

В Управление Федеральной
антимонопольной службы по Чувашской
Республике
г. Чебоксары, Московский проспект, д. 2

Организатор конкурса:
Министерство транспорта и дорожного
хозяйства Чувашской Республики
428000, г. Чебоксары, пл. Республики, д.2

Минтранс

Приказом Минтранса Чувашии от 14.12.2018г. № 02-03/202 (с изменениям
объявлен открытый конкурс на право осуществления перевозок пассажиров и багаж
автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок
утверждена конкурсная документация

1. Разделом 6 конкурсной документации определены критерии оценок
сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе, одним из которых является «опыт
осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальн
предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержд
сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах ли
нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршру
регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъект
Российской Федерации или органами местного самоуправления договор
предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, и
иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъект
Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами
пунктом 6 информационной карты конкурса, также предусмотрено, что в составе заяв
должна быть приложена Справка об опыте осуществления... (приложение №4 к конкурс
документации), с приложением копий подтверждающих документов.

**Неопределенность формулировки требований конкурсной документации созда
коррупционные элементы и ограничивает конкуренцию при подведении итог
конкурса, т. к. организатор конкурса не указывает точный перечень документов д
подтверждения опыта работы участника конкурса.**

Более того, в период 2017-2018гг организатором конкурса проводились у
открытые конкурсы, с таким же критерием и при подведении итогов была лавина жало
УФАС по Чувашии, где участники конкурсов обжаловали действия конкурсной комисс
при подсчете баллов по критерию «опыт». При рассмотрении указанных жалоб, на прим
конкурс №2 от 15.08.2017г, конкурс №3 от 02.10.2017г., и др. конкурсная комисс
указывала, что при подсчете баллов по критерию - опыт учитывалось наличие
оформленных надлежащим образом паспортов маршрутов, постановлений администра
органов местного самоуправления об открытии маршрутов в совокупности с договора
об осуществлении регулярных перевозок, непосредственно договоров об осуществлен
регулярных перевозок, заключенных с органами местного самоуправления
уполномоченными органами исполнительной власти, договоров (писем) заключенн
перевозчиком с собственниками объектов транспортной инфраструктуры в отношен

6к. 05-19 282

18 01 2019

межрегиональных маршрутов, что отражено в решениях УФАС по ЧР №11-Т-2018 от 30.03.2018г., №27-Т-2018 от 30.03.2018г. и др.

Таким образом, ООО _____ полагает, что с учетом сложившейся практики по критерию «опыт» организатор конкурса в конкурсной документации, может более детально прописать какие именно документы будут им рассматриваться для подтверждения «опыта» относящихся к перечню «и **иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами.**»

Отсутствие четкого перечня указанных документов создает неясность в оценке заявок конкурсной комиссией и ставит под сомнение вообще допустимость использования таких документов (паспорт маршрута, постановления администрацией органов местного самоуправления, письма и т. д.).

2. Пунктом 6 информационной карты конкурса, предусмотрено, что в составе заявки должны быть Сведения о среднем количестве транспортных средств, предусмотренных **договорами обязательного страхования гражданской ответственности, действовавшими** в течение года, предшествующего дате размещения извещения (приложение №3 к конкурсной документации).

Исходя из названия Сведений невозможно однозначно определить какие договора должны быть указаны, а именно **договора обязательного страхования гражданской ответственности** владельцев автотранспортных средств («ОСАГО», регулируется Федеральным законом "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств" от 25.04.2002 N 40-ФЗ) **или договора обязательного страхования гражданской ответственности** перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров («ОСГОП», регулируется Федеральным законом "Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном" от 14.06.2012 N 67-ФЗ).

Согласно пункта 5.5. конкурсной документации к открытому конкурсу не допускаются заявители, не представившие документы, указанные в пункте 6 Информационной карты конкурса, а также: представившие на открытый конкурс документы, содержащие недостоверную информацию, либо не представившие полный перечень документов, указанный в пункте 6 Информационной карты конкурса.

Таким образом из-за неясности какой именно договор (ОСАГО или ОСГОП) должен быть приложен либо они оба должны быть приложены заявители рискуют быть не допущенными к участию в открытом конкурсе, что по мнению ООО _____ создает коррупционные элементы и ограничивают конкуренцию при принятии решения о допуске заявок.

На основании изложенного и руководствуясь ст.17, ст. 18.1 ФЗ от 26.07.2006 №135-ФЗ «О защите конкуренции», ООО _____ просит Чувашское УФАС России дать правовую оценку изложенным в данном заявлении фактам и, в случае усмотрения нарушения действующего законодательства, обязать Министерство транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики внести соответствующие изменения в конкурсную документацию.

Приложение:

1. Копия приказа Минтранса Чувашии от 14.12.2018г. №№ 02-03/202
2. Копия конкурсной документации.
3. Копия решений УФАС по ЧР №11-Т-2018 от 30.03.2018г., №27-Т-2018 от 30.03.2018г.

Генеральный директор
18.01.2019г.

