

<p>ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ</p> <p><b>«АЭРОСТРОЙ»</b></p> <hr/> <p>394036, г. Воронеж, ул. Сакко и Ванцетти, д. 78а, офис 58</p> <p>тел.: +7 903 030 07 04, факс: +7 473 2530710;</p> <p>e-mail: teplovrn@mail.ru</p> <p>Исх. № 11/12-1 11 декабря 2018г.</p>	<p><b>Федеральная антимонопольная служба</b></p> <p>Адрес: Центральный аппарат ФАС России: 125993, г. Москва, ул. Садовая-Кудринская, д. 11, Д-242, ГСП-3</p> <p>Телефон/факс: (499) 755-23-23 E-mail: delo@fas.gov.ru</p>
--	--

**ЖАЛОБА**  
**на действия Заказчика по 223-ФЗ**

«30» ноября 2018 г. Федеральным государственным унитарным предприятием «Государственная корпорация по организации воздушного движения в Российской Федерации» (ФГУП «Госкорпорация по ОрВД») в лице филиала «Камчатэроавиация» было размещено Извещение (Закупка № 31807228428) о проведении открытого аукциона в электронной форме на право заключения договора на «Оказание услуг по поисково-спасательному обеспечению в части дежурства ПСВС Ан-26 и экипажей и выполнению дежурными экипажами тренировочных полетов, в том числе на десантирование спасателей и аварийно-спасательных средств совместно со спасательными парашотно-десантными группами из состава подведомственных Росавиации федеральных казенных учреждений» в ЕИС в сфере закупок ([www.zakupki.gov.ru](http://www.zakupki.gov.ru)).

Предмет закупки – Оказание услуг по поисково-спасательному обеспечению в части дежурства ПСВС Ан-26 и экипажей и выполнению дежурными экипажами тренировочных полетов, в том числе на десантирование спасателей и аварийно-спасательных средств совместно со спасательными парашотно-десантными группами из состава подведомственных Росавиации федеральных казенных учреждений.

Заказчиком выступило Федеральное государственное унитарное предприятие «Государственная корпорация по организации воздушного движения в Российской Федерации» (ФГУП «Госкорпорация по ОрВД») в лице филиала «Камчатэроавиация» (далее — заказчик)

Почтовый адрес заказчика: 125167, г Москва, пр-кт Ленинградский, дом 37, корпус 7, Филиал «Камчатэронавигация» 684000, г. Елизово, ул. Мурманская 2

Адрес места нахождения заказчика: 125167, г Москва, пр-кт Ленинградский, дом 37, корпус 7

ИНН/КПП заказчика 7734135124/771401001

ОГРН заказчика 1027739057500,

Контактное лицо заказчика Начальник отдела ОрВД филиала «Камчатэронавигация» Новик Владимир Анатольевич

Электронная почта заказчика [vnovik@kamaero.ru](mailto:vnovik@kamaero.ru),

Телефон заказчика +741531 (61545) 2013,

Факс заказчика – не указан.

Общество с ограниченной ответственностью «Аэрострой» (далее — ООО «Аэрострой»)

Почтовый адрес: 394036, Россия, Воронежская область, г. Воронеж, улица Сакко и Ванцетти, д. 78а, офис 58,

адрес места нахождения: 394036, Россия, Воронежская область, г. Воронеж, улица Сакко и Ванцетти, д. 78а, офис 58,

ИНН/КПП 3662991888/366601001,

ОГРН 1153668006183,

тел: +79038577577, +79192491122

факс: +74732530710,

e-mail: [teplovrn@mail.ru](mailto:teplovrn@mail.ru),

Контактное лицо: Гурьев Андрей Иванович

Заинтересовавшись заказом, изучила всю имеющуюся на электронной площадке информацию, касающуюся закупки, включая прикрепленную документацию.

Согласно информации, размещенной на электронной площадке срок предоставления документации: с «03» декабря 2018 г. по «19» декабря 2018 г.

В соответствии с п. 27 Требования к участникам закупки в соответствии Положением о закупках товаров, работ, услуг ФГУП «Госкорпорация по ОрВД», утвержденным приказом ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» от 25.10.2018 № 1010 информационной карты аукционной документации заказчик требует разрешение на предоставление услуг по ПСО в ЕС АКПС на коммерческой основе от вышестоящих уполномоченных организаций с приложением перечня допущенных воздушных судов и личного состава к выполнению ПСО (Р) (для организаций государственной и экспериментальной авиации).

Считаем данное требование к участнику для организаций экспериментальной авиации незаконным т.к.

В соответствии со п. 2,5 ст. 88 Воздушного кодекса РФ к обеспечению и проведению поисковых и аварийно-спасательных работ могут привлекаться

поисковые и аварийно-спасательные силы и средства организаций экспериментальной авиации. Порядок привлечения поисковых и аварийно-спасательных сил и средств организаций экспериментальной авиации к проведению поисковых и аварийно-спасательных работ для оказания помощи пассажирам и экипажам терпящих или потерпевших бедствие воздушных судов, а также людям, терпящим или потерпевшим бедствие на море, устанавливается Правительством Российской Федерации.

П. 3 ст. 89 Воздушного кодекса РФ обязывает организации экспериментальной авиации участвовать в организации поиска потерпевшего бедствие воздушного судна и до прибытия поисковых и аварийно-спасательных сил принять неотложные меры по спасанию людей, оказанию им медицинской и другой помощи, охране данного воздушного судна и находящихся на его борту документации и имущества.

Федеральные авиационные правила поиска и спасания в РФ, утвержденные постановлением правительства РФ №530 от 15.07.2008г., устанавливают общий порядок привлечения поисковых и аварийно-спасательных сил и средств организаций экспериментальной авиации к проведению поисково-спасательных операций (работ) для оказания помощи пассажирам и экипажам терпящих или потерпевших бедствие воздушных судов, людям, терпящим или потерпевшим бедствие на море, поиска и эвакуации с места посадки космонавтов и спускаемых космических объектов или их аппаратов (далее - поиск и спасание), а также порядок организации указанных работ, взаимодействия органов и служб единой системы авиационно-космического поиска и спасания в Российской Федерации (далее - единая система), а также этих органов и служб с федеральными органами исполнительной власти и Государственной корпорацией по космической деятельности "Роскосмос". В соответствии с п. 13.1 «ФАП поиска и спасания в РФ» привлечение к поисково-спасательным операциям (работам) сил и средств осуществляется на основании приказов руководителей соответствующих организаций экспериментальной авиации и планов дежурств сил и средств.

В соответствии с п.4 ст. 61 Воздушного кодекса использование юридическим лицом воздушного судна в целях, определенных для экспериментальной авиации, не влечет за собой обязанность получения юридическим лицом сертификата (свидетельства) эксплуатанта или эквивалентного этому сертификату (свидетельству) документа.

Исходя из вышесказанного выдача разрешения на предоставление услуг по ПСО в Единой системе авиационно-космического поиска и спасания (ЕС АКПС) на коммерческой основе от вышестоящих организаций или Минпромторга для организаций экспериментальной авиации действующим законодательством не предусмотрено. Предоставление услуг по ПСО в Единой системе авиационно-космического поиска и спасания (ЕС АКПС) организациями экспериментальной авиации оказывается на коммерческой основе. Государственная услуга по получению разрешения на предоставление услуг по ПСО в Единой системе авиационно-космического поиска и спасания (ЕС АКПС) на коммерческой основе от государственных

органов в РФ отсутствует. Так же в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 5 июня 2008 г. N 438 "О Министерстве промышленности и торговли Российской Федерации" у Минпромторга отсутствуют полномочия и функции по выдаче разрешений на предоставление услуг по ПСО в Единой системе авиационно-космического поиска и спасания (ЕС АКПС) на коммерческой основе для организаций экспериментальной авиации.


Нашей организацией был направлен запрос о даче разъяснений (Приложение 2) и заказчиком был опубликовано разъяснение (Приложение 3) со ссылкой на Постановление правительства РФ от 30.07.1999г. №862 и Федеральные авиационные правила проведения обязательной аттестации авиационного персонала экспериментальной авиации, выдачи свидетельств специалистов авиационного персонала экспериментальной авиации и допуска специалистов авиационного персонала экспериментальной авиации к деятельности, утвержденных приказом Минпромторга №4504 от 19.12.2017г. Заказчик необоснованно ссылается на Постановление правительства РФ от 30.07.1999г. №862, т.к. данное постановление регулирует вопросы использования экспериментальной авиации для нерегулярных коммерческих перевозок за плату пассажиров и грузов, а порядок использование экспериментальной авиации для поиска и спасание регулируется федеральными авиационными правилами поиска и спасания в РФ, утвержденные постановлением правительства РФ №530 от 15.07.2008г.. Так же федеральные авиационные правила проведения обязательной аттестации авиационного персонала экспериментальной авиации, выдачи свидетельств специалистов авиационного персонала экспериментальной авиации и допуска специалистов авиационного персонала экспериментальной авиации к деятельности, утвержденных приказом Минпромторга №4504 от 19.12.2017г. ни как не регулируют наличие разрешения на предоставление услуг по ПСО в ЕС АКПС на коммерческой основе от вышестоящих уполномоченных организаций с приложением перечня допущенных воздушных судов и личного состава к выполнению ПСО (Р) для организаций экспериментальной авиации.

Так же заказчик в соответствии с аукционной документацией требует конкретное воздушное судно АН-26 при наличии на рынке воздушных судов АН-30 с аналогичными характеристиками. Тип воздушного судна АН-30 предусмотрен Приказом Федерального агентства воздушного транспорта от 21 сентября 2016 г. N 734 "Об определении мест дислокации поисковых и аварийно-спасательных сил и средств на территории Российской Федерации, общего количества и типов дежурных поисково-спасательных воздушных судов" и допускаются и другие типы воздушных судов.

7. Доверенность на контактное лицо.

Директор ООО «Аэрострой»

/А.А. Стеганцов/

  
АЭРОСТРОЙ  
Сертификат: 1C D7 CC 67 1E 00 CD 80 E8 11 59 AF 02 1D 35 5C;  
Действителен с 2018/09/03 12:01:38 +03'00' по 2019/09/03 12:11:38 +03'00';  
Выдан: Стеганцов Андрей Александрович

Подписано  
цифровой подписью:  
ООО "АЭРОСТРОЙ"  
Дата: 2018.12.11  
15:25:24 +03'00'