

БМ Корпорация

Общество с ограниченной ответственностью «БМ корпорация»
150040, г. Ярославль, ул. Полушкина Роща, д.16, стр.71
ИНН 7602100767, КПП 760201001, ОГРН 1137602005628
р/сч 40702810902000006037 в ЯФ ПАО «Промсвязьбанк» (Ярославль)

**Куда: Управление Федеральной
антимонопольной службы
по г. Московске**

**Адрес: 107078, г. Москва, Мясницкий
проезд, дом 4, стр. 1
Телефон/факс: 8 (495) 784-75-05 (доб 077-
100; 077-105)
E-mail: to77@fas.gov.ru**

**Куда: ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ
ОБЩЕСТВО "РОССИЙСКИЕ
ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"
107174, г Москва, г Москва, ул Басманная
Нов., дом 2
Куда: Центральная дирекция закупок и
снабжения - филиал ОАО "РЖД"
129090, г. Москва, ул. Каланчевская, д. 16,
стр.1**

Заявление исх. 1304/20

на действия (бездействие) Заказчика ОАО РЖД, ограничивающие конкуренцию.

Заказчик:

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"
107174, г Москва, г Москва, ул Басманная Нов., дом 2. Адрес электронной почты
vasilievae@center.rzd ответственное лицо Васильева Е.В., номер контактного телефона
+7 (499) 2601357

Организатор закупки: ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "РОССИЙСКИЕ
ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"

107174, г Москва, г Москва, ул Басманная Нов., дом 2. Адрес электронной почты
vasilievae@center.rzd ответственное лицо Васильева Е.В., номер контактного телефона
+7 (499) 2601357

Сведения о закупке:

Адрес официального сайта, на котором размещена информация о размещении заказа:

www.zakupki.gov.ru

Электронный адрес электронной торговой площадки: www.rts-tender.ru

Номер извещения на электронной торговой площадке: Закупка № 32009013329

Наименование объекта закупки: Открытый аукцион в электронной форме № 1239/ОАЭ-ЦДЗС/20 на право заключения договора поставки тракторной и землеройной техники

Дата размещения извещения 20.03.2020

Дата начала срока подачи заявок 20.03.2020 (МСК)

Дата и время окончания подачи заявок

(по местному времени заказчика) 13.04.2020 в 11:00 (МСК)

1.4 Доводы жалобы:

Заказчиком был размещен аукцион на право заключения договора поставки тракторной и землеройной техники.

Мы хотели принять участие в данной закупке. Однако в документации по данной закупке содержатся такие требования к техническим характеристикам товара, которые существенно не влияют на его общие потребительские качества, но в то же время ограничивают количество участников, которые могли бы предложить товар, что в свою очередь обеспечит принцип конкуренции (нарушение ст. 17 Федерального закона от 26.07.2006 N 135-ФЗ "О защите конкуренции", п. 1, состоящее в создании участнику торгов или нескольким участникам торгов преимущественных условий участия в торгах, ущемляет права и законные интересы неопределенного круга лиц), а именно:

1. «Робот должен быть оборудован:

- пультом управления (управление движением «влево-вправо» и «вперед-назад» на базовой машине осуществляется одним джойстиком)»

Опыт эксплуатации роботов-косилок доказывает, что разведение рычагов движения и поворота на 2 джойстика в едином пульте управления обеспечивает:

-исключение незапланированных маневров при случайном нажатии на джойстики;

-постоянный контроль пульта управления обеими руками оператора;

-более точное маневрирование (т.к. органы управления разведены в две руки).

Управление Роботом осуществляется одним пультом управления.

Все эти преимущества влияют на безопасность эксплуатации, а также на эргономику рабочего места. Данный параметр не влияет на эксплуатационные характеристики товара.

В настоящее время на рынке РФ присутствуют следующие роботы-косилки на гусеничном ходу:

1. Bomford Flailbot

2. FERRI iCUT

3. Energreen Robogreen

И только один производитель MDB Green climber роботов-косилок требуемого класса предлагает пульт управления роботом-косилкой с единственным джойстиком.

В Разъяснении заказчик ссылается на распыление внимания оператора, и проч. Однако не учитывает фактор того, что поскольку работа выполняется на ответственных участках, и каждый маневр должен быть строгим и точным. При этом, поскольку оператор находится во время работы на неподготовленной площадке, то вероятны запинки при работе, которые могут отклонить как корпус оператора, так и наклон пальцев в сторону. В случае с разведенным управлением, если попробовать наклонить лепесток управления «вперед-назад», например, влево – ничего не произойдет. Если же так сделать на совмещенном лепестке – косилка двинется влево. В случае, если в это время косилка

находится на краю канавы – предупредить повреждения имущества в такой ситуации сложно.

В любом случае, обсуждаемый показатель эргономичности должен иметь высокую доказуемость необходимости, чтобы оставаться неизменным. Особенно в условиях, когда лишь один производитель серийного производства использует такой показатель.

Соответственно, указанное требование Технического задания с использованием единственного джойстика существенно ограничивает конкуренцию среди поставщиков и является нарушением антимонопольного законодательства РФ.

С целью увеличения круга потенциальных участников закупки, для создания конкурентной среды просим в приложении № 1.1 (Техническое требование) к извещению о проведении открытого аукциона расширить данный технический показатель параметра товара, указав:

«Робот должен быть оборудован:

- единым пультом управления (управление движением «влево-вправо» и

«вперед-назад» на базовой машине осуществляется джойстиком, в количестве не менее 1)».

2. В Приложение № 1.1 к аукционной документации Раздел «Технические и функциональные характеристики товара» (Общие требования) указано: «Гидроцилиндры должны быть расположены внутри силовых элементов гусеничного шасси для защиты их от внешней среды».

В настоящий момент на рынке д/у косилок указанного класса только одним производителем MDB Green climber представлено конструктивное решение с заключенными внутрь несущих элементов рамы гидроцилиндрами расширения.

Остальные производители защищают гидроцилиндры размещением рабочего тела гидроцилиндра внутри силового элемента шасси. При этом техника в нормальном режиме эксплуатации используется в условиях без постоянного падения камней в область гидроцилиндров расширения колеи. Поэтому защиту от такого фактора следует рассматривать как дополнительную (избыточную). Её наличие является некоторым преимуществом, но не является ограничивающим фактором для нормальных условий эксплуатации. Таким образом, значение данного параметра должно быть расширено до показателей, характеризующих оборудование, представленное на рынке для выполнения таких задач (но не до одной модели, как выполнено в ТЗ).

Соответственно, указанное требование Технического задания с использованием единственного джойстика существенно ограничивает конкуренцию среди поставщиков и является нарушением антимонопольного законодательства РФ.

Предлагаем исключить требование обязательного расположения гидроцилиндров внутри силовых элементов гусеничного шасси.

ПРОСИМ:

1. Провести проверку по настоящему заявлению на предмет нарушения Заказчиком требований антимонопольного законодательства.
2. Внести изменения в техническую документацию по закупке № 32009013329, а именно:
А) «Робот должен быть оборудован:
- единым пультом управления (управление движением «влево-вправо» и «вперед-назад» на базовой машине осуществляется джойстиком, в количестве не менее 1)».

Б) исключить требование обязательного расположения гидроцилиндров внутри силовых элементов гусеничного шасси.

Приложения:

1. Документация по закупке.
2. Копия Решения о создании ООО «БМ корпорация».
3. Копия Решения о продлении полномочий Директора.
4. Копия Устава ООО «БМ корпорация».
5. Копия Приказа о назначении Директора ООО «БМ корпорация».