

**Общество с ограниченной ответственностью
«АэроТопТранс»**

196608, г. Санкт-Петербург, г. Пушкин, шоссе Подбельского, д.9, литер А, тел.: 8-960-248-97-08, E-mail: aerotoptrans@hotmail.com
ИНН 7820043237, КПП 782001001, р/сч 40702810755120000952, БИК 044030653, кор/счет 30101810500000000653,
Доп. Офис № 9055/01879 Северо-Западный банк ОАО «Сбербанка России» г. Санкт-Петербург.

Исх. № 1702/2021
от 17 февраля 2021г.

**Руководителю Управления Федеральной
антимонопольной службы по г. Москве**

Адрес: 17078, г. Москва, Мясницкий проезд, д.4, стр.1,
тел/факс: 8(495) 784-75-05, to77@fas.gov.ru

Заявитель (Участник торгов):

Общество с ограниченной ответственностью «АэроТопТранс»

ОГРН: 1157847073053, ИНН: 7820043237

196608, г. Санкт-Петербург, г. Пушкин, шоссе Подбельского д. 9, литер А, пом. 1-Н

тел.: +7-960-248-97-08, +7-967-967-33-31, +7-960-280-11-91, email.: aertoptrans@hotmail.com

Организатор торгов (Заказчик):

Общество с ограниченной ответственностью «Авиакомпания «Победа»

ОГРН: 5147746103380, ИНН 9705001313

108811, г. Москва, Киевское шоссе 22-й километр (п. Московский) домовладение 4, стр.1

тел.: +7 (499) 427-11-01, email.: info@pobeda.aero

Жалоба на действия

заказчика, конкурсной, аукционной или котировочной комиссии

ООО «Авиакомпания «Победа» был объявлен открытый конкурентный отбор в электронной форме на предмет закупки – оказание услуг перевозки пассажиров и экипажей автомобильным транспортом в аэропорту Пулково г. Санкт-Петербург. Информация о закупке размещена на ЕИС в сфере закупок на портале zakupki.gov.ru.

Сведения о закупке:

На otc.ru размещено извещение № 4530668

Реестровый номер извещения о закупке, размещенной на официальном сайте
(<http://zakupki.gov.ru>): 32109917305

Дата и время начала подачи заявок **22.01.2021 18:00 (МСК)**

Дата и время окончания подачи заявок 01.02.2021 17:00 (МСК)

Детальная информация о процедуре размещена по адресу
<https://tender.otc.ru/main/auction/Trade/View.aspx?Id=4530668>

Информацию по работе на площадках группы ОТС.RU Вы можете получить пройдя по ссылке
https://help.otc.ru/?_ga=2.188126632.1052297912.1566557208-470599884.1560421817#module_23/categories/24

Итоговый протокол размещен в ЕИС **12.02.2021 12:21 (МСК)**

В результате проведения открытого конкурентного отбора были рассмотрены заявки, поступившие от трёх участников:

№ 1607438 ИНН:7820043237 КПП:782001001 ООО "АЭРОТОПТРАНС" **01.02.2021 21:34 (МСК);**

№ 1607199 ИНН:7820059580 КПП:781301001 ООО "ФЛЮГ ГХ" **02.02.2021 12:13 (МСК);**

№ 1607552 ИНН:7820068930 КПП:781001001 ООО "СКАЙВЭЙ" **02.02.2021 14:57 (МСК).**

ООО «АэроТопТранс», в лице генерального директора Окунева Эдуарда Николаевича, выражает свое несогласие с результатами открытого конкурентного отбора в электронной форме № 32109917305 от 22.01.2021г. по следующим пунктам:

1. Согласно п. 1 Требования к качеству предмета закупки пп. 2.3 Приложения № 2 к документации открытого конкурентного отбора и пп.15, пп.18 п. 6. Перечня обязательных документов, предоставляемых участником в составе заявки услуги должны быть оказаны в соответствии с требованиями нормативных правовых актов Российской Федерации и Исполнитель обязан иметь лицензию на перевозки пассажиров автомобильным транспортом, а именно: в случае если поставка товаров, выполнение работ, оказание услуг относится законодательством к лицензируемой деятельности необходимо предоставить соответствующие лицензии, патенты и т.п. Исходя из данного требования участник № 1607552 ИНН:7820068930 КПП:781001001 ООО "СКАЙВЭЙ" должен быть отклонен на этапе рассмотрения заявок и от участия в оценке заявок в открытом конкурентном отборе по причине отсутствия соответствующих лицензий на перевозку пассажиров и иных лиц автомобильным транспортом. Равно как и не может быть признан занявшим 2-е место в объеме 40 % от определенного в Техническом задании объема услуг (объема услуг по Лоту), в котором содержится требование об объеме перевозок по маршрутам Аэропорт – Гостиничный комплекс до 20 человек, так как ООО "СКАЙВЭЙ" не является лицензируемой компанией-перевозчиком согласно требованиям Российского законодательства в сфере транспорта. Выполнение услуг перевозки пассажиров в данном случае является незаконной.

Согласно пп. 1.10. п. 1. Приложения № 2 к документации открытого конкурентного отбора (техническое задание), к перевозкам групп людей допускаются водители, имеющие непрерывный трехлетний и более стаж работы на автомобильных транспортных средствах категории «В» и "D", что означает наличие у участника закупки транспортных средств соответствующей пассажироместимости, категории, и соответственно, наличие лицензий на оказание данного вида услуг.

Согласно п.5. Сведения о начальной максимальной цене договора/лота. Лот №1 содержит информацию о потребности в объемах услуг не только по территориальному признаку оказания таких услуг, а и по маршрутам и пассажироместимости транспортных средств. Соответственно компания перевозчик, являясь участником конкурентного отбора обязательно должна быть лицензированным

перевозчиком по транспортным средствам категорий D и/или В в соответствии с пассажироместимостью последних:

- **иметь лицензию** на перевозки пассажиров и багажа **по заказам автобусами - транспортные средства кат. D (M2) - транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения.** Помимо получения самой лицензии на перевозки автобусами, необходимо внести в специальный реестр сведения об этих автобусах. (Федеральный закон от 04.05.2011г. N 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности», Постановление Правительства РФ от 27.02.2019г. №195 «О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами», Федеральный закон РФ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» от 08.11.2007 № 259-ФЗ.);

- **иметь лицензию такси** для осуществления **коммерческих перевозок пассажиров и багажа легковым автотранспортом - транспортные средства кат. В (M1)** (Постановление Правительства РФ от 01.10.2020 г. № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», ст.9 Федеральный закон РФ от 21 апреля 2011 года № 69-ФЗ, Федеральный закон «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» от 08.11.2007 N 259-ФЗ). Лицензия на такси для ООО необходима на весь легковой автопарк (даже если он представлен только одной машиной), и в случае оказания услуг перевозки по заказам. Документация должна быть получена на каждый автомобиль.

Предоставление от лица участника в составе заявки лицензий выданных на имя сторонней компании-перевозчика не может быть допущено к оценке, так как иная компания не является участником открытого конкурентного отбора в электронной форме № 32109917305 от 22.01.2021г., не имеет Соглашения о делегировании прав на оказание этого вида услуг на территории Пулково, не имеет пропуска на контролируемые зоны перронов и не имеет Полис страхования деятельности при эксплуатации объектов на территории аэропорта Пулково, что в свою очередь является нарушением по следующим пунктам:

- пп.20 п. 6 Перечня обязательных документов (Документации открытого конкурентного отбора), предоставляемых участником в составе заявки, в части: **«В случае, если по какому-либо квалификационному критерию участником процедуры закупки не дан ответ, либо не предоставлены подтверждающие документы, либо дан ответ, не позволяющий сделать однозначный вывод о выполнении участником процедуры закупки обязательным условиям прохождения квалификации, то заявка такого Участника отклоняется»;**

- п. 7 Дополнительные требования к составу заявки Участника конкурентного отбора (Документация открытого конкурентного отбора) в части: **«Представить Заказчику в составе заявки документы, подтверждающие право Исполнителя лично исполнить обязательства по Договору»;**

- п. 14 Приказ Минтранса РФ от 28 ноября 2005 г. N 142 «Об утверждении Федеральных авиационных правил "Требования авиационной безопасности к аэропортам»;

- п. 4.1, пп.4.4.2 б) п. 4.5, п. 5.1 «Стандартов осуществления третьими лицами коммерческой деятельности в аэропорту Пулково» №1524 от 30.10.2020г. (размещен на официальном сайте <https://pulkovoaairport.ru/>);

- Инструкций по пропускному и внутриобъектовому режиму на объекте транспортной инфраструктуры аэропорт Санкт-Петербург (Пулково) ДП ДАБ 587-2019 (версия №2, размещен на официальном сайте <https://pulkovoaairport.ru/>)

- норм Положения № 1017 от 17.07.2018г. в части Процедура контроля работников сторонних организаций и посетителей ООО «Воздушные Ворота Северной столицы» ПОО Т173-2018 (версия №3, размещен на официальном сайте <https://pulkovoaairport.ru/>)

Исходя из вышесказанного, в случае предоставления от лица участника № 1607552 ИНН:7820068930 КПП:781001001 ООО "СКАЙВЭЙ" договоров субподряда и лицензий от лица иной компании является нарушением требования п. 7 Документации открытого конкурентного отбора, а

оказывать услуги перевозки пассажиров и экипажей автомобильным транспортом в аэропорту Пулково сторонняя компания не имеет возможности ни технической (отсутствие пропусков, полиса страхования), ни законной (отсутствие Соглашения с ООО «Воздушные Ворота Северной Столицы»), а так же сторонняя компания не является участником конкурентного отбора.

Обращаем внимание на аналогичный факт отклонения данного участника № 1607552 ИНН:7820068930 КПП:781001001 ООО "СКАЙВЭЙ" от участия в закупке № 32009397857 от 12 августа 2020 года на основании отсутствия у последнего лицензии на данный вид перевозок (Решение по жалобе № Т02-701/20 от 06.10.2020 № 78/30168/20ФАС по Санкт-Петербургу).

2. Согласно п. 6. Перечня обязательных документов, предоставляемых участником в составе заявки пп. 20 (Документация открытого конкурентного отбора) к участию в процедуре закупки допускаются предложения от участников процедуры закупки, которые предоставили документальное подтверждение всем нижеперечисленным квалификационным критериям и удовлетворяют всем нижеперечисленным условиям прохождения квалификации:

- Наличие допуска на перрон аэропорта Пулково;
- Предоставить копию допуска на перрон аэропорта Пулково

Исходя из данного требования участники процедуры закупки должны предоставить действующие от имени участника пропуска на транспортные средства на перроны аэропорта Пулково, содержащие в графе перечень услуг (работ), осуществляемых на территории аэропорта информацию о предоставлении услуг по перевозкам пассажиров и багажа (перевозка экипажей), а в графе наименование юридического лица – информацию о наименовании компании с действующей лицензией. Оказание этого вида услуг регламентируется Соглашением о делегировании права оказания аэропортовых услуг. Согласно условиям Соглашения, право оказания такого вида услуг как, пассажирские перевозки для экипажей авиакомпаний на территории аэропорта Пулково, лицензированная компания-перевозчик приобретает путем подписания данного Соглашения с Партнером (ООО «Воздушные Ворота Северной столицы»). Документ является единым для всех контрагентов и обязательным для осуществления данного вида деятельности на территории аэропорта Пулково. Наличие транспортного пропуска от лица иной компании, которая не является лицензируемой, и/или содержащем информацию об ином виде оказания услуг является основанием не допуска участника к процедуре закупки по причине отсутствия у последнего делегированного права. Равно как и отсутствие у участника закупки действующего Соглашения о делегировании права оказания именно такой аэропортовой услуги, как перевозка экипажей (перевозка пассажиров и багажа по заказам). **Наличие только пропуска не означает о наличии лицензий на данный вид деятельности и/или о наличии делегированного права.** Заказчик имеет право осуществить до-запрос документов, подтверждающих правоспособность Участника. В случае направления запроса Участник в обязательном порядке должен предоставить документы в полном объеме. Однако на этапе рассмотрения заявок до-запрос в адрес ООО «АэроТопТранс» на предоставление действующего у участника Соглашения о делегировании права оказания аэропортовой услуги не поступал, что позволяет сделать вывод о том, что данный документ не был истребован и у иных участников. Однако, **именно наличие совокупности таких документов, как лицензия и действующее Соглашение является первостепенным правом на легальное оказание услуг перевозки пассажиров и экипажей автомобильным транспортом на территории аэропорта Пулково, а не наличие пропуска на перроны аэропорта.** Вместе с тем, важно перечень каких услуг (работ) указан в пропуске на транспортное средство, от лица какой компании разрешено оказание услуг и на каком основании компания владеет данным транспортным средством. Располагаем информацией о том, что участник № 1607199 ИНН:7820059580 КПП:781301001 ООО "ФЛЮГ ГХ" не имея действующего Соглашения о делегировании права оказания этого вида аэропортовой услуги предоставил копии пропусков на перрон аэропорта Пулково от лица иной компании (ООО «АЭРОЛАЙН»), которая не имеет соответствующих лицензий на пассажирские перевозки, соответственно не может заниматься данным видом деятельности, но оказывает такие услуги с использованием автобусов, которые включены в реестр лицензированных транспортных средств от лица ООО «ФЛЮГ ГХ». Любой договор, заключенный между этими компаниями (договор пользование транспортными средствами либо договор субподряда на услуги перевозки) является ничтожным, так как компания ООО

«АЭРОЛАЙН» не имеет само право на оказание этих услуг. Как следствие, участник № 1607199 ИНН:7820059580 КПП:781301001 ООО "ФЛЮГ ГХ" должен быть отклонен на этапе рассмотрения заявок и от участия в оценке заявок в открытом конкурентном отборе на предмет Оказание услуг перевозки пассажиров и экипажей автомобильным транспортом в аэропорту Пулково г. Санкт-Петербург, потому как, не имеет действующего соглашения о делегировании права оказания этих услуг на территории аэропорта Пулково. В результате признания участника № 1607199 ИНН:7820059580 КПП:781301001 ООО "ФЛЮГ ГХ" одним из победителей конкурсного отбора, услуги перевозки пассажиров на территории Пулково по договору субподряда предполагает оказывать иная организация, предоставившая пропуски на транспортные средства, но которая не имеет лицензии, равно как и не является участником конкурентного отбора. А это является нарушением требований Российского законодательства в сфере транспорта и требований соответствующих норм, положений и стандартов главного оператора ООО «Воздушные Ворота Северной Столицы».

Таким образом возникают вопросы:

- Произвел ли специалист отдела закупок ООО «Авиакомпания «Победа» до-запрос лицензий у компаний от лица которых были предоставлены транспортные пропуска в контролируемую зону аэропорта Пулково. Была ли проверена информация о включении в реестр лицензий транспортных средств, на которые участники №1607199, № 1607552 предоставили транспортные пропуска в контролируемую зону аэропорта. Данная информация является общедоступной на интернет-ресурсе официального сайта Министерства транспорта Российской Федерации, где можно проверить как достоверность выданных лицензий так и наличие последних у участника конкурентного отбора.

- На каком основании специалист отдела закупок ООО «Авиакомпания «Победа» определяет наличие законного права оказания пассажирских перевозок на территории аэропорта «Пулково» у участника конкурентного отбора не располагая информацией о том, какими именно документами регламентируются услуги пассажирских перевозок на территории «Пулково»;

- По какой причине специалист отдела закупок ООО «Авиакомпания «Победа» не произвел до-запрос (пп.2.2.6 Приложение №3 к документации) у участников конкурентного отбора основного документа – действующего Соглашения о делегировании права оказания аэропортовой услуги (услуга перевозки пассажиров и экипажей автомобильным транспортом в аэропорту Пулково), на основании которого уже и выдаются пропуска на транспортные средства именно той компании, которая имеет это право и является участником конкурентного отбора. Без этого Соглашения компания работать на территории Пулково не имеет права. Ни одно транспортное средство с лицензией такси, выданной на имя сторонней компании не имеет этого Соглашения, соответственно не имеет допуск на территорию Пулково. В таком случае договорные соглашения между участником конкурентного отбора и сторонней компанией-перевозчиком распространяются только на пассажирские перевозки по городу Санкт-Петербургу. При этом ЛОТ №1 содержит потребность в объеме перевозок и на перронах и по городу, никакого приоритета по позициям нет.

3. Протокол №17-21 заседания Конкурсной комиссии от 11.02.2021г. содержит оценку заявок на основании порядка оценки и сопоставления предложений участников закупочной процедуры. В данной оценке раскрыта информация о предложениях стоимости доставки по критериям отбора, поступившие от каждого участника и на основании которых произведен расчет баллов. Однако, п. 9 не содержит информации о количестве транспортных средств имеющих допуск на перрон аэропорта Пулково, которое было заявлено от каждого участника и на основании которого был проведен расчет критерия (С9). Анализируя полученные баллы по каждому из участников, согласно формуле порядка оценки и сопоставления участников (Приложение №9 к документации) было выявлено, что участник № 1607552 ИНН:7820068930 КПП:781001001 ООО "СКАЙВЭЙ" предоставил пропуска на транспортные средства в количестве 8 единиц. Исходя из условий критерия отбора в формуле расчетов должно учитываться количество транспортных средств имеющих допуск на перрон аэропорта Пулково. Так как участник № 1607552 ИНН:7820068930 КПП:781001001 ООО "СКАЙВЭЙ" не является лицензируемой компанией-перевозчиком, но может иметь договорные отношения со сторонней компанией-перевозчиком по городу, то транспортные средства последней не могут иметь пропуска в контролируемую зону аэропорта, потому что сторонняя компания не имеет Соглашения с ООО «Воздушные Ворота Северной Столицы».

На основании этого возникает вопрос о правильности проведения расчетов, так как:

- в расчете, согласно формуле, не должны участвовать транспортные пропуска выданные на имя сторонней компании – не участника и не имеющие пропуск на перрон;

- в расчете согласно формуле не должны участвовать транспортные пропуска выданные на имя компании у которой нет лицензии (даже при наличии у участника № 1607552 ИНН:7820068930 КПП:781001001 ООО "СКАЙВЭЙ" с этой компанией договорных отношений субподряда).

Иными словами, в случае если хотя бы один из пропусков имеет допуск на перрон от имени компании, не имеющей лицензии и/или Соглашения, расчет критерия С9 произведен не верно и участник № 1607552 ИНН:7820068930 КПП:781001001 ООО "СКАЙВЭЙ", который вообще не должен был быть допущен к оценке, не мог получить наибольший коэффициент значимости.

4. Документация открытого конкурентного отбора в п. 5 содержит информацию о том, что цена Договора (НМЦ) сформирована на основании проведенных маркетинговых исследований рынка товаров (работ и услуг). Данный факт позволяет сделать вывод, что ООО «Авиакомпания «Победа» обладает информацией о том, какое количество потенциальных перевозчиков работает на рынке предоставления пассажирских услуг автомобильным транспортом как на территории аэропорта Пулково так и со стороны города Санкт-Петербурга и какова рыночная стоимость этих услуг. Несмотря на то, что закупка в рамках Федерального закона от 18.07.2011г. № 223-ФЗ не предусматривает антидопинговых мер и поставщик волен самостоятельно определять стоимость оказания услуг, цена на перевозку пассажиров на рынке этих услуг на сегодняшний день не равна 1,00 рублю. Себестоимость услуг перевозчика формируется на основе затрат, которые такая компания несет согласно многим составляющим:

- получение лицензий на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом;
- страхование обязательной гражданской ответственности перевозчика;
- топливо заправка транспортных средств;
- техническое обслуживание автопарка;
- оснащение транспортных средств согласно требованиям Российского законодательства в сфере транспорта;
- заработная плата водителей, налоги

При формировании стоимости поездки учитываются и такие факторы как пассажироместимость транспортного средства (какое ТС необходимо для перевозки определенного количества человек), время оказания услуг, сезонность, место оказания услуг и дальность маршрута. Лот №1 Документации открытого конкурентного отбора содержит информацию по таким критериям, как место оказания услуг, маршрут и пассажироместимость транспортного средства. Соответственно назначение участником № 1607199 ИНН:7820059580 КПП:781301001 ООО "ФЛЮГ ГХ" по позициям 2-7 необоснованно низкой и одинаковой величины стоимости услуг дополнительно вызывает сомнения. **На рынке пассажирских перевозок автомобильным транспортом г. Санкт-Петербурга за 2020г. – начало 2021г. ни одна транспортная компания, обладающая лицензией, не оказывает услуги перевозок по стоимости равной 1,00 рублей.**

Итоги Протокола №17-21 заседания Конкурсной комиссии п. 2 по двум участникам показывают что в случаях, когда предложенная стоимость услуг участника № 1607199 ИНН:7820059580 КПП:781301001 ООО "ФЛЮГ ГХ" по позициям 2-7 равна 1,00 рублю, участник № 1607552 ИНН:7820068930 КПП:781001001 ООО "СКАЙВЭЙ" по аналогичным позициям 3-7 тоже предлагает одинаковую стоимость оказания услуг равную 300,00 рублей.

Что в свою очередь дает возможность предположить о договоренности этих участников по распределению услуг по Лоту №1 как по территории оказания услуг (перрон, город) так и по объему последних (60%, 40%), с целью победы в открытом конкурентном отборе. Равно как и дает возможность предположить, что данные участники заранее владели информацией о том, что приоритетом для

Авиакомпания является направление перрон, что позволило необоснованно занизить стоимость по направлению город участнику № 1607199 ИНН:7820059580 КПП:781301001 ООО "ФЛЮГ ГХ", а участнику участник № 1607552 ИНН:7820068930 КПП:781001001 ООО "СКАЙВЭЙ" установить цену значительно ниже рыночной цены по данному виду перевозок по городу.

На основании вышеизложенного ООО «АэроТопТранс» считает, что Заказчик не правомерно допустил к участию в открытом конкурентном отборе участников №№ 1607552, 1607199. Действие Российского законодательства в сфере транспорта распространяется на всей территории Российской Федерации и обязательно к исполнению для всех участников. Оказание услуг пассажирских перевозок автомобильным транспортом не лицензированной компанией является не законным как на территории аэропорта «Пулково», так и по городу:

1. В случае оказания участником № 1607199 ИНН:7820059580 КПП:781301001 ООО "ФЛЮГ ГХ" услуг перевозки пассажиров и экипажей автомобильным транспортом в аэропорту Пулково по договору субподряда силами ООО «АЭРОЛАЙН» - является не законным (нет лицензии у ООО «АЭРОЛАЙН»);

2. В случае оказания участником № 1607552 ИНН:7820068930 КПП:781001001 ООО "СКАЙВЭЙ" услуг перевозки пассажиров и экипажей автомобильным транспортом в аэропорту Пулково собственными силами – является не законным (нет лицензии у ООО «СКАЙВЭЙ»);

3. В случае оказания участником № 1607552 ИНН:7820068930 КПП:781001001 ООО "СКАЙВЭЙ" услуг перевозки пассажиров и экипажей автомобильным транспортом в аэропорту Пулково по договору субподряда силами любой сторонней компании – необходимо запросить наличие двух документов: лицензий и Соглашения у этой компании;

4. В случае оказания участником № 1607199 ИНН:7820059580 КПП:781301001 ООО "ФЛЮГ ГХ" услуг перевозки пассажиров и экипажей автомобильным транспортом в аэропорту Пулково по договору субподряда от лица любой иной компании – необходимо запросить наличие двух документов: лицензий и Соглашения у этой компании;

5. Осуществление лицензируемого вида деятельности с использованием транспортных средств, сведения о которых не включены в реестр лицензий, запрещается.

На основании вышеизложенного и руководствуясь п.10 ст.3. Федерального закона от 18.07.2011 N 223-ФЗ "О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц", и ст. 18.1 ФЗ-135 «О защите конкуренции» просим:

1. Отменить ПРОТОКОЛ № 17-21 заседания Конкурсной комиссии от «11» февраля 2021 г.;
2. Приостановить заключение договора по закупке № 32109917305 от 22.01.2021г.
3. Провести пересмотр документов предоставленных от участников в составе заявке на соответствие требованиям действующего законодательства Российской Федерации, в том числе в области транспортной безопасности и локальным нормативными актами.

Приложения:

1. Документ, подтверждающий полномочия директора – 3 стр.
2. Лицензия ООО «АэроТопТранс» - 4 стр.
3. Соглашение о делегировании права оказания аэропортовых услуг № 1788 от 01.12.2018г. – 6 стр.
4. Пропуск на ТС ООО «АэроТопТранс» - 1 стр.

Генеральный директор
ООО «АэроТопТранс»

Э.Н.Окунев

