

№ 6/н от 16 января 2018 г.

В Чувашское УФАС России

от индивидуального предпринимателя

ЖАЛОБА

на действия организатора конкурса в порядке ст. 18.1 Закона о защите конкуренции

21 декабря 2018 г. на сайте Министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики <http://mintrans.cap.ru/action/activity/transportnij-kompleks-chuvashskoj-respubliki/avtomobilnij-transport-chuvashskoj-respubliki/otkritij-konkurs-na-pravo-osuschestvleniya-regulya/2018-god/izveschenie-o-provedenii-otkritogo-konkursa-na-pra> опубликовано извещение о проведении открытого конкурса на право осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок с 24 декабря.

Наименование открытого конкурса:

Открытый конкурс на право осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок.

Организатор открытого конкурса:

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики.
Место нахождения: 428004, г. Чебоксары, площадь Республики, д. 2
Почтовый адрес: 428004, г. Чебоксары, площадь Республики, д. 2
Адрес электронной почты: mintrans_info@cap.ru
Номер контактного телефона: (8352) 56-50-82, факс: (8352) 62-48-65

Предмет открытого конкурса:

Право на получение свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Чувашской Республике в соответствии с конкурсной документацией по 22 лотам.

При этом приложением № 7 к конкурсной документации по проведению открытого конкурса на право осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, утвержденной приказом Министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики от 14.12.2018 № 02-03/202 предусмотрена Шкала для оценки критериев, применяемых при оценке и сопоставлении заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по нерегулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок.

Данной шкалой предусмотрено следующее.

| № пп | Критерии, применяемые при оценке и сопоставлении заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по | Количество баллов |
|------|--|-------------------|
|------|--|-------------------|

№ 05-10/237
17 01 2018

| | | |
|----|---|----|
| | нерегулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок | |
| 4. | Максимальный срок эксплуатации транспортных средств (<u>с даты изготовления заводом-изготовителем</u>), предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок (присваивается соответствующий балл по каждому автобусу и сумма полученных баллов по всем автобусам делится на количество автобусов) | |
| | до 3 лет | 15 |
| | от 3 до 7 лет включительно | 10 |
| | свыше 7 лет | 5 |

Приказом от 24.12.2018 № 02-03/2011 «О внесении изменений в приказ Министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики от 14.12.2018 № 02-03/202» приложение № 7 изложено в редакции приложения № 3 к настоящему приказу и оставлено без изменения.

В соответствии с частью 4 статьи 24 Федерального закона № 220-ФЗ от 13.07.2015 шкала для оценки критериев, предусмотренных частью 3 настоящей статьи, устанавливается законом или иным нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации, муниципальным нормативным правовым актом в зависимости от местных условий.

В соответствии с пунктом 4 части 3 статьи 24 Федерального закона № 220-ФЗ от 13.07.2015 оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе осуществляются по следующему критерию: максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок.

Указанный критерий не может быть изменен ни законом или иным нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации, ни конкурсной документацией, которая нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации не является.

Отметим также, что постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 14.12.2016 № 534 данный критерий установлен в полном соответствии с Федеральным законом № 220-ФЗ от 13.07.2015, и по нему установлена соответствующая шкала:

Приложение № 1
к Правилам организации регулярных перевозок
пассажиров и багажа автомобильным транспортом
по межмуниципальным маршрутам регулярных
перевозок в Чувашской Республике

Ш К А Л А

для оценки критериев, применяемых при оценке и сопоставлении заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом

| № | Критерии, применяемые при оценке и сопоставлении заявок на участие в | Колич |
|---|--|-------|
|---|--|-------|

| открытом конкурсе на право осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом | | ество баллов |
|---|--|-----------------|
| 1 | 2 | 3 |
| 4. | Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок (присваивается соответствующий балл по каждому автобусу и сумма полученных баллов по всем автобусам делится на количество автобусов) | |
| | до 3 лет | 15 ^в |
| | от 3 до 7 лет включительно | 10 |
| | свыше 7 лет | 5 |

Таким образом, Минтранс Чувашии самовольно изменил критерий конкурса в нарушение пункта 4 части 3, части 4 статьи 24 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ, в нарушение п. 4 Приложения № 1 к Постановлению Кабинета Министров Чувашской Республики от 14.12.2016 № 534.

При этом в конкурсной документации отсутствует условие о наличии предложения юридического лица, индивидуального предпринимателя или участника договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок максимального срока эксплуатации транспортных средств в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок.

Указанный недостаток делает невозможным оценку конкурсных заявок и присвоение конкурсантам баллов по данному критерию.

Устранение этого недостатка возможно только путем возврата поданных заявок и приведения в соответствие конкурсной документации пункту 4 части 3, части 4 статьи 24 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ, пункту 4 Приложения № 1 к Постановлению Кабинета Министров Чувашской Республики от 14.12.2016 № 534 и предусмотренная организатором конкурса в составе конкурсных заявок наличия предложения субъектов предпринимательства о максимальном сроке эксплуатации транспортных средств в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, который в соответствии с федеральным и региональным законодательством не зависит от года выпуска автобусов.

На основании изложенного, прошу Чувашское УФАС России провести проверку указанных сведений и, в случае выявления нарушения действующего порядка проведения конкурсов, выдать соответствующее предписание.

Приложение:

1. Распечатка приложения № 7 к конкурсной документации, утв. Приказом Минтранса Чувашии от 14.12.2018 № 02-03/2012 на 1 л.
2. Распечатка приказа Минтранса Чувашии от 24.12.2018 № 02-03/2011 с приложением № 3 (7).

Индивидуальный предприниматель

