

МКУ «Транспортное управление»

410012, г. Саратов, ул. Московская, 85

10.06.20  
02/2-4263  
123508

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

#### о прекращении действий (бездействия), которые содержат признаки нарушения антимонопольного законодательства

Саратовским УФАС России выявлены признаки нарушения ч.1 ст. 15 Федерального закона №135-ФЗ от 26.07.2006 «О защите конкуренции» (далее – Закон о защите конкуренции) в бездействии МКУ «Транспортное управление» в части неосуществления контроля за деятельностью перевозчиков ОАО «Пассажиртранс-1», участников простого товарищества ИП Паршина Д.В. и АО «Хвалынское автотранспортное предприятие», ИП Деньжакова И.В. и АО «Хвалынское автотранспортное предприятие» на муниципальных маршрутах №№ 2Д, 11, 53.

01.02.2019 на сайте администрации муниципального образования «Город Саратов» (далее – Администрация) <http://www.saratovmer.ru> опубликовано извещение о проведении конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования «Город Саратов» (далее – Конкурс).

Конкурс объявлен по 88 лотам на 88 муниципальных маршрутов регулярных перевозок, в том числе на маршруты №№ 2Д, 11, 53.

Согласно протоколам вскрытия конвертов с заявками на участие в Конкурсе от 04.03.2019:

- По лоту № 2 (маршрут № 2Д) подали заявки ООО «ТК «Дилижанс-2», ОАО «Пассажиртранс-1»,

- По лоту № 45 (маршрут № 53) подали заявки ООО «ТК «Дилижанс-2», участники простого товарищества ИП Деньжаков И.В. и АО «Хвалынское автотранспортное предприятие»,

- По лоту № 9 (маршрут № 11) подали заявки ООО «ТрансАгент» и участники простого товарищества ИП Паршин Д.В. и АО «Хвалынское автотранспортное предприятие».

Согласно протоколам вскрытия конвертов с заявками на участие в Конкурсе от 05.04.2019 (после предписаний Саратовского УФАС России №№ 34-19/ов-т и 39-19/ов-т от 04.04.2019):

- к участию в Конкурсе по лоту № 2 допущен единственный участник ОАО «Пассажиртранс-1»,

- к участию в Конкурсе по лоту № 45 допущен единственный участник участники простого товарищества ИП Деньжаков И.В. и АО «Хвалынское автотранспортное предприятие»,

- к участию в Конкурсе по лоту № 9 допущен единственный участник участники простого товарищества ИП Паршин Д.В. и АО «Хвалынское автотранспортное предприятие».

Согласно заявке ОАО «Пассажиртранс-1» по Лоту № 2 обществом предложены следующие транспортные средства для осуществления перевозок: Мерседес BENZ AY 638 64, Мерседес BENZ AY 240 64, Мерседес BENZ BA 269 64, Мерседес BENZ AO 525 64, Мерседес BENZ P 149 KK 58, Мерседес O 663 UC 64, Мерседес BENZ BA 704 64, Мерседес BENZ T 879 MP 64, Мерседес BENZ AO 586 64, Мерседес BENZ X 212 NH 64, Мерседес BENZ AO 584 64, Мерседес BENZ A 831 MY 164, МАН SL 202 M 745 PX 64, Мерседес BENZ AY 243 64, Сетра P 063 KC 64, 5277 AO 593 64, Нефаз 5299 AY 287 64, Нефаз 5299 AY 244 64, Нефаз 5299 AY 245 64, Нефаз 5299 AY 246 64, Нефаз 5299 AY 247 64, Нефаз 5299 AY 248 64, Маз 103465 AY 223 64, Маз 103465 AY 224 64, Маз 103465 AO 912 64, Маз 103465 AO 913 64, Маз 103465 AO 919 64, Маз 103465 AO 920 64, Маз 103465 AO 921 64, Мерседес BENZ AO 587 64, Мерседес BENZ BA 208 64, Маз 103465 AM 242 64.

В свою очередь, по данным Прокуратуры г. Саратова (исх. № 52-2020 от 11.03.2020) по маршруту № 2Д «Саратоворгсинтез – ТЦ Лента» (лот № 2) выявлены транспортные средства, осуществляющие перевозку пассажиров, которые не были указаны перевозчиком ОАО «Пассажиртранс-1» в заявке на участие в Конкурсе, а именно, автобусы с государственными регистрационными знаками: O843CC 31; BE 841 64; BE 017 64; E 026 BV 164; M 859 CH 161; BE 014 64; AH 112 64; BE 018 64; A 244 EC 64; BE 015 64; AE 422 64; AY 213 64; BV 880 64; M 361XB 64; AE 420 64; P 795 HE 58; C 853 MX 33; BE 019 64; M 783 KX 124; T 017 BT 64; B 532 XO 161; BE 009 64; BE 010 64.

В связи с чем, прокуратурой города Саратова материалы проверки направлены в Нижне-Волжское межрегиональное управление государственного автодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта для рассмотрения вопроса о привлечении указанных перевозчиков к административной ответственности.

Согласно заявке участников простого товарищества ИП Деньжаков И.В. и АО «Хвалынское автотранспортное предприятие» по Лоту № 45 ими предложены следующие транспортные средства для осуществления перевозок: ЛиАЗ 529267 В 509 ЕН 164, ЛиАЗ 529267 В 833 ЕН 164, ЛиАЗ 529267 В 835 ЕН 164, ЛиАЗ 529267 В 882 ЕН 164, ЛиАЗ 529267 В 895 ЕН 164, ЛиАЗ 529267 В 899 ЕН 164, ЛиАЗ 529267 В 901 ЕН 164, VOLGABUS 5270G2 М 857 EX 159, VOLGABUS 5270G2 М 816 EX 159, VOLGABUS 5270G2 М 553 ОК 159, VOLGABUS 5270G2 М 349 ВК 159, VOLGABUS 5270G2 М 325 ВК 159, Мерседес BENZ O 405 E 560 KX 67, Мерседес BENZ O 405 E 561 KX 67, Мерседес BENZ O 405 E 563 KX 67, Мерседес BENZ O 405 E 775 EP 67, Мерседес BENZ O 405 E 772 EP 67.

В свою очередь, по данным Прокуратуры г.Саратова регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальному маршруту регулярных перевозок №53 (лот № 45) осуществлялись транспортными средствами Mercedes Benz 0405 г.р.з. M925MM64, Mercedes Benz 0405 г.р.з. P770EP67, Daimler Benz 0305 г.р.з. BV05964, не заявленными в качестве эксплуатируемых на указанном маршруте при подаче заявок на участие в Конкурсе.

Согласно заявке участников простого товарищества ИП Паршин Д.В. и АО «Хвалынское автотранспортное предприятие» по Лоту № 9 ими предложены следующие транспортные средства для осуществления перевозок: VOLGABUS 5270GH-0000010 С 374 PK 33, VOLGABUS 5270GH-0000010 С 452 PK 33, VOLGABUS 5270GH-0000010 С 458 PK 33, VOLGABUS 5270GH-0000010 С 475 PK 33, VOLGABUS 5270GH-0000010 С 485 PK 33,



VOLGABUS 5270GH-0000010 C 491 PK 33, VOLGABUS 5270GH-0000010 C 496 PK 33, VOLGABUS 5270GH-0000010 C 497 PK 33, VOLGABUS 5270GH-0000010 C 520 PK 33, VOLGABUS 5270GH-0000010 C 522 PK 33, VOLGABUS 5270GH-0000010 C 528 PK 33, VOLGABUS 5270GH-0000010 C 532 PK 33, VOLGABUS 5270GH-0000010 C 534 PK 33, VOLGABUS 5270GH-0000010 C 536 PK 33, VOLGABUS 5270GH-0000010 C 541 PK 33, VOLGABUS 5270GH-0000010 C 553 PK 33, VOLGABUS 5270GH-0000010 C 624 PK 33, VOLGABUS 5270GH-0000010 C 637 PK 33, VOLGABUS 5270GH-0000010 C 691 PK 33, VOLGABUS 5270GH-0000010 C 697 PK 33, VOLGABUS 5270GH-0000010 C 715 PK 33, VOLGABUS 5270GH-0000010 C 753 PK 33, VOLGABUS 5270GH-0000010 C 772 PK 33, VOLGABUS 5270GH-0000010 C 787 PK 33, VOLGABUS 5270GH-0000010 C 793 PK 33, VOLGABUS 5270GH-0000010 C 374 PK 33, VOLGABUS 5270G2-0000010 K 069 XY 159, VOLGABUS 5270G2-0000010 K 105 XY 159, VOLGABUS 5270G2-0000010 K 109 XY 159, VOLGABUS 5270G2-0000010 K 850 YB 159, VOLGABUS 5270G2-0000010 K 901 XT 159, Мерседес BENZ O 405 P 773 EP 67, Мерседес BENZ O 405 AX 689 64, Мерседес BENZ O 405 A 085 MO 164, Мерседес BENZ O 405 A 084 MO 164, Мерседес BENZ O 405 A 176 MO 164, МАЗ 3103476 Т 241 ЕТ 59, МАЗ 3103476 Т 293 ТР 59, МАЗ 3103476 Т 294 ТР 59, МАЗ 3103476 Т 295 ТР 59, МАЗ 3103476 Т 306 ТР 59, МАЗ 3103476 Т 307 ТР 59, МАЗ 3103476 Т 309 ТР 59, МАЗ 3103476 Т 310 ТР 59, МАЗ 3103476 Т 311 ТР 59.

В свою очередь, по данным Прокуратуры г.Саратова (исх. № 52-2020 от 11.03.2020) по маршруту № 11 «Музейная площадь - ТЦ Гарри Молл» по Лоту № 9 выявлены транспортные средства, осуществляющие перевозку пассажиров, которые не были указаны перевозчиком ИП «Паршин Д.В.» в заявке на участие в Конкурсе, а именно, автобусы со следующими государственными регистрационными знаками: В 471 МС; С 990 КР; Т 614 ОН; В 284 СН; В 375 МН; В 462 МС; В 101 СО; ВЕ 698; В 692 ОХ; В 112 МС; В 951 МВ; В 272 МС; Т 305 ТР; В 553 ОХ; В 461 МН; В 078 МС; В 470 КУ; В 603 ЕЕ; В 784 МХ; В 621 ЕЕ; В 901 ЕН; В 099 ОХ; В 787 НХ; В 691 ОУ; В 288 НУ; В 312 НМ; В 912 НК; В 071 МС; В 339 НХ, Mercedes Benz 0405 г.р.з. E558KX67 и Mercedes Benz 0405 г.р.з. E775PM33.

Кроме этого, за период проведения проверки специалистами Нижне-Волжского межрегионального управления государственного автодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и должностными лицами ОГИБДД УМВД России по г. Саратову были выявлены иные нарушения, относительно технического состояния транспортных средств, осуществляющих пассажирские перевозки на территории муниципального образования «Город Саратов».

Так, по результатам проведенных мероприятий специалистами ТО ГАДН составлено в отношении водителей автобусов 48 протоколов об административных правонарушениях, из них по ч. 1 ст. 12.5 КоАП РФ – 9 протоколов, по ч. 6 ст. 12.31.1 КоАП РФ – 36 протоколов, по ч. 1 ст. 11.23 КоАП РФ – 3 протокола.

Сотрудниками ОГИБДД УМВД России по г. Саратову составлено 35 протоколов, из них по ч. 1 ст. 12.2 КоАП РФ – 3 протокола, по ч. 2 ст. 12.2 КоАП РФ – 1 протокол, по ч. 1 ст. 12.5 КоАП РФ – 25 протоколов, по ч. 1 ст. 12.6 КоАП РФ – 2 протокола, по ч. 1 ст. 12.31 КоАП РФ – 2 протокола, по ч. 6 ст. 13.31.1 – 2 протокола.

Основными нарушениями, выявленными в ходе рейдов, явились: отсутствие знаков аварийной остановки; на одну ось транспортных средств установлены шины различных моделей; управление транспортным средством, на котором установлены стекла, светопропускание которых не соответствует требованиям технического регламента; отсутствие огнетушителя; отсутствие аптечки; нарушение правил пользования ремнем безопасности.

Согласно ч. 1 ст. 19 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ) свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, смежному межрегиональному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующего



маршрута выдаются уполномоченными органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или уполномоченными органами местного самоуправления, установившими данные маршруты.

В соответствии с ч. 4 ст. 19 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ по результатам открытого конкурса свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карты маршрута регулярных перевозок выдаются победителю этого конкурса.

Согласно ст. 24 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ заявки на участие в открытом конкурсе представляются юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, уполномоченными участниками договора простого товарищества.

Форма заявки на участие в открытом конкурсе и требования к содержанию данной заявки (в том числе к описанию предложения участника открытого конкурса) устанавливаются организатором открытого конкурса с учетом положений Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ.

Оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе осуществляются в том числе по критериям:

- влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок;
- максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок.

Аналогично и п. 7 конкурсной документации (по извещению от 01.02.2019) установлено, что для участия в конкурсе необходимо подать заявку, которая должна содержать данные:

- влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок;
- максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок.

Также, согласно п. 7 конкурсной документации, к заявке необходимо приложить сведения о транспортных средствах, которые будут эксплуатироваться на маршруте (на праве собственности или на ином законном основании), государственные регистрационные знаки транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения (приложение № 5 к конкурсной документации).

Согласно протоколам вскрытия конвертов с заявками на участие в Конкурсе от 05.04.2019:

- к участию в Конкурсе по лоту № 2 допущен единственный участник ОАО «Пассажиртранс-1»,
- к участию в Конкурсе по лоту № 45 допущен единственный участник участники простого товарищества ИП Деньжаков И.В. и АО «Хвалыньское автотранспортное предприятие»,
- к участию в Конкурсе по лоту № 9 допущен единственный участник участники простого товарищества ИП Паршин Д.В. и АО «Хвалыньское автотранспортное предприятие».

Как следует из этих протоколов и подтверждается заявками участников, представленных Администрацией (исх. № 02-02-08/530 от 15.05.2020), заявки указанных участников содержали вышеуказанные сведения, в том числе, заявленные транспортные средства, в связи с чем были допущены к участию в Конкурсе в соответствии с п. 9.9. конкурсной документации.



Согласно п. 9.10. конкурсной документации в случае, если открытый конкурс признан не состоявшимся и только один заявитель, подавший заявку на участие в открытом конкурсе, признан участником открытого конкурса, организатор открытого конкурса в течение пяти дней со дня подтверждения наличия на праве собственности или ином законном основании транспортных средств предусмотренных заявкой участник, обязан выдать такому участнику открытого конкурса свидетельство.

Таким образом, свидетельство может быть выдано перевозчику только при условии подтверждения транспортных средств, заявленных на участие в конкурсе.

Следовательно, транспортные средства, указанные в заявках вышеуказанных перевозчиков позволили им стать победителями открытого конкурса по Лотам №№ 2,45, 9.

Более того, согласно ч. 1 ст. 26 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ в реестры маршрутов регулярных перевозок должны быть включены сведения:

- характеристики транспортных средств (виды транспортных средств, классы транспортных средств, экологические характеристики транспортных средств, максимальный срок эксплуатации транспортных средств, характеристики транспортных средств, влияющие на качество перевозок), предусмотренные решением об установлении или изменении маршрута регулярных перевозок, государственным или муниципальным контрактом и (или) заявкой на участие в открытом конкурсе, поданной участником открытого конкурса, которому выдается свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок.

Возможности изменения транспортных средств после победы в Конкурсе конкурсной документацией не предусмотрено.

Однако, как установлено ранее, данные перевозчики изменили транспортные средства при непосредственном осуществлении перевозки по маршрутам, что подтверждается данными прокуратуры г. Саратова и постановлениями Территориальным отделом по Саратовской области Нижне-Волжского межрегионального УГАДН.

Вместе с тем, установлено, что по фактам выявленных нарушений главе МО «Город Саратов» 18.10.2019 было внесено представление Прокуратурой г.Саратова №123-2019, по результатам рассмотрения которого должных мер Администрацией не принято.

Также установлено, что сотрудниками МУГАДН по Саратовской области в ноябре и декабре 2019 года направлялись информации в администрацию МО «Город Саратов» (06.12.2019№06-09/2605, 06.12.2019№06-09/2607, 11.12.2019№06-09/2673, 27.11.2019№06-09/2779, 12.12.2019№06-09/2695, 22.11.2019№06-09/2464, 26.11.2019№06-09/2463, 26.11.2019№06-09/2465) о привлечении перевозчиков к административной ответственности по ч.5 ст.11.33 КоАП РФ за несоответствие транспортных средств характеристикам, указанным в картах маршрута регулярных пассажирских перевозок.

Согласно ч.2 ст. 35 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ контроль за выполнением иных, не указанных в ч. 1 ст. 35 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ, условий государственного контракта, муниципального контракта или свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок организуется уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, уполномоченными органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, уполномоченными органами местного самоуправления, которые заключили данный государственный или муниципальный контракт или выдали данное свидетельство.

В соответствии с п. 7 ч. 1 ст. 16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» к вопросам местного значения городского округа относятся создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа.

Положение об организации транспортного обслуживания населения автомобильным пассажирским транспортом на территории муниципального образования «Город Саратов», утвержденное решением Саратовской городской Думы от 24.09.2009 № 43-524 (далее – Положение), определяет организационные основы обслуживания населения пассажирским



автомобильным транспортом на территории муниципального образования «Город Саратов» при организации регулярных перевозок (п. 1.1 Положения).

В силу п. 2.4 Положения, к полномочиям МКУ «Транспортное управление» относится, в том числе:

ж) осуществление контроля за соблюдением перевозчиками всех форм собственности условий муниципальных контрактов об осуществлении регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

Исходя из изложенного, можно сделать вывод, что контролирующие функции в сфере транспортного обслуживания населения возложены МКУ «Транспортное управление».

Согласно ч. 1 ст. 15 Закона о защите конкуренции, федеральным органам исполнительной власти, органам государственной власти субъектов Российской Федерации, органам местного самоуправления, иным осуществляющим функции указанных органов или организациям, организациям, участвующим в предоставлении государственных или муниципальных услуг, а также государственным внебюджетным фондам, Центральному банку Российской Федерации запрещается принимать акты и (или) осуществлять действия (бездействие), которые приводят или могут привести к недопущению, ограничению, устранению конкуренции, за исключением предусмотренных федеральными законами случаев принятия актов и (или) осуществления таких действий (бездействия), в частности запрещается необоснованное препятствование осуществлению деятельности хозяйствующими субъектами, в том числе путем установления не предусмотренных законодательством Российской Федерации требований к товарам или к хозяйствующим субъектам.

Бездействие МКУ «Транспортное управление» в части неосуществления контроля за деятельностью перевозчиков на указанных маршрутах создает преимущественные условия деятельности ОАО «Пассажиртранс-1», ИП Паршина Д.В., АО «Хвалынское автотранспортное предприятие», ИП Деньжакова И.В. перед иными участниками рынка осуществления пассажирских перевозок, поскольку позволяет использовать транспортные средства, которые не были заявлены в конкурсных заявках и не послужили основанием к победе в конкурсе.

Тогда, как конкурс на право получения свидетельств проводится в целях выявления лучшего предложения по осуществлению перевозок, в том числе и относительно транспортных средств. Бездействие МКУ «Транспортное управление» в данном случае не позволяет участникам рынка осуществления перевозок участвовать в конкурсе на заранее известных условиях.

На основании изложенного, в бездействии МКУ «Транспортное управление» содержатся признаки нарушения ч. 1 ст. 15 Закона о защите конкуренции, что может привести к ограничению конкуренции на рынке перевозок автомобильным транспортом пассажиров и багажа на территории муниципального образования г.Саратов.

В соответствии с ч. 1 и ч. 2 ст. 39.1 Закона о защите конкуренции в целях пресечения действий (бездействия), которые приводят или могут привести к недопущению, ограничению, устранению конкуренции и (или) ущемлению интересов других лиц (хозяйствующих субъектов) в сфере предпринимательской деятельности либо ущемлению интересов неопределенного круга потребителей, антимонопольный орган выдает хозяйствующему субъекту, федеральному органу исполнительной власти, органу государственной власти субъекта Российской Федерации, органу местного самоуправления, иным осуществляющим функции указанных органов органу или организации, организации, участвующей в предоставлении государственных или муниципальных услуг, государственному внебюджетному фонду предупреждение в письменной форме о прекращении действий (бездействия), об отмене или изменении актов, которые содержат признаки нарушения антимонопольного законодательства, либо об устранении причин и условий, способствовавших возникновению такого нарушения, и о принятии мер по устранению последствий такого нарушения.

На основании статьи 39.1 Закон о защите конкуренции, Саратовское УФАС России предупреждает МКУ «Транспортное управление» о необходимости совершения действий для устранения нарушения путем:

1. Принять меры по контролю за деятельностью ОАО «Пассажиртранс-1», ИП Паршина Д.В., АО «Хвалыньское автотранспортное предприятие», ИП Деньжакова И.В. на маршрутах: № 11 «Музейная площадь - ТЦ Нарру Молл», № 2 Д «Саратоворгсинтез – ТЦ Лента», № 53 «ТЦ Мой Новый – ТЦ Мой Новый» **в срок до 03.08.2020.**

2. О выполнении предупреждения сообщить в Саратовское УФАС России **в срок до 06.08.2020.**

*Примечание.*

*Согласно ч. 5 ст. 39.1 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ "О защите конкуренции" предупреждение подлежит обязательному рассмотрению лицом, которому оно выдано, в срок, указанный в предупреждении. Срок выполнения предупреждения должен составлять не менее чем десять дней. По мотивированному ходатайству лица, которому выдано предупреждение, и при наличии достаточных оснований полагать, что в установленный срок предупреждение не может быть выполнено, указанный срок может быть продлен антимонопольным органом.*

*В соответствии с ч. 7 ст. 39.1 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ "О защите конкуренции" при условии выполнения предупреждения дело о нарушении антимонопольного законодательства не возбуждается и лицо, выполнившее предупреждение, не подлежит административной ответственности за нарушение антимонопольного законодательства в связи с его устранением.*

Вр.и.о. руководителя управления



О.А. Лобанова



