

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ  
ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ  
«НОРД МЭЙНТЕНЕНС»**  
ИНН 7802196488 / 780501001 / ОГРН 1027801535497  
198184, город Санкт-Петербург, Канонерский остров д. 24  
литер А Тел. 702-52-62,713-97-50  
ОКТМО 40341000



Russian Maritime Registry of Shipping №  
17.14143.120

25 декабря 2018 №25-12/18

Управление Федеральной антимонопольной  
службы по Санкт-Петербургу  
(Санкт-Петербургское УФАС России)

СПб УФАС России  
№ 33177/18  
от 24.12.2018



Адрес: 4-я линия Васильевского острова, 13,  
лит. А, г. Санкт-Петербург, 199004

### ЖАЛОБА

**на действия заказчика, нарушающие права и законные интересы участника закупки**

- 1. Заказчик (Организатор закупки, лицо, действие которого обжалуется):**  
Федеральное государственное унитарное предприятие «Росморпорт»,  
127055, Москва, ул. Сушевская д.19, стр.7. Тел.: (495) 626-14-25, факс: (495) 626-12-39,  
официальный сайт ФГУП «Росморпорт»  
Адрес места нахождения: 198035, Санкт-Петербург, Межевой канал, д.3, корпус 2  
Контактные лица:  
- по организационным вопросам: Акиншин Павел Сергеевич,  
тел.: (812) 339-91-26 (доб.150), электронная почта: [P.Akinshin@rosmorport.ru](mailto:P.Akinshin@rosmorport.ru)  
- по техническим вопросам: Лебедев Дмитрий Владимирович,  
тел. +7 812 339-91-27, электронная почта: [DV.Lebedev@rosmorport.ru](mailto:DV.Lebedev@rosmorport.ru).  
[www.rosmorport.ru](http://www.rosmorport.ru)
- 2. Заявитель:** Общество с ограниченной ответственностью «НОРД МЭЙНТЕНЕНС»  
(ООО «НОРД МЭЙНТЕНЕНС»)  
ИНН 7802196488 ОГРН 1027801535497  
Адрес места нахождения: 198184, Санкт-Петербург,  
Канонерский остров д.24 литер А офис 9  
Контактный телефон: +7-921-963-60-08  
Электронная почта: [nordmsc@mail.ru](mailto:nordmsc@mail.ru)  
Контактное лицо: Колосов Юрий Владимирович, тел. +7-921-963-60-08
- 3. Адрес официального сайта,** на котором размещена информация о закупке  
(электронная площадка в сети Интернет): <http://www.roseltorg.ru/>
- 4. Наименование электронной площадки в сети Интернет:** <http://www.roseltorg.ru/>
- 5. Номер извещения о закупке:** 31807328696 на <http://www.roseltorg.ru/>
- 6. Наименование предмета (объекта) закупки:** выполнение работ по замене главных двигателей, Wartsila 8L20, на ледоколе «Капитан Плахин» для нужд ФГУП «Росморпорт»  
**Дата опубликования извещения** о проведении открытого запроса котировок в электронной форме: 19 декабря 2018 г  
**Дата начала подачи заявок:** 19 декабря 2018 г  
**Место подачи заявок:** Заявки на участие в Запросе представляются в электронной форме по адресу ЭТП АО «ЕЭТП» <http://www.roseltorg.ru>  
**Дата и время окончания подачи заявок:** до «26» декабря 2018 г. 10:00 часов (по московскому времени).  
**Место, дата и время открытия доступа к заявкам на участие в Запросе котировок в**



**электронной форме:**

Открытие доступа к заявкам на участие в Запросе состоится «26» декабря 2018 г. 10:00 часов (по московскому времени), ЭТП АО «ЕЭТП» [http:// www.roseltorg.ru](http://www.roseltorg.ru)

**Место и дата рассмотрения, оценки и сопоставления заявок на участие в Запросе котировок в электронной форме:**

Не позднее: «10» января 2019 г., по адресу: 198035, Санкт-Петербург, Межевой канал, д.3, корпус 2, каб. 307а.

**Доводы жалобы:**

В условиях Технического задания указаны квалификационные требования (п.1 Технического задания: «Раздел 1. Условия проведения открытого запроса котировок в электронной форме

**Требования к участникам открытого запроса котировок в электронной форме**

При проведении открытого запроса котировок в электронной форме устанавливаются следующие **требования к участникам закупки:**

\* Наличие у участника действующего свидетельства о признании Российским Речным Регистром Судоходства (далее – РРР) права на выполнение работ по предмету Запроса. А именно:

- строительство, ремонт, модернизация, переоборудование, обновление судов с классом Речного Регистра;
- ремонт, монтажно-наладочные работы судовых вспомогательных механизмов, судовых устройств и систем, судового электрооборудования, судовой автоматики и связи;»), полностью идентичные указанным в свидетельстве о признании одного из Судоремонтных предприятий г. Калининграда, что вызывает подозрения об умышленном лоббировании интересов СРП «Приголь».

1. В приложенной к техническому заданию смете- ведомости работ указаны пункты (2.1, 2.2, 2.11) , не позволяющие выполнить объективную расценку данных работ без наличия приложенного к конкурсной документации Технического проекта с конструкторскими чертежами (схемы), на который имеется ссылка в тексте наименования работ.

2.1	Изготовление и монтаж по месту фундаментной рамы под дизельгенератор, в соответствии с разработанными чертежами и проектной документации, согласованной с РРР.
2.2	Подкрепление днищевого набора в районе фундамента под ГД (дизельгенератор), в соответствии с разработанными чертежами и проектной документации, согласованной с РРР.
2.11	Выполнить интегрирование системы АПС (аварийно-предупредительной сигнализации), синхронизации и параллельной работы нового двигателя в существующую схему контроля и управления движением судна согласно РЖД.

2. В соответствии с положениями пп.1 п.10 статьи 4 Федеральный закон Российской Федерации от 20 июля 2011 года № 223-ФЗ «информационное обеспечение закупки» в документации о закупке должны быть указаны сведения, определенные положением о закупке, в том числе: требования к безопасности, качеству, техническим характеристикам, функциональным характеристикам (потребительским свойствам) товара, работы, услуги, к размерам, упаковке, отгрузке товара, к результатам работы, установленные заказчиком и предусмотренные техническими регламентами в соответствии с законодательством Российской Федерации о техническом регулировании, документами, разрабатываемыми и применяемыми в национальной системе стандартизации, принятыми в соответствии с законодательством Российской Федерации о стандартизации, иные требования, связанные с определением соответствия поставляемого товара, выполняемой работы, оказываемой услуги потребностям заказчика.

В Общероссийском классификаторе единиц измерения ОК 015-94 9МК 002\_97) отсутствует такая единица измерения как «комплекс» или «комплект». В смете- ведомости , приложенной к Техническому заданию, все работы гл.2 (пункты 2.1-2.14) обозначены как «комплекс работ».



2	<b>Работы по демонтажу старых двигателей \ монтажу новых двигателей</b>	
2.1	Изготовление и монтаж по месту фундаментной рамы под дизельгенератор, в соответствии с разработанными чертежами и проектной документации, согласованной с РРР.	компл.
2.2	Подкрепление днищевых наборов в районе фундамента под ГД (дизельгенератор), в соответствии с разработанными чертежами и проектной документации, согласованной с РРР.	компл.
2.3	Выполнить технологический вырез в палубе с учетом проведения комплекса сопутствующих работ по демонтажу изоляции, трубопроводов, кабельных трасс, конструкций и механизмов насыщения МКО, мешающих выгрузке/ погрузке двигателя.	компл.
2.4	Восстановить технологический вырез в палубе с учетом проведения комплекса сопутствующих работ по монтажу изоляции, трубопроводов, кабельных трасс, конструкций и механизмов насыщения МКО, мешавших выгрузке/ погрузке двигателя.	компл.
2.5	Отключение навесного и сопутствующего оборудования, демонтаж, выгрузка двигателей на склад Подрядчика.	компл.
2.6	Выполнение комплекса работ по погрузке двигателя.	компл.
2.7	Выполнение комплекса работ по монтажу двигателя на базе вновь изготовленной фундаментной рамы и новых амортизаторов согласно РКД.	компл.
2.8	Выполнение комплекса работ центровке вновь установленного двигателя к существующему генератору.	компл.
2.9	Изготовить и выполнить монтаж по подключению комплекта подводящих обслуживающих трубопроводов и газовыхлопного коллектора согласно РКД.	компл.
2.10	Установка и подключение приборов и датчиков согласно РКД.	компл.
2.11	Выполнить интегрирование системы АПС (аварийно-предупредительной сигнализации), синхронизации и параллельной работы нового двигателя в существующую схему контроля и управления движением судна согласно РКД.	компл.
2.12	Проведение по утвержденной программе швартовых испытаний с предъявлением РРР.	компл.
2.13	Проведением по утвержденной программе ходовых испытаний с предъявлением РРР.	компл.
2.14	Замер Вибрации в соответствии с требованиями РРР и предоставление отчета.	компл.

Понятие «комплекс работ» не позволяет произвести оценку стоимости максимально точно и непредвзято.

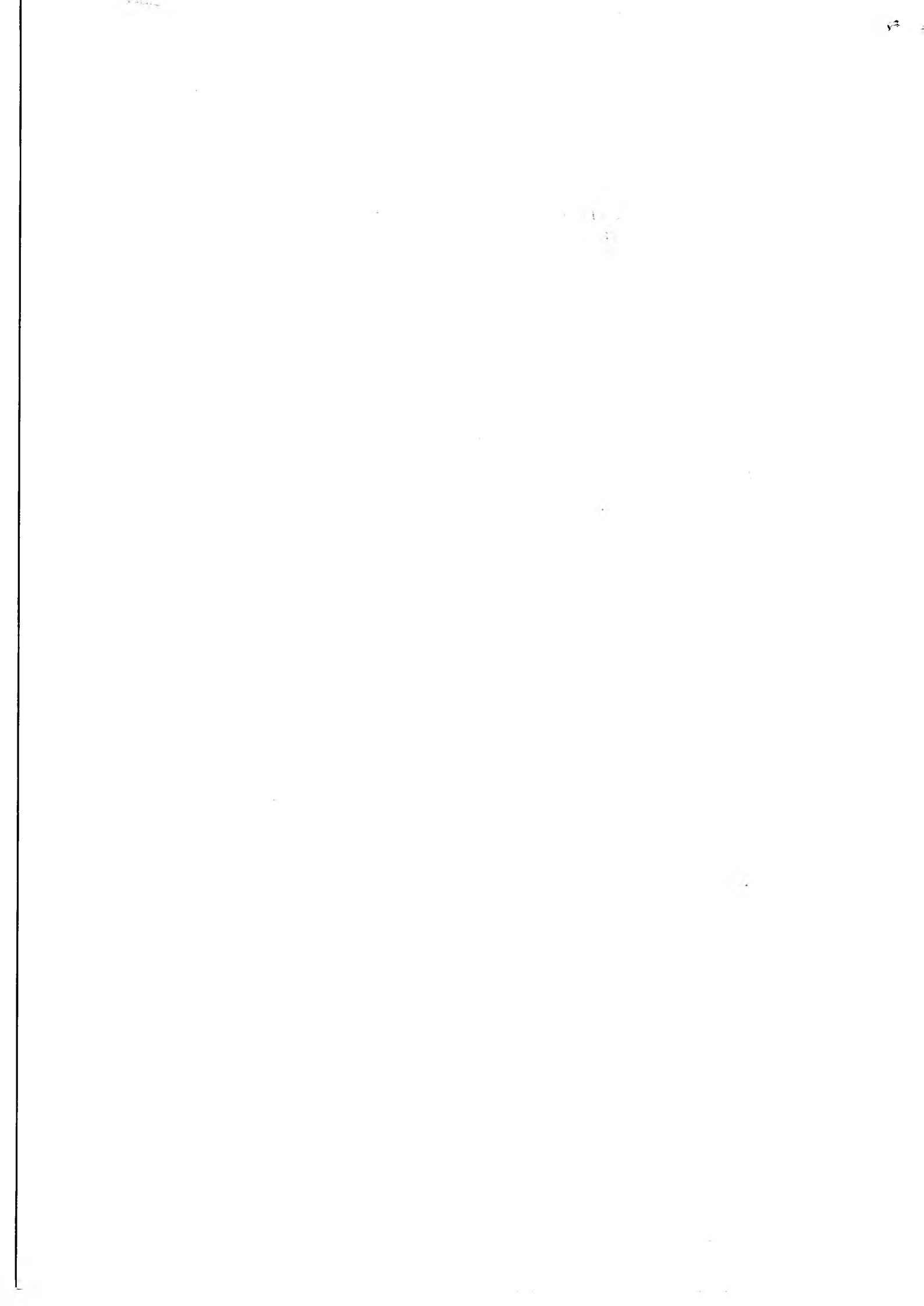
Полагаем, что Заказчику необходимо внести уточнения и изменения в Конкурсную документацию.

На основании вышеизложенного, просим:

1. Приостановить процедуру закупки до результатов рассмотрения данной жалобы по существу;
2. Произвести внеплановую проверку закупки по выбору организации на право заключения договора на выполнение работ по замене главных двигателей, Wartsila 8L20, на ледоколе «Капитан Плахин» для нужд ФГУП «Росморпорт»;
3. Признать в действиях Заказчика нарушения пп.1 п.10 статьи 4 Федерального закон Российской Федерации от 20 июля 2011 года № 223-ФЗ, допущенные при составлении Документации по открытому запросу котировок в электронной форме (№ УТМФ 14-18), участниками которого являются только субъекты малого и среднего предпринимательства, по выбору организации на право заключения договора на выполнение работ по замене главных двигателей, Wartsila 8L20, на ледоколе «Капитан Плахин» для нужд ФГУП «Росморпорт»
4. Выдать Заказчику ФГУП «Росморпорт» предписание об устранении нарушений.

Приложения:

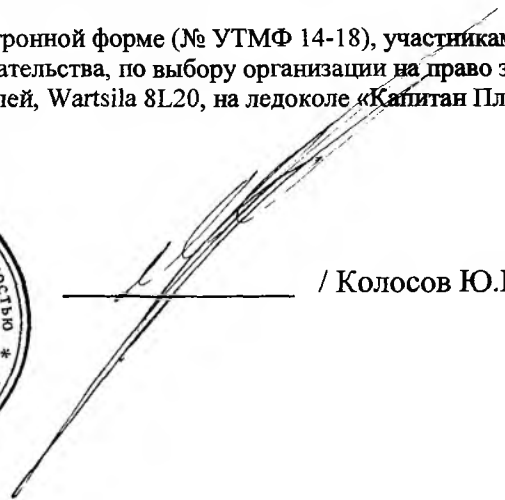
1. Копия Протокола о назначении генерального директора ООО «НОРД МЭЙНТЕНЕНС» - Колосов Ю.В. на 1 л.
2. Копия Протокола о продлении полномочий генерального директор ООО «НОРД МЭЙНТЕНЕНС»- Колосов Ю.В.- на 1 л.
3. Копия свидетельства о государственной регистрации ООО «НОРД МЭЙНТЕНЕНС»- на 1 л.



4. Копия свидетельства о постановке на налоговый учет ООО «НОРД МЭЙНТЕНЕНС»- на 1 л.
5. Выписка из ЕГРЮЛ на- 10 л.
6. Документация по открытому запросу котировок в электронной форме (№ УТМФ 14-18), участниками которого являются только субъекты малого и среднего предпринимательства, по выбору организации на право заключения договора на выполнение работ по замене главных двигателей, Wartsila 8L20, на ледоколе «Капитан Плахин» для нужд ФГУП «Росморпорт» - на 50 л.

Генеральный директор  
ООО «НОРД МЭЙНТЕНЕНС»



  
/ Колосов Ю.В. /

