



МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

Регистрационный № 53101

от 24 января 2018 г.

ФЕДЕРАЛЬНАЯ АНТИМОНОПОЛЬНАЯ СЛУЖБА

П Р И К А З

20.12.2018

№ 1822/18

Москва

Об утверждении порядка расчета показателей $\Pi_{\text{АБРг}}$, $\Pi_{\text{ДТрг}}$, $T_{\text{АБм}}$, $T_{\text{ДТм}}$, а также расчета средних за налоговый период оптовых цен реализации в Российской Федерации автомобильного бензина АИ-92 класса 5 и дизельного топлива 5 класса

В соответствии с пунктом 27 статьи 200 Налогового кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2000, № 32, ст. 3340; 2001, № 1 (ч. II), ст. 18, № 33 (ч. I); 2002, № 30, ст. 3027; 2003, № 28, ст. 2886; 2005, № 30 (ч. 1), ст. 3118; 2006, № 31 (ч. 1), ст. 3433; 2010, № 48, ст. 6247; 2011, № 30 (ч. 1), ст. 4566, № 49 (ч. 1), ст. 7016; 2012, № 53 (ч. 1), ст. 7584; 2013, № 40 (ч. III), ст. 5039; 2014, № 48, ст. 6647; 2015, № 48 (ч. I), ст. 6689; 2016, № 15, ст. 2063, № 27 (ч. I), ст. 4158, № 49, ст. 6844; 2017, № 49, ст. 7307, № 49, ст. 7325; 2018, № 32 (ч. I), ст. 5094),

п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемый Порядок расчета показателей $\Pi_{\text{АБРг}}$, $\Pi_{\text{ДТрг}}$, $T_{\text{АБм}}$, $T_{\text{ДТм}}$, а также расчета средних за налоговый период оптовых цен реализации в Российской Федерации автомобильного бензина АИ-92 класса 5 и дизельного топлива 5 класса.

2. Установить, что информация о показателях ($\Pi_{\text{АБРг}}$, $\Pi_{\text{ДТрг}}$, $T_{\text{АБм}}$, $T_{\text{ДТм}}$) размещается на официальном сайте Федеральной антимонопольной службы в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (www.fas.gov.ru) ежемесячно, не позднее 10-го числа следующего месяца.

3. Установить, что информация о средних за налоговый период оптовых ценах реализации в Российской Федерации автомобильного бензина АИ-92 класса 5 и дизельного топлива 5 класса размещается на официальном сайте Федеральной антимонопольной службы в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (www.fas.gov.ru) ежемесячно, не позднее 10-го числа следующего месяца.

4. Контроль настоящего приказа возложить на заместителя руководителя ФАС России А.Н. Голомолзина.

Временно исполняющий
обязанности руководителя



Р.А. Петросян

Порядок расчета показателей

$\Pi_{\text{АБРТ}}$, $\Pi_{\text{ДТРТ}}$, $T_{\text{АБМ}}$, $T_{\text{ДТМ}}$, а также расчета средних за налоговый период оптовых цен реализации в Российской Федерации автомобильного бензина АИ-92 класса 5 и дизельного топлива 5 класса

1. Настоящий Порядок в соответствии с пунктом 27 статьи 200 Налогового кодекса Российской Федерации устанавливает расчет показателей ($\Pi_{\text{АБРТ}}$, $\Pi_{\text{ДТРТ}}$, $T_{\text{АБМ}}$, $T_{\text{ДТМ}}$), применяемых при определении величины $K_{\text{ДЕМП}}$, а также расчета средних за налоговый период оптовых цен реализации в Российской Федерации автомобильного бензина АИ-92 класса 5 и дизельного топлива 5 класса, в целях применения вычетов сумм акциза, исчисленных налогоплательщиком, имеющим свидетельство о регистрации лица, совершающего операции по переработке нефтяного сырья.

2. Средняя за налоговый период цена на автомобильный бензин АИ-92 класса 5 на роттердамском рынке нефтяного сырья в долларах США за 1 тонну ($\Pi_{\text{АБРТ}}$) рассчитывается как среднеарифметическое за налоговый период значение котировки 91R gasoline cif NWE, публикуемое международным ценовым агентством Argus Media в издании Argus European Products;

3. Средние за налоговый период затраты на транспортировку морем и перевалку в портах 1 тонны автомобильного бензина АИ-92 класса 5 из морских портов Российской Федерации, расположенных в Северо-Западном федеральном округе, до роттердамского рынка нефтяного сырья ($T_{\text{АБМ}}$) рассчитывается как сумма среднеарифметического значения стоимости фрахта танкеров дедвейтом 30 тысяч тонн для перевозки светлых нефтепродуктов из портов Усть-Луга, Высоцк и Калининград в Роттердам ($T_{\text{ФАБМ}}$) и среднеарифметического значения стоимости перевалки ($T_{\text{ПАБМ}}$) в портах Усть-Луга, Высоцк и Калининград для светлых нефтепродуктов,

где:

$T_{\text{ФАБМ}}$ рассчитывается как произведение среднеарифметического значения базовых ставок фрахта (Flat rate GBT/SND) для маршрутов Ust-Luga – Rotterdam, Vysotsk – Rotterdam и Kaliningrad – Rotterdam по данным справочника международной фрахтовой организации Worldscale, измеряемой в долларах США за тонну, и среднеарифметического за календарный месяц значения котировки фрахта Daily Worldscale для светлых нефтепродуктов (Clean freight rate) по маршруту Baltic-УКС для партий 30 тысяч тонн, измеряемое в процентах и публикуемое международным ценовым агентством Argus Media в издании Argus Freight;

$T_{\text{ПАБМ}}$ рассчитывается как среднеарифметическое значение стоимости перевалки светлых нефтепродуктов в портах Усть-Луга, Высоцк и Калининград публикуемое международным ценовым агентством Argus Media в издании «Argus Нефтетранспорт», единица измерения - доллары США за 1 тонну.

4. Средняя за налоговый период цена на дизельное топливо класса 5 на роттердамском рынке нефтяного сырья в долларах США за 1 тонну ($\Pi_{\text{ДТР}}$) рассчитывается как среднеарифметическое за календарный месяц значение котировки Diesel French 10ppm cif NWE, публикуемое международным ценовым агентством Argus Media в издании Argus European Products;

5. Средние за налоговый период затраты на транспортировку морем и перевалку в портах 1 тонны дизельного топлива класса 5 из морских портов Российской Федерации, расположенных в Северо-Западном федеральном округе, до роттердамского рынка нефтяного сырья ($T_{\text{ДТМ}}$) рассчитывается как сумма среднеарифметического значения стоимости фрахта танкеров дедвейтом 30 тысяч тонн для перевозки светлых нефтепродуктов из портов Приморск, Высоцк и Санкт-Петербург в Роттердам ($T_{\text{ФДТМ}}$) и среднеарифметического значения стоимости перевалки ($T_{\text{ПДТМ}}$) в портах Приморск, Высоцк и Санкт-Петербург для светлых нефтепродуктов, единица измерения- доллары США за 1 тонну,

где:

$T_{\text{ФДТМ}}$ рассчитывается как произведение среднеарифметического значения базовых ставок фрахта (Flat rate GBT/SND) для маршрутов Primorsk – Rotterdam, Vysotsk – Rotterdam и Saint-Petersburg – Rotterdam по данным справочника международной фрахтовой организации Worldscale, измеряемой в долларах США за тонну, и среднеарифметического за календарный месяц значения котировки фрахта Daily Worldscale для светлых нефтепродуктов (Clean freight rate) по маршруту Baltic-УКС для партий 30 тысяч тонн, измеряемое в процентах и публикуемое международным ценовым агентством Argus Media в издании Argus Freight;

$T_{\text{ПДТМ}}$ рассчитывается как среднеарифметическое значение стоимости перевалки светлых нефтепродуктов (дизельного топлива) в портах Приморск, Высок и Санкт-Петербург, публикуемое международным ценовым агентством Argus Media в издании «Argus Нефтетранспорт», единица измерения - доллары США за тонну.

6. В случае, если значение показателей, указанные в пунктах 3 и 5 настоящего Порядка, были рассчитаны международным ценовым агентством Argus Media в рублях, то такие значения подлежат пересчёту в доллары США по среднему значению курса доллара США к рублю Российской Федерации, определяемое как среднеарифметическое значение курса доллара США к рублю Российской Федерации, устанавливаемого Центральным банком Российской Федерации, за все дни в налоговом периоде.

7. Для целей расчета значений средних цен экспортной альтернативы для автомобильного бензина АИ-92 класса 5 ($\Pi_{\text{АБэксп}}$) и дизельного топлива класса 5 ($\Pi_{\text{ДТэксп}}$) в рублях применяется среднее значение курса доллара США к рублю Российской Федерации, определяемое как среднеарифметическое значение курса доллара США к рублю Российской Федерации, устанавливаемого Центральным банком России, за все дни в налоговом периоде.

8. Средняя за налоговый период оптовая цена реализации в Российской Федерации автомобильного бензина АИ-92 класса 5 определяется как среднеарифметическое за календарный месяц значение ежедневного

территориального биржевого индекса первичного рынка для Европейской части России REG (Регуляр-92), рассчитываемого в соответствии с Методикой расчета¹ и публикуемого на официальном сайте АО «Санкт – Петербургская Международная Товарно-сырьевая Биржа» (далее - АО «СПБМТСБ») в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (www.spimex.com).

9. Средняя за налоговый период оптовая цена реализации в Российской Федерации дизельного топлива класса 5 определяется как среднеарифметическое за календарный месяц значение ежедневных территориальных биржевых индексов первичного рынка для Европейской части России DTL (ДТ Летнее), DTM (ДТ Межсезонное) и DTZ (ДТ Зимнее), рассчитываемых в соответствии с Методикой расчета¹ и публикуемых на официальном сайте АО «СПБМТСБ» в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (www.spimex.com).

10. Значения показателей $\Pi_{\text{АБрт}}$, $\Pi_{\text{ДТрт}}$, $T_{\text{АБм}}$, $T_{\text{ДТм}}$, а также расчета средних за налоговый период оптовых цен реализации в Российской Федерации автомобильного бензина АИ-92 класса 5 и дизельного топлива 5 класса, рассчитанные в соответствии с настоящим Порядком, округляются до целых значений в соответствии с действующим порядком округления.

¹ На основании части 1 статьи 13 Федерального закона от 21 ноября 2011 года № 325-ФЗ «Об организованных торгах» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 48, ст. 6726; 2012, № 53 (ч. 1), ст. 7607; 2013, № 30 (Часть I), ст. 4084; № 51, ст. 6699; 2015, № 27, ст. 4001; № 29 (часть I), ст. 4357; 2016, № 1 (часть I), ст. 47; № 1 (часть I), ст. 48; № 27 (Часть I), ст. 4225; 2017, № 30, ст. 4456; 2018, № 24, ст. 3399; 2018, № 32 (часть I), ст. 5103.