

Исх. № 6\н

от «28» ноября 2018 г.

жалоба

ООО «ФС», в лице генерального директора Чухнова Максима Константиновича, обращается к Вам с жалобой, на основании п. 27, Приложения №2 «Порядок проведения торгов (аукционов на понижение цены) для определения органов (учреждений, организаций), исполняющих решение о задержании транспортного средства, за исключением трамвая, путем его перемещения на специализированную стоянку, хранения и возврата», далее (Приложение №2 к ПП ТО №465 от 12.10.2017г.) к Постановлению Правительства Тульской области № 465 от 12.10.2017г. далее (ПП ТО №465 от 12.10.2017г.) «Об утверждении Требований к органам (учреждениям, организациям), исполняющим решение о задержании транспортного средства, за исключением трамвая, путем его перемещения на специализированную стоянку, хранения и возврата и Порядка проведения торгов (аукционов на понижение цены) для определения таких органов (учреждений, организаций)», на действия членов комиссии аукциона – «по проведению 29.11.2018г. торгов (аукциона на снижение начальной максимальной цены аукциона на «шаг аукциона») для определения органов (учреждений,



организаций), исполняющих решение о задержании транспортного средства, за исключением трамвая, путем его перемещения на специализированную стоянку, хранения и возврата на территории Тульской области опубликованный 21.12.2017г., далее (Аукцион или Аукционная документация)), а именно: **Алпатова Д.А.; Коваленко В.Е; Шалагинова Е.А.; Брусенцова Е.Н; Краснощеков И.В.; Яшкин С.Е..**

Организатором аукциона является Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области. Контактное лицо: Шалагинова Елена Анатольевна, тел. (4872) 249809, далее (Организатор).

Аукционная документация размещена 15.10.2018г. на официальном сайте министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу: <http://transport.tularegion.ru/>. Вкладка: Документы/Органы, исполняющие решение о задержании транспортного средства на территории Тульской области.

На основании п. 4.6. главы 4 Аукционной документации, 21 ноября 2018г. Организатор организовал осмотр территории специализированной стоянки по Лоту №1 МО г. Тула организации ООО «ФС» (адрес расположения стоянки: г. Тула, ул. Вяземская, д. 8.).

Согласно протоколу рассмотрения заявок на участие в проведении торгов (аукциона на понижение цены) для определения органов (учреждений, организаций), исполняющих решение о задержании транспортного средства, за исключением трамвая, путем его перемещения на специализированную стоянку, хранения и возврата на территории Тульской области от 27.11.2018г. (далее – протокол), всеми членами комиссии принято решение о несоответствии заявки организации ООО «ФС» требованиям аукционной документации.

По заявке организации ООО «ТехИнвестСтрой» всеми членами комиссии принято решение о соответствии заявки требованиям аукционной документации.

По заявке организации ООО «Викон» всеми членами комиссии принято решение о несоответствии заявки требованиям аукционной документации.

В протоколе стоит дата осмотра территории спецстоянки ООО «ФС» 15.11.2018г., данная дата не верная, так как осмотр состоялся 21.11.2018г. в 15:00. В ходе осмотра данной спецстоянки министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области (далее – министерство транспорта) установило не соответствие спецстоянки требованиям п. 1.4.2 аукционной документации, а именно:

- предусмотренные машино-места организованы, в том числе не территории, где расположены высокие бордюры, деревья, отсутствует твердое покрытие или

покрытие из гравия или щебня, в непосредственной близости от электрических щитов и линий электропередач;

- на территории специализированной стоянки частично отсутствует обозначение границ парковочных мест.

С указанными несоответствиями мы полностью не согласны, так как в аукционной документации нет конкретных требований к отображению разметки и обозначению границ парковочных мест на спецстоянке. Так же к приложению №5 к аукционной документации «Сведения о территории, предполагаемой к использованию в качестве специализированной стоянки» прикладывается схема (план) расположения зданий, сооружений и предполагаемых машино-мест для размещения задержанных транспортных средств (далее – ТС), где требуется указать предполагаемые парковочные места.

На твердом покрытии нами были отображены краской все предполагаемые места для хранения ТС. Прерывистая, сплошная, или волнистая разметка, это ни как не может повлиять на решение, что разметка не соответствует требованиям аукционной документации.

Предполагаемые машино-места расположенные на покрытии из гравия или щебня мы обозначили номерными знаками, так как конкретных требований в аукционной документации к обозначениям границ парковочных мест, нет. На таком покрытии невозможно нарисовать краской границы, установив какие-то препятствия, приведет к повреждению имущества третьих лиц. Из таких соображений мы решили, что такие предполагаемые парковочные места будут обозначены номерными знаками.

Придравшись к единственному машино-месту, где плохо видно щебеночное или гравийное покрытие, хотим сказать следующее, что гравий или щебень имеет свойство утапливаться в землю и если посмотреть внимательно, то щебеночное покрытие там имеется. Но даже если, членам комиссии этого мало, нами заявлено в заявке на участие в аукционе 121 машино-место и если убрать данное парковочное место, все равно останется требуемое количество мест 120 для хранения ТС, что не может являться не соответствием требованиям аукционной документации.

Что касается не соответствия расположения предполагаемых машино-мест в близости электрических щитов и линий электропередач, так таких требований вообще нет в аукционной документации.

Наша территория спецстоянки не является действующей, она не эксплуатируется и на такой стоянке возможно появление растительности в виде кустов, но ни как ни деревьев, что указано в протоколе.

В аукционной документации нет ни каких требований к отсутствию растительности на территории спецстоянки и эта растительность ни как не может повлиять на не выполнение требований предъявляемых к органам, исполняющим решение о задержании ТС, так как все это в рабочем порядке устраняется обслуживающим персоналом, а предполагаемые машино-места для членов комиссии, нами были предоставлены в соответствии с требованием аукционной документации.

При осмотре нашей спецтехники на территории спецстоянки министерство транспорта установило не соответствие спецтехники требованиям п. 1.4.3 аукционной документации, а именно:

- три специальных технических средства, предназначенные для выполнения специальных функций по погрузке, разгрузке, перевозке и буксировке других транспортных средств, не укомплектованных в соответствии с требованиями Правил дорожного движения.

Члены комиссии, оказывается, не знают, что укомплектованностью транспортного средства согласно ПДД РФ является:

- знак аварийной остановки;
- аптечка с регламентируемым набором медикаментов;
- огнетушитель
- светоотражающий жилет.

Данная укомплектованность членами комиссии не проверялась.

Члены комиссии, нарушая главу 2, ст. ст. 7, 8, 9, 10 Федеральный закон от 01.07.2011 N 170-ФЗ (ред. от 23.04.2018) "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", где четко прописаны полномочия участников системы проведения технического осмотра. Игнорируя данное законодательство РФ, произвели, не обращая внимания на наши замечания и не имея на это ни какого права технический осмотр предоставленной спецтехники на территории спецстоянки.

Согласно гл. 2, ст. 9 ФЗ №170-ФЗ от 01.07.2011г. в Полномочия органов государственной власти субъектов Российской Федерации в сфере технического осмотра не входят полномочия проведения технического осмотра. Тем более на всю спецтехнику были предоставлены копии диагностических карт о прохождении технического осмотра.

Согласно п.1.4.3. Аукционной документации члены комиссии определили, что три транспортных средства не укомплектованы согласно требованиям Правил дорожного движения. Ссылаясь на пункты приложения, которые установлены

Приложением №3 к Правилам дорожного движения РФ, утвержденным ПП РФ от 23.10.1993 № 1090. не проинформированы, что Приложение №3 ПДД РФ, утратило силу ПП РФ от 17.05.2014г. №455 о признании утратившими силу некоторых актов правительства российской федерации.

Согласно приложению №5 к аукционной документации нами были предоставлены достоверные сведения о специальных технических средствах, предполагаемой к использованию для транспортировки задержанных транспортных средств на специализированные стоянки, а также были предоставлены копии документов, которые соответствуют всем требованиям аукционной документации, а именно:

- копии ПТС;
- копии свидетельств о регистрации;
- копии талонов государственного технического осмотра или диагностических карт;
- копии сертификатов на оборудование (при наличии);
- копии договоров обязательного страхования автогражданской ответственности (ОСАГО);
- копия договора страхования ответственности грузоперевозчика.

Все копии документов заверены подписью руководителя ООО «ФС» и печатью.

Обращаем внимание, что несоответствие требованиям п. 1.4.3. Аукционной документации не является основанием для отклонения заявки участия в аукционе, так как в п.1.7. Аукционной документации отсутствует возможность принятия решения об отклонении заявки участника аукциона по несоответствию требований п.1.4.3. Аукционной документации.

Согласно протоколу для пяти эвакуаторов Членами комиссии не установлена возможность осуществления погрузочно-разгрузочных работ для каждого эвакуатора, связанных с перемещением задержанных ТС с заблокированными колесами. В п.1.4.3. Аукционной документации отсутствует требование, что каждый эвакуатор обязан самостоятельно осуществлять погрузочно-разгрузочные работы.

Членам комиссии было дано разъяснение, что для эвакуаторов у которых отсутствует манипуляторное оборудование используются подкатные устройства, а так же возможно использование эвакуатора с манипуляторным оборудованием для установки задержанных ТС на эвакуаторы не имеющих манипуляторного оборудования.

Представитель ООО «ФС» предоставил информацию и разъяснения согласно п.1.7.1. Аукционной документации, как будет производиться эвакуация. Членам комиссии, оказалось этого не достаточно и они решили, что имеют право эксплуатировать спецтехнику предоставленную для осмотра в соответствии с требованиями Аукционной документации. Данное требование отсутствует в Аукционной документации, на основании чего, мы отказали, обосновав это тем, что мы предоставили своевременную информацию и разъяснения согласно требованиям Аукционной документации.

Согласно п.1.7. Аукционной документации мы не обнаружили оснований для отклонения нашей заявки на участие в аукционе.

Министерство транспорта ведет себя предвзято в отношении к участнику ООО «ФС» и такое отношение ведет к нарушению п.1 ст. 17 Федерального закона от 26.07.2006 N 135-ФЗ «О защите конкуренции», а именно создаются преимущественные условия участия в торгах участнику аукциона ООО «ТехИнвестСтрой». Такие нарушения приводят к недобросовестной конкуренции среди участников аукциона.

15.11.2018г. в 11:00 производилось вскрытие конвертов. Когда озвучивался перечень документов приложенных к заявке на аукцион компании ООО «ТехИнвестСтрой», мы обратили внимание, что член комиссии Алпатов Д.А. не озвучивает такую информацию, как заверены копии документов или нет. Нами было обнаружено, что почти все копии документов не были заверены должным образом, как это требует п. 1.10.6.Аукционной документации, а именно:

- приложенные копии документов к сведению о специальных технических средствах, предполагаемой к использованию для транспортировки задержанных транспортных средств на специализированную стоянку не заверены подписью руководителя ООО «ТехИнвестСтрой» и печатью.

- приложенные копии документов к сведению о территории, предполагаемой к использованию в качестве специализированной стоянки не заверены подписью руководителя ООО «ТехИнвестСтрой» и печатью.

- в данной заявке отсутствует копия паспорта руководителя ООО «ТехИнвестСтрой» подписавшего заявку на участие в аукционе.

На вскрытии конвертов, в присутствии членов комиссии данное нарушение нами было озвучено, на что нас попросили больше не перебивать.

Согласно п. 1.7.1. Аукционной документации, комиссия вправе отклонить заявку участника аукциона на любом этапе его проведения в случае установления фактов неполного предоставления информации, требуемой в документации об аукционе, а также подачи заявки на участие в аукционе, не отвечающей

требованиям документации об аукционе, а также предоставления в составе заявки на участие в аукционе недостоверных сведений.

Почему заявка ООО «ТехИнвестСтрой» не отклонена нам не понятно. Такое отношение ведет к нарушению п.1 ст. 17 Федерального закона от 26.07.2006 N 135-ФЗ «О защите конкуренции», а именно не однократно создаются преимущественные условия участия в торгах участнику аукциона ООО «ТехИнвестСтрой». Такие нарушения приводят к недобросовестной конкуренции среди участников аукциона.

Мы считаем, что министерство транспорта всячески пытается помочь ООО «ТехИнвестСтрой» выиграть данный аукцион, так как уже не однократно нами было доказано недобросовестное проведение аукционов в сфере задержания транспортных средств и перемещения их на спецстоянку и были вынуждены проверить соответствует на сегодняшний день территория спецстоянки организации ООО «ТехИнвестСтрой» расположенной в г. Тула, ул. Сызранская (самое интересное, что даже привязки к дому нет и это не вызывает ни каких вопросов у министерства транспорта) требованиям Аукционной документации.

27.11.2018г. была произведена фото-видео съемка территории спецстоянки организации ООО «ТехИнвестСтрой» с помощью радиоуправляемого коптера.

В приложенном изображении видно не вооруженным глазом, что 120 машин не возможно разместить на данной спецстоянке. На действующей спецстоянке, отсутствует ограждение, которое ограждает от остальных ТС грузовые автомобили. Почему министерство транспорта на такие нарушения не обращает внимание, нам опять не понятно.

Мы считаем, что заявка ООО «ТехИнвестСтрой» должна была быть снята с участия в аукционе еще на стадии рассмотрения заявок, а в итоге ее признали согласно протоколу победителем в данном аукционе.

На основании выше изложенного ООО «ФС» просит:

1. Приостановить заключение договора по Лоту №1 с ООО «ТехИнвестСтрой» об организации исполнения решения о задержании транспортного средства Согласно протоколу рассмотрения заявок на участие в проведении торгов (аукциона на понижение цены) для определения органов (учреждений, организаций), исполняющих решение о задержании транспортного средства, за исключением трамвая, путем его перемещения на специализированную стоянку, хранения и возврата на территории Тульской области от 27.11.2018г. до окончания разбирательства по данной жалобе.

2. Пересмотреть решение Аукционной комиссии в новом протоколе рассмотрения заявок на участие в проведении торгов (аукциона на понижение цены) для определения органов (учреждений, организаций), исполняющих решение о задержании транспортного средства, за исключением трамвая, путем его перемещения на специализированную стоянку, хранения и возврата на территории Тульской области от 27.11.2018г.

3. Отклонить заявку ООО «ТехИнвестСтрой» с участия в торгах (аукционе на понижение цены) для определения органов (учреждений, организаций), исполняющих решение о задержании транспортного средства, за исключением трамвая, путем его перемещения на специализированную стоянку, хранения и возврата на территории Тульской области».

4. Обязать министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области заключить договор об организации исполнения решения о задержании транспортного средства с органами (учреждениями, организациями), исполняющими решение о задержании транспортных средств на территории муниципального образования г. Тула с ООО «ФС» как с единственным участником аукциона, подавшим заявку, соответствующую требованиям аукционной документации по начальной максимальной цене аукциона, которая установлена базовым уровнем тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств.