	Расходы по созданию резервов по сомнительным долгам										
0902	Расходы по созданию резервов под обесценение финансовых вложений										
0904	Расходы по созданию резервов под снижение стоимости материальных ценностей										
0906	Расходы по созданию резервов по обязательствам организации, в отношении величины либо срока исполнения которых существует неопределенность										
0908	Расходы, связанные с выбытием объектов основных средств по причине невозможности использования ввиду непригодности к дальнейшей эксплуатации, морального износа и прочего списания (в том числе по договору дарения)										
0903	Расходы, связанные со списанием не-										

	завершенного НИОКР										
0905	Расходы, связанные со списанием прочих незавершенных вложений во внеоборотные активы										
0907	Расходы, связанные с выбытием финансовых вложений										
0909	Расходы, связанные с выбытием материально-производственных запасов										
0910	Расходы, связанные с выбытием иных активов по причине невозможности использования ввиду непригодности к дальнейшей эксплуатации, морального износа и прочего списания (в том числе по договору дарения)										
0911	Дополнительные затраты, произведенные в связи с получением займов и кредитов, выпуском и размещением заемных обязательств										
0912	Расходы, связанные со списанием незавершенного строительства										
0914	Расходы, связанные со списанием проектно-изыскательских работ										
0916	Расходы, связанные со списанием оборудования по причине невозможности использования ввиду непригодности к дальнейшей эксплуатации, морального износа и прочего списания (в том числе по договору дарения)										
0918	Отрицательная разница между оценкой финансовых вложений (по которым определяется рыночная стоимость) по текущей рыночной стоимости на отчетную дату и предыдущей оценкой (дооценка)										
0919	Отрицательная разница между перво-										

	начальной и номинальной стоимостью ценных бумаг										
0920	Отрицательная разница между денежной оценкой вклада, согласованной учредителями, и балансовой стоимостью передаваемого в уставный капитал имущества										
0940	Дебиторская задолженность, по которой истек срок исковой давности										
0941	Уплаченные или признанные штрафы, пени, неустойки и другие виды санкций за нарушение хозяйственных договоров (штрафы управления дороги)										
0943	Суммы, причитающиеся в возмещение причиненных убытков										
0948	Убытки прошлых лет, выявленные в отчетном году										
0949	Убытки от списания недостач материальных ценностей										
0951	Долги, нереальные для взыскания										
0952	Судебные расходы										
0953	Убытки от списания ранее присужденных долгов по хищениям, по которым исполнительные документы возвращены судом в связи с несостоятельностью ответчика										
0954	Отрицательные курсовые разницы, образовавшиеся по операциям пересчета выраженной в иностранной валюте стоимости активов и обязательств, подлежащих оплате в иностранной валюте										
0955	Отрицательные курсовые разницы, образовавшиеся по операциям пере-										

	счета выраженной в иностранной валюте стоимости активов и обязательств, подлежащих оплате в рублях										
0956	Отрицательные курсовые разницы, возникающие в результате продажи проездных билетов на территории России (международное и межгосударственное сообщение)										
0957	Расходы, связанные с благотворительной деятельностью (кроме средств, перечисляемых в благотворительный фонд «Почет»)										
0958	Расходы, связанные с осуществлением отдыха, развлечений, мероприятий культурно-просветительского характера и иных аналогичных мероприятий										
0959	Расходы, связанные с осуществлением спортивных мероприятий										
0961	Расходы, связанные с содержанием объектов здравоохранения										
0962	Расходы, связанные с содержанием объектов образования										
0963	Расходы, связанные с содержанием объектов культуры										
0964	Расходы, связанные с содержанием спортивных объектов и команд										
0965	Расходы, связанные с содержанием детских лагерей отдыха										
0966	Расходы, связанные с содержанием санаториев и домов отдыха										
0967	Выплаты согласно коллективным договорам неработающим пенсионерам										
0968	Расходы, понесенные в соответствии с пунктом 6 статьи 48 Федерального										

	закона от 07.02.2011 № 3-ФЗ «О полиции» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 7, ст. 900; 2016, № 26 (Часть I), ст. 3870; № 27 (Часть I), ст. 4160; 2017, № 50 (Часть III), ст. 7562)										
0969	Затраты по жилью, переданному муниципальным органам										
0970	Затраты на содержание жилищного фонда и объектов ЖКХ, находящихся в обременении субъекта регулирования										
0971	Затраты по имуществу на территории Украины и Казахстана, находящемуся в обременении субъекта регулирования										
0972	Средства, перечисляемые в благотворительный фонд «Почет»										
0973	Средства, перечисляемые в НПФ «Благосостояние» на уставную деятельность										
0975	Расходы, связанные с отчислением средств профорганизациям на цели, определяемые коллективным договором										
0977	НДС за счет собственных средств организации										
0980	Расходы, связанные с оплатой проезда работников, членов их семей, находящихся на иждивении в соответствии с коллективным договором субъекта регулирования (перевозчик - субъект регулирования)										
0981	Списание частичной стоимости путевок в детские оздоровительные лагеря работников железнодорожного транс-										

	порта										
0982	Некомпенсируемые из бюджета расходы на проведение работ по мобилизационной подготовке										
0985	Спонсорская помощь										
0993	Расходы, возникающие как последствия чрезвычайных обстоятельств хозяйственной деятельности										
0994	Прочие расходы										
0929	Прочие проценты, уплачиваемые организацией										
0930	Расходы, связанные с участием в уставных капиталах других организаций										
0931	Переоценка основных средств и доходных вложений в материальные ценности										
0932	Хеджирование										
0933	Материальная помощь работникам, членам их семей, неработающим пенсионерам, оказываемая на основании решения комиссии субъекта регулирования, социальных комиссий филиалов										
0934	Страховые взносы во внебюджетные фонды со стоимости проезда работников, членов их семей, находящихся на иждивении в соответствии с коллективным договором субъекта регулирования (перевозчик - субъект регулирования)										
0935	Расходы, связанные с оплатой проезда членов семей работников в соответствии с коллективным договором субъекта регулирования (сторонние										

	перевозчики)										
0936	Обеспечение организации торговли на линейных станциях и организации питания при оказании услуг сторонним организациям										
0937	Отрицательная разница в оценке между курсом покупки иностранной валюты и официальным курсом Центрального Банка Российской Федерации на дату ее приобретения										
0938	Расходы, связанные с амортизационными отчислениями										

*при наличии возможности определяются методом прямого отнесения затрат по территориальному филиалу и по соответствующим субъектам Российской Федерации

**устройство сигнализации, централизации и блокировки

***автоматизированная система управления

****автоматизированная система оплаты, контроля и учета проезда в электропоездах

***** дорожная техническая школа