



ООО «МТК»

mtk.postavka@yandex.ru, +7 (495) 177-37-58,
123154, г. Москва, пр-т Маршала Жукова, д. 51,
кв. 179, ИНН 7734583366, КПП 773401001

28.08.2018 № А-31/08

На № _____ от _____

Управление Федеральной антимонопольной
службы по г. Москве
107078, г. Москва, Мясницкий проезд,
дом 4, стр. 1

От ООО «МТК»
123154, г. Москва, пр-т Маршала Жукова,
д. 51, кв. 179

ЖАЛОБА

**На действия членов Единой комиссии по закупке товаров, работ и услуг для нужд
ФГУП «ЦЭНКИ» - КБТХМ при рассмотрении заявок на участие в открытом
одноэтапном запросе котировок в электронной форме без квалификационного
отбора на право заключить договор на поставку тягачей седельных КАМАЗ для
перевозки опасных грузов.**

Заказчик: Федеральное государственное унитарное предприятие «Центр
эксплуатации объектов наземной космической инфраструктуры»
(ФГУП «ЦЭНКИ»)
Место нахождения: 107996, город Москва, улица Щепкина, дом 42,
строение 1, 2
Почтовый адрес: 105318, г. Москва, ул. Ткацкая, д. 7
Официальный сайт: <http://www.russian.space>
Контактное лицо: Каратаев Сергей Сергеевич
Электронная почта: S.Karataev@russian.space
Телефон/факс: +7 (499) 912 84 21

**Участник
размещения
заказа
(заявитель):** ООО «МТК»
ИНН 7734583366
Почтовый адрес: 123154, г. Москва, пр-т Маршала Жукова, д. 51, кв.
179
Телефон: +7 (495) 177 37 58
Электронная почта: es@mtkpostavka.ru

**Реквизиты
информации о
закупке:** Адрес сайта: <http://etp.gpb.ru>
Номер извещения: № 31806764177
Наименование закупки: «Тягач седельный КАМАЗ для перевозки
опасных грузов».
Дата опубликования извещения: 27.07.2018 г.

Московское УФАС
Рег. номер 43231/18
зарегистрирован 28.08.2018



Обжалуемые действия: Отклонение заявки на участие в запросе котировок.

Доводы жалобы.

20.08.2018 на ЭТП был опубликован Протокол № 31806764177-1» от 17.08.2018 г., согласно которому наша заявка отклонена, как не соответствующая требованиям документации.

Данное решение Заказчика считаем незаконным и согласиться с ним не можем по нижеуказанным причинам.

В Протоколе Заказчик перечислил два основания отказа в допуске.

1. «Участник указал, максимальная скорость, не менее, км/ч – 90, а требование Заказчика: максимальная скорость – не менее 110 км/ч».

Заказчик в техническом задании указал требование к скорости автомобиля **«не менее 110 км/ч»**. Данное требование незаконно, т.к. противоречит положениям законодательства в части перевозки опасных грузов.

Так, необходимые Заказчику автомобили КАМАЗ 5490 для перевозки опасных грузов должны соответствовать требованиям FL и AT по Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов (*далее - ДОПОГ*).

Пунктом 9.2.5 Приложения В к ДОПОГ в целях безопасности перевозок установлено ограничение скорости, а именно: «Автотранспортные средства должны быть оборудованы устройством ограничения скорости. Это устройство должно быть отрегулировано таким образом, чтобы скорость не могла превышать 90 км/ч».

Следовательно, законодательное ограничение максимальной скорости в 90 км/ч, делает невозможным и производство, и поставку автомобилей со скоростью 110 км/ч.

Подтверждение этому мы находим в официальных источниках информации и документах ПАО «КАМАЗ» - единственного в мире производителя данных автомобилей. Есть два вида источников:

1. Официальные брошюры ПАО «КАМАЗ», которых написано: «Для безопасности и экономии топлива скорость ограничена электроникой на уровне 90 км/ч» (*см. скриншот с официального сайта КАМАЗ - <https://kamaz.ru>*).
2. **Самое главное, юридически значимый документ** - Одобрение типа транспортного средства ТС RU E-RU.MT02.00694.P1 (*далее - ОТТС*) – документ, подтверждающий соответствие продукции техническому регламенту таможенного союза и требованиям безопасности. Согласно ОТТС автомобиль КАМАЗ 5490 предназначен для перевозки опасных грузов, в том числе FL и AT (*см. стр. 3 ОТТС*). Также в ОТТС говорится об установленном ограничителе скорости по Правилам ЕЭК ООН №89-00 (*см. стр. 10 ОТТС*).

Таким образом, Орган по сертификации и ПАО «КАМАЗ» подтверждают соответствие продукции ДОПОГ и скорость 90 км/ч.



Заявленная Заказчиком скорость «не менее 110 км/ч» недопустима по ДОПОГ, также она не предусмотрена заводом-изготовителем.

Настаивая на скорости в «не менее 110 км/ч» Заказчик попадает в юридическое, да и логическое противоречие.

- Если скорость «не менее 110 км/ч», то автомобиль не соответствует заводским характеристикам и не может иметь сертификацию по ДОПОГ.
- Если автомобиль имеет заводские характеристики и имеет сертификацию по ДОПОГ, то его скорость не может быть «не менее 110 км/ч».

Одновременно соответствовать ДОПОГ, характеристикам завода и иметь скорость «не менее 110 км/ч» - НЕВОЗМОЖНО.

Несмотря на этот очевидный факт, Заказчик делает выбор в пользу такого невозможного с точки зрения логики и юриспруденции предложения, к тому же **с ценой на 349 000 рублей выше нашей цены.**

Если скорость «не менее 110 км/ч» является технической ошибкой, то она подлежит исправлению, при этом отказ в допуске нашей заявки является незаконным.

Если не соответствующая ДОПОГ и ОТТС скорость «не менее 110 км/ч» прописана специально, то, возможно, это умысел на нарушение ст. 33 44-ФЗ, установление невыполнимых требований технического задания и ограничение конкуренции. В этом случае отказ в допуске нашей заявки также является незаконным.

2. «В составе заявки отсутствует информация об объеме гарантий и гарантийном сроке».

Действительно, в документации содержится требование об объеме гарантий и гарантийном сроке – не менее 24 месяцев или 200 000 километров с момента поставки. Отметим, что **это стандартные гарантийные условия** для требуемой Заказчику модели КАМАЗ 5490, действующие по умолчанию.

В п. 1 Формы 1 нашей Заявки мы как раз **сообщаем о своём согласии участвовать** в открытом запросе котировок в электронной форме **в соответствии с требованиями извещения, документации о закупке, проекта договора и на условиях, которые мы предоставили в заявке.** Буквально это означает следующее: если требования к гарантийному сроку указаны в документации, и мы дали согласие на поставку автомобилей в соответствии с документацией, то мы предлагаем автомобили именно с теми гарантийными условиями, которые прописаны в документации. Иначе мы бы предоставили другие данные. Это логично. Другого толкования тут быть не может.

Более того, в Разделе 15 «Требования к форме предоставляемой информации» Технического задания указано, что «требования не предъявляются». Т.е., если требования к форме предоставляемой информации о технических аспектах автомобиля отсутствуют, то мы вправе как прямо прописать какую-либо информацию, будь то гарантийный срок, комплектация или технические характеристики, так и сделать отсылку к такой информации (часть нашей заявки, брошюра ПАО «КАМАЗ», ОТТС и т.д.) и заказчик при этом не вправе ссылаться на отсутствие информации или неправильную её подачу.



На основании вышеизложенного, руководствуясь 44-ФЗ от 05.04.2013 «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», 135-ФЗ от 26.07.2006 «О защите конкуренции»

ПРОШУ:

1. Признать несоответствующими закону действия членов Единой комиссии по закупке товаров, работ и услуг для нужд ФГУП «ЦЭНКИ» - КБТХМ (Приказ от 16.05.2018г. № 161), выразившиеся в необоснованном ограничении доступа к участию в запросе котировок.
2. Приостановить процедуру заключения контракта до рассмотрения жалобы по существу.
3. Признать отказ в допуске к участию в запросе котировок участника ООО «МТК» незаконным.
4. Признать «Протокол об итогах закупки № 31806764177-1» от 17.08.2018г. недействительным.
5. Обязать допустить ООО «МТК» до участия в запросе котировок.

Приложения:

1. Одобрение типа транспортного средства ТС RU E-RU.MT02.00694.P1 от 26.12.17 – 15 л.
2. Скриншот с сайта <https://kamaz.ru> – 1 л.
3. Форма №1 – 4 л.
4. Документы, подтверждающая полномочия на подписание жалобы (приказ, решение) – 2 л.
5. Выписка из ЕГРЮЛ – 8 л.

Генеральный директор



Е.В. Шереметьев

The image shows a handwritten signature in black ink over a circular official stamp. The stamp contains the text 'ООО «МТК»' in the center, 'ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ' around the top inner edge, and 'МОСКВА' at the bottom. The signature is written in a cursive style, starting with a large loop.