

ЖАЛОБА

На основании приказа Министерства транспорта и дорожного хозяйства ЧР от 31.05.2019 №02-03/93 (с последующими изменениями) утверждена конкурсная документация и проведен открытый конкурс на право перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок.

Организатором открытого конкурса является Министерство транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики.

Предметом открытого конкурса является: право на получение свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Чувашской Республике в соответствии с конкурсной документацией.

Для проведения открытого конкурса организатором создается конкурсная комиссия, состав которой утверждается приказом Министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики

В данном открытом конкурсе по лоту № 31 межмуниципальный автобусный маршрут № 3А «Канаш (Профессиональное училище № 16) - Газоналивная станция - Сугайкасы» приняли участие и подали заявку «...» и ООО «...», что подтверждается протоколом заседания конкурсной комиссии № 1 от 27.08.2019 г. (первый этап).

В соответствии с протоколом заседания конкурсной комиссии №2 от 13.09.2019 г. (второй этап) заявки «...» и «...» по лоту были допущены к участию в конкурсе.

Конкурсная комиссия оценила и сопоставила заявки, допущенные к участию в открытом конкурсе - протокол заседания комиссии № 3 от 19.09.2019 г., по бальной системе на основании шкалы для оценки критериев, применяемых при оценке и сопоставлении заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по нерегулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок.

Так, по лоту № 31 в разделе «Критерии оценки заявок (баллы)» под критерием «Количество дорожно-транспортных происшествий» (согласно Приложению №7 к

конкурсной документации - Шкала для оценки критериев, применяемых при оценке и сопоставлении заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по нерегулярным тарифам по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок) «...». получил 25 баллов, а «...» было начислено 20 баллов. Заявка «...» была оценена в 67,5 баллов, 1 номер присвоен по результатам открытого конкурса, а «...» 60 баллов, 2 номер по результатам открытого конкурса. Победителем признан «...».

Далее Конкурсной комиссией в связи с технической ошибкой пересматривается протокол №3 от 19.09.2019 г. и в части пункта 6.31 №31 вносятся изменения - протокол №3.3 от 01.11.2019 г. Дата опубликования протокола на сайте Минтранса - 05.11.2019 г.

В соответствии с протоколом №3.3 от 01.11.2019 г., по лоту № 31 в разделе «Критерии оценки заявок (баллы)» под критерием «Количество дорожно-транспортных происшествий» «...» повысили баллы с 20 до 25, а оценка «...» осталась неизменной - 25 баллов. В результате заявка «...» была оценена в 67,5 баллов, 1 номер присвоен по результатам открытого конкурса, а «...» 65 баллов, 2 номер по результатам открытого конкурса. Победителем признан «...».

«...» считает, что при подведении итогов конкурса конкурсной комиссией были допущены нарушения, которые привели к неверному определению победителя.

В соответствии с п. 5.5. конкурсной документации к открытому конкурсу не допускаются заявители, не представившие документы, указанные в пункте 6 Информационной карты конкурса, а также: представившие на открытый конкурс документы, содержащие недостоверную информацию, либо не представившие полный перечень документов, указанный в пункте 6 Информационной карты конкурса.

В пункте 6 Информационной карты конкурса в разделе текста пояснений сказано: «заявка на участие в открытом конкурсе должна быть подготовлена по форме (Приложение № 2 к конкурсной документации) и должна содержать следующие документы:», а именно, в соответствии с пунктом 2: «сведения о количестве дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения»; и с пунктом 3: «сведения о среднем количестве транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения (Приложение № 3 к конкурсной документации)».

Пункт 7.6 конкурсной документации гласит: «В случае если после подведения открытого конкурса будут выявлены недостоверные сведения, представленные в заявках для участия в открытом конкурсе конкурсная комиссия обязана пересмотреть заявки (в случае если свидетельство об осуществлении регулярных перевозок не выдано)».

Достоверно известно, что по вине «...» было совершено не менее двух дорожно-транспортных происшествий в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса.

28.09.2018 года водитель «...» на автобуса Fiat Dukato A 282 ОО 21 совершил наезд на пешехода ч.2, ст. 12.24 Ко АП РФ. На дату совершения дорожно-транспортного происшествия, автобус Fiat Dukato A 282 ОО 21 был арендован «...» о чем свидетельствует выписка из Национального союза страховщиков ответственности: номер договора ТАТХ21722695058000 с 27.12.2017 по 26.12.2018, страховая компания АО «НАСКО», страхователь «...». Полагаем, что «...» умышленно скрыл от конкурсной комиссии данный факт и предоставил заведомо

недостовверные сведения.

«...» является страхователем Fiat Dukato A 282 00 21 с 08.12.2018 года, отношение к ДТП не имеет. К конкурсной заявке ООО «...», была вложена пояснительная записка на данный автобус о непричастности общества к ДТП.

Также «...» стало известно, что второй заявитель по лоту №31 «...». скрыл еще один эпизод дорожно-транспортного происшествия. Известно, что 28.05.2019 г. водителем Митрофановой С.Ю. на автобусе ТА3-А65R33 гос.номер Е 945 ТК 73, был совершен наезд на пешехода с причинением вреда здоровью ч.2, ст.12.24 КоАП РФ, в результате чего водитель был лишен водительских прав. На дату совершения ДТП страхователем автобуса ГА3-А65R33 гос.номер Е 945 ТК 73 являлся «...».

Считаем, что «...». не только намеренно скрыл два факта ДТП, но и намеренно предоставил документы, содержащие недостоверную информацию о количестве транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения, не указав как минимум два транспортных средства Fiat Dukato гос.номер А 282 00 21 и ТА3-А65R33 гос.номер Е 945 ТК 73, по которым были совершены ДТП, что повлияло на неверный расчет среднего количества транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения.

25 сентября 2019 года «...» подало жалобу (исх.48 от 25.09.2019 г.) на результаты открытого конкурса от 31.05.2019 г. в Министерство транспорта и дорожного хозяйства ЧР (вх. Министерства №10179 от 25.09.2019г.), где подробно расписало вышеизложенные доводы. Также «...» просило изучить и учесть два факта ДТП, совершенных автобусами Fiat Dukato гос.номер А 282 00 21 и ТА3-А65R33 гос.номер Е 945 ТК 73 с причинением вреда здоровью по ч.2, ст.12.24 КоАП РФ, на дату совершения которых страхователем являлся «...». Однако, Министерство транспорта отправило нам лишь письмо от 19.10.2019 исх. №051/10-6577, с ответом на «*обращение от 25 сентября 2019 года*», где сообщило, что:

«01 октября 2019 года получен ответ от Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по г. Чебоксары о наличии ДТП с участием транспортного средства ФИАТ, государственный знак А2820021, повлекших за собой человеческие жертвы и причинение вреда здоровью граждан.

Таким образом, вышеуказанная информация будет учтена при пересмотре результатов протокола №3 от 19 сентября 2019 года.»

Факт ДТП от 28.05.2019 г. автобусом ТА3-А65R33 гос.номер Е 945 ТК 73, страхователем которого являлся «...», Министерство транспорта игнорирует, дату рассмотрения протокола по результатам рассмотрения жалобы не сообщает, жалобу по факту не рассматривает. Дата исполнения письма 19.10.2019, однако фактически письмо отправлено на электронный адрес «...» 25.10.2019 г.

Несмотря на вышеизложенное по лоту № 31 межмуниципальный автобусный маршрут № 3А «Канаш (Профессиональное училище № 16) - Газоналивная станция - Сугайкасы» в соответствии с протоколом заседания конкурсной комиссии №2 от 13.09.2019 г. (второй этап) заявка «...» не только была необоснованно допущена к участию в конкурсе, но и в соответствии с протоколами №3 от 19.09.2019 г. и №3.3 от 01.11.2019 г. победителем был признан «...».

1. В соответствии с частью 2 статьи 24 Федерального закона от 13.07.2015 №220-ФЗ:

«Заявки на участие в открытом конкурсе, которые содержат недостоверные сведения, отклоняются.»;

и в соответствии с пунктом 5.5 конкурсной документации:

«К открытому конкурсу не допускаются заявители, не представившие документы, указанные в пункте б Информационной карты конкурса, а также:

представившие на открытый конкурс документы, содержащие недостоверную информацию, либо не представившие полный перечень документов, указанный в пункте б Информационной карты конкурса;».

2. В случае, если бы «...». отразил в заявке по лоту №31 данные о транспортных средствах, участвовавших в ДТП в течение года, предшествующего дате размещения извещения, согласно Приложению №7 к конкурсной документации - Шкала для оценки критериев, применяемых при оценке и сопоставлении заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по нерегулярным тарифам по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок - в разделе «Критерии оценки заявок (баллы)» под критерием «Количество дорожно-транспортных происшествий» «...». должны были бы присвоить 20 баллов.

Следовательно, установленный в протоколе №3.3 от 01.11.2019 г. результат подсчета баллов является неверным, и победитель конкурса определен неправильно. Неправильное начисление баллов при оценке и сопоставлении заявок на участие в открытом конкурсе повлияло на результат конкурса, нарушило права «...» в сфере предпринимательской деятельности.

3. Также организатором открытого конкурса были допущены разные требования к участию в открытом конкурсе, в результате которых «...». были предоставлены необоснованные преимущества, а в отношении других участников - дополнительные ограничения. Именно недостоверные сведения о количестве транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения послужили основанием к не допуску к участию в открытом конкурсе заявок «...» по лотам № 3,22 и «...» по лотам № 32, 34-39,41,54.

4. Так же считаем, что в действиях «...» есть признаки недобросовестной конкуренции. Наличие недостоверных сведений позволило «...». принять участие в открытом конкурсе и получить максимальное количество баллов по итогам оценки конкурсной заявки;

Предоставлена ли в отношении «...» государственная или муниципальная преференция, не соответствующая целям, указанным в части 1 статьи 19 от 26.07.2006 N 135-ФЗ (ред. от 18.07.2019) "О защите конкуренции", что привело к устранению и недопущению конкуренции.

Таким образом, действия комиссии при рассмотрении заявок «...» и «...» по лоту № 31 и допуску «...» к участию в открытом конкурсе по лоту" № 31, признание «...» победителем по лоту №31 являются неправомерными, а также нарушающими права «...» в предпринимательской и конкурентной среде.

На основании вышеизложенного, «...» просит:

1. Истребовать оригиналы заявок «...» и ООО «...»
2. Проверить заявку «...» на достоверность поданных сведений;
3. Признать Министерство транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики нарушившим антимонопольное законодательство и Федеральный закон от 13.07.2015 №220-ФЗ при проведении открытого конкурса на право осуществления перевозок

пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок от 31.05.2019 г., результаты которого были подведены в протоколах №2 от 13.09.2019 г., № 3 от 19.09.2019 г., №3.3 от 01.11.2019 г.

4. Выдать Министерству транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики предписание о необходимости устранения допущенных нарушений при проведении открытого конкурса.

Приложения:

1. копия извещения о проведении открытого конкурса от 31.05.2019 г.;
2. копия протокола №2 от 13.09.2019 г.;
3. копия протокола № 3 от 19.09.2019 г.;
4. копия протокола №3.3 от 01.11.2019 г.;
5. выписка Нац. союза страховщиков ответственности об автомобиле Fiat Dukato A 282 ОО 21, страхователем которого является «...»;
6. выписка Нац. союза страховщиков ответственности об автомобиле FA3-A65R33 E 945 ТК 73, страхователем которого является «...»;
7. копия пояснительной записки от «...»к заявке на участие в открытом конкурсе;
8. копия сведений о количестве ДТП повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан;
9. копия жалобы (исх.48 от 25.09.2019 г.) на результаты открытого конкурса на право осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок от 31.05.2019 (вх. Министерства №10179 от 25.09.2019г.);
10. копия письма от Министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики от 19.10.2019 исх. №051/10-6577.